



CER Hungary Közép-Európai Árufuvarozási
Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 16.
Tel: (+361) 476-3486 Fax: (+361) 476-3488
Cégjegyzékszám: Cg 01-10-045138
E-mail: cer@cer.hu
Web: www.cer.hu

Árufuvarozási Üzletszabályzat

Jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a határozat száma:
KH/VA/NS/A/1148/2/2009.

A CER Hungary Közép-Európai Vasúti Árufuvarozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Zártkörűen működő Részvénytársaság (továbbiakban: CER Zrt.) Árufuvarozási Üzletszabályzata (továbbiakban: Üzletszabályzat) jogszabályi alapjait a 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről, a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: Ptk.), a 32/2009. (II. 19.) Korm. rendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról (továbbiakban: VÁSZ) alkotják.

Az Üzletszabályzat nemzetközi forgalomban, abban az esetben alkalmazható, ha a 2006. évi LXXVII. törvénnyel kihirdetett; Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) B. Függeléke; A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozási Szerződésre vonatkozó Egységes Szabályok, (továbbiakban: CIM) valamint a 2011. évi IIIVII. törvénnyel kihirdetett; A Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (továbbiakban: SZMG SZ) másképpen nem rendelkezik.

Az Üzletszabályzat két részből áll:

I. Rész Általános szerződési feltételek, I-V. Függelék

II. Rész Mellékletek (külön kötetben)

1. sz. melléklet: Rakodási szabályok 1-2. kötet (UIC VRL)

2. sz. melléklet: Veszélyes áruk vasúti fuvarozásáról szóló nemzetközi szabályzat (RID)

TARTALOMJEGYZÉK

ELSŐ RÉSZ.....	5
I. Fejezet	5
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	5
A rendelet hatálya	5
Értelmező rendelkezések.....	5
Az üzletszabályzat és a díjszabás	6
II. Fejezet	7
A FUVARÓZÁSI SZERZŐDÉS.....	7
A küldemény feletti rendelkezésre jogosultság	7
A szerződés megkötése	7
Elállás a szerződéstől.....	8
MÁSODIK RÉSZ.....	9
III. Fejezet.....	9
A FUVARÓZÁS ELŐKÉSZÍTÉSE.....	9
A vasúti kocsi kiállítása	9
Az áru felvétele fuvarozásra	9
A fuvarlevél	10
Az áru átvétele	11
Felelősség az okmányok helyességéért.....	12
A küldemény vizsgálata, a fenntartás.....	12
IV. Fejezet.....	13
A FUVARÓZÁS VÉGREHAJTÁSA.....	13
A fuvarozás útvonala.....	13
Az árukíséret	13
A hatósági kezelések	14
A fuvarozási határidő.....	14
A fuvarozási akadály	14
Az utólagos rendelkezés	15
V. Fejezet	15
A KÜLDEMÉNY KISZOLGÁLTATÁSA	15
Az értesítés	15
A kiszolgáltatási akadály	16
A fuvarlevél kiváltása és a küldemény kiszolgáltatása	17
Fenntartás a kiszolgáltatásnál.....	18
Jegyzőkönyv	18
A kirakás, a vasúti kocsi visszaadása	19
VI. Fejezet.....	19
A FUVARDÍJ ÉS A VASÚTI TÁRSASÁG KÖLTSÉGEI	19
A fuvardíj és a költségek megfizetése	19
Az utánvét	20
VII. Fejezet.....	20
Felelősség az útközben keletkezett veszteségért	20
A fuvarozási határidő túllépése	21
Az áru elveszése	21
A kártérítés mértéke az árukároknál	21
A feladó közrehatása	22
A feladó felelőssége	22
Vélelem újrafeladás esetén	23

HARMADIK RÉSZ.....	24
VIII. Fejezet.....	24
INTERMODÁLIS FUVAROZÁSI EGYSÉG FUVAROZÁSA.....	24
IX. Fejezet.....	24
SAJÁT KEREKEIN FUTÓ VASÚTI JÁRMŰ FUVAROZÁSA	24
X. Fejezet	25
A DARABÁRU KÜLDEMÉNY FUVAROZÁSA	25
Függelékek	26
I. Függelék	27
Belföldi fuvarlevél	27
II. Függelék	28
Fuvarlevél kitöltési útmutató	28
III. Függelék	30
Kocsilista	30
IV. Függelék.....	31
CIM fuvarlevél	31
V. Függelék.....	32
Díjszabás.....	32
DÍJSZABÁS	33
Bevezetés	33
I. Fejezet.....	33
Általános díjszámítási feltételek.....	33

ELSŐ RÉSZ

I. Fejezet

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A rendelet hatálya

1.§.

(1) A belföldi vasúti áru fuvarozási szerződésekre a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.) rendelkezéseit az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

(2) Ha a küldeményt az országhatáron túlra kell továbbítani, vagy ha a küldemény az országhatáron túlról érkezik - ideértve a tranzit küldeményeket is - e rendelet előírásait csak annyiban lehet alkalmazni, amennyiben nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik.

(3) E rendelet előírásait kell alkalmazni, ha a működési engedélye alapján vasúti áru fuvarozást végző vasúti társaság (a továbbiakban: vasúti társaság) az áru fuvarozási szerződést

- a) maga, vagy más vasúti társasággal közösen teljesíti (közvetlen fuvarozás), illetve
- b) közúti, vízi, légi fuvarozóval együttesen teljesíti (összetett fuvarozás) a vasúti társaság által végzett részfuvarozásra.

1.KF: A CER Hungary Közép-Európai Vasúti Áru fuvarozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Zártkörűen működő Részvénytársaság (továbbiakban: CER Zrt.) Áru fuvarozási Üzletszabályzata a vasúti áru fuvarozási szerződésekre vonatkozó jogszabályokat félkövér állóbetűkkel, a kiegészítő feltételeket (továbbiakban: KF) dőlt normál betűkkel tartalmazza. A díjszabás az üzletszabályzat 1. sz. melléklete. A CER Zrt. díjszabási kilométermutatót nem ad ki, a díjszabási távolságot a mindenkor hatályos Hálózati Üzletszabályzat (továbbiakban: HÚSZ) adatai (www.vpe.hu) alapján állapítja meg.

Értelmező rendelkezések

2.§.

E rendelet alkalmazásában:

- a) *darabáru*: az a küldemény, amelyet a vasúti társaság más küldeménnyel együtt, elkülönítés nélkül, gyűjtőforgalomban továbbít.
- b) *kocsirakomány*: az a küldemény, amelynek fuvarozása kizárólagosan használatba vett vasúti kocsiban történik,

- c) intermodális fuvarozási egység:* a gépjárművek, pótkocsik, félpótkocsik (vontatóval vagy anélkül), gépjármű által fuvarozott csereszekrények vagy legalább 6 méter hosszú konténerek, amelyeket áruként adnak fel fuvarozásra,
- d) küldemény:* az egy fuvarlevéllel feladott áruk, illetve árudarabok összessége,
- e) RID:* a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID), amely a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függléke (Magyarországon kihirdette a 2006. évi LXXVII. Törvény),
- f) saját kerekein futó vasúti jármű:* valamely vasúti társaság vagy üzemeltető járműparkjába
- fa) besorolt, áruként feladott üres vasúti kocsi vagy*
- fb) be nem sorolt vasúti jármű.*

Az üzletszabályzat és a díjszabás

3.§.

(1) A vasúti társaság az áru fuvarozási üzletszabályzatban (a továbbiakban: üzletszabályzat) meghatározza:

- a) a visszaigazolás határidejét,
- b) a rakodásra vonatkozó, valamint a forgalom- és árubiztonságot szolgáló követelményeket, előírásokat,
- c) a feladó részére rendelkezésre álló rakodási időt, továbbá a rakodási idő szüneteltetésének eseteit,
- d) az érték- és érdekevallás módját, részletes feltételeit, valamint a fuvarlevélbe történő bejegyzés módját,
- e) a küldemény vasúti társaság által végzett tartalom- és tömegvizsgálatának, valamint a megállapítások rögzítésének módját,
- f) az utólagos rendelkezés szabályait, valamint az utólagos rendelkezés végrehajtásának feltételeit és módját.

(2) A vasúti társaság az üzletszabályzatban határozza meg továbbá:

- a) azon különösen értékes áruk körét, amelyeket a vasúti társaság csak értékbevallással vesz fel fuvarozásra,
- b) árukíséret esetén az áru továbbítása során a kísérő helyét és utazásának egyéb feltételeit, továbbá
- c) a feladó által utólagos rendelkezéssel – a Ptk.-ban meghatározottakon túl – módosítható feltételeket.

(3) Az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott határidő nem lehet hosszabb a megrendelés kézhezvételét követő három munkanapnál.

(4) A vasúti társaság szolgáltatásainak díját, a díj megállapításának módját és feltételeit a díjszabás tartalmazza.

(5) Ha a vasúti társaság üzletszabályzatának nem része a díjszabás, akkor köteles azt az ügyfelek részére az ügyfélszolgálati és áru felvételi helyein, valamint honlapján hozzáférhetővé tenni.

(6) Az (1) és (3)-(5) bekezdések rendelkezéseitől a vasúti társaság nem térhet el.

2.KF: A CER Zrt. Árufuvarozási Üzletszabályzatát székhelyén (1097 Budapest Könyves Kálmán krt. 16.) lehet megvásárolni, illetve a vasúttársaság a fuvaroztatók részére betekintésre tartja.

II. Fejezet

A FUVAROZÁSI SZERZŐDÉS

A küldemény feletti rendelkezésre jogosultság

4.§.

Ha a felek megállapodása alapján a feladó a fuvarlevélen címzettként más személyt (személyeket) jelöl meg, a feladónak a küldeményre vonatkozó rendelkezési jogosultsága – eltérő megállapodás hiányában – a küldemény megérkezéséről szóló értesítés vétele előtt a feladót, azt követően a címzettet illeti meg. A rendelkezési jogosultság átszállása esetén a feladó, illetve a címzett a vasúti társasággal szemben a fuvarozási szerződésből eredő jogokat saját nevében érvényesítheti.

A szerződés megkötése

5.§.

(1) A fuvarozási szerződés - az (5) bekezdésben foglaltak kivételével - akkor jön létre, ha a megrendelést a vasúti társaság írásban (nyilatkozat átadásával, fax, levél vagy fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott elektronikus dokumentum megküldésével) visszaigazolja.

(2) A megrendelésnek tartalmaznia kell a fuvarozás teljesítéséhez szükséges adatokat, így különösen az áru megnevezését, mennyiségét, a berakás kívánt helyét és időpontját, a rendeltetési állomást, valamint a vasúti társaság által kért, vagy a feladó megítélése szerint lényeges egyéb adatokat és feltételeket. A feladó a megrendelésben közölheti, hogy ajánlatát mely időpontig tartja fenn.

(3) A visszaigazolást - a megrendelésben közölt ajánlattételi határidő hiányában - a vasúti társaság legkésőbb az üzletszabályzatban meghatározott napon juttatja el a feladóhoz.

(4) A visszaigazolásban a vasúti társaság közli a feladóval a vasúti kocsik darabszámát és jellegét (fedett vagy nyitott, illetőleg normál vagy különleges kocsi), a kiállítás helyét és idejét.

(5) A fuvarozási szerződés megrendelés, illetőleg annak elfogadása hiányában is létrejön, ha a vasúti társaság a küldeményt és a továbbításához szükséges okmányt fuvarozás céljából átveszi.

3.KF: A CER Zrt. fuvarozási szerződést kocsirakományú küldemények zártvonati továbbítására köt. Eseti kocsitovábbítást csak külön megbízásra, egyedi szerződés alapján végez.

4.KF:A fuvaroztatónak megrendelését (szerződési ajánlatát) írásban a CER Zrt. 1097 Budapest Könyves Kálmán krt. 16 címre, telefaxon 36 1 476 3488 számra, illetve a cer@cer.hu email címre kell eljuttatnia.

Elállás a szerződéstől

6.§.

(1) Ha a feladó a vasúti kocsi kiállítását megelőzően az általános elállási jogát [Ptk. 496. § (1) bekezdés] gyakorolja, a vasúti társaság kártérítés címén az elállási nyilatkozat kézhezvételéig felmerült költségeinek megfelelő összeget követelhet. Nem követelhető kártérítés, ha a feladó azért áll el a szerződéstől, mert a vasúti társaság a kocsit nem a szerződésben foglaltaknak megfelelően állította ki.

(2) Ha a feladó az általános elállási jogát a vasúti kocsi kiállítását követően, de az áru fuvarozásra való felvételét megelőzően gyakorolja, a vasúti társaság kártérítés címén az (1) bekezdésben foglalt költségen felül további felmerült költségeit, és a teljesített szolgáltatások díjait követelheti.

5.KF: A vonat lemondási és a várakozási díjat a díjszabás II. Fejezete tartalmazza.

MÁSODIK RÉSZ

KOCSIRAKOMÁNY FUVAROZÁSA

III. Fejezet

A FUVAROZÁS ELŐKÉSZÍTÉSE

A vasúti kocsi kiállítása

7.§.

A vasúti társaság a szerződésben foglalt feltételeknek megfelelő, a fuvarfeladat végrehajtására alkalmas, ép és tiszta vasúti kocsit köteles a szerződésben meghatározott helyen és időben kiállítani.

6.KF: A küldemények berakása a feladó, a kirakása a címzett feladata.

7.KF: A kocsik megrakását, az áru rögzítését a RIV II. melléklet 1.- 3. kötetében (Rakodási Szabályok) előírtak szerint kell végezni. A rakodásra vonatkozó szabályokon kívül a feladó köteles a pályavasút forgalombiztonsági előírásait is betartani.

8.KF: A vasúti kocsik megrakására a CER Zrt. legalább 24 óra díjmentes rakodási időt biztosít. A rakodási idő meghosszabbítását a felek a szerződésben határozzák meg.

9.KF: A várakozási díjat a díjszabás II. Fejezete tartalmazza.

Az áru felvétele fuvarozásra

8.§.

(1) A vasúti társaság az árut a vasúti társaság szolgálati helyein vagy a fuvarozási szerződésben meghatározott más helyen veszi fel fuvarozásra.

10.KF: Az árufuvarozásra megnyitott vasúti szolgálati helyek felsorolását a HÚSZ www.vpe.hu tartalmazza.

(2) Ha jogszabály vagy a felek másként nem rendelkeznek, az áru felvételét követően a kocsik és az intermodális fuvarozási egységek zárható szerkezeti nyílásait, továbbá a kocsik ponyváit a vasúti társaság látja el kocsizárral.

(3) Nem vehető fel fuvarozásra az az áru (veszélyes áru), amely a forgalom biztonságát, továbbá mások személyét vagy vagyonát veszélyezteti és a küldemény ezen tulajdonságai (veszélyforrások) jogszabályban meghatározott különleges feltételek (előírások) megtartásával sem küszöbölhetők ki.

(4) Ha az áru fuvarozását jogszabály különleges feltétel (előírás) teljesítéséhez köti, annak teljesítése hiányában az áru nem vehető fel fuvarozásra. Ha jogszabály eltérően nem rendelkezik, illetőleg a felek másként nem állapodtak meg, a különleges feltételeket a feladónak kell teljesítenie.

(5) Veszélyes áru csak olyan feladási helyen vehető fel fuvarozásra, illetve szolgáltatható ki, ahol az áru biztonságos kezelésének feltételei megvannak.

11.KF: A veszélyes áruk felsorolását, vasúti fuvarozásuk feltételeit a COTIF – CIM (Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény B. Függelék) I. sz. melléklete, a RID (Veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat) tartalmazza.

A fuvarlevél

9.§.

(1) A fuvarozási szerződésről küldeményenként fuvarlevelet kell kiállítani. Ha a felek másként nem rendelkeznek, a fuvarlevelet a feladó állítja ki.

(2) A fuvarlevél fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott, elektronikus dokumentum formájában is kiállítható.

(3) A fuvarlevélnek tartalmaznia kell:

- a) a feladó, valamint a címzett nevét és címét,**
- b) a feladási és rendeltetési hely megnevezését, valamint a küldemény átvételének és kiszolgáltatásának időpontját,**
- c) az áru megnevezését, tömegét, darabáru küldeménynél, illetve átrakási forgalomban feladott áruknál az árudarabok számát és jelét,**
- d) a küldemény be- és kirakását végző fél megjelölését,**
- e) a küldemény csomagolásának jellemzőit,**
- f) a kocsiknál valamint az intermodális fuvarozási egységeknél alkalmazott záruk azonosító adatait,**
- g) az alkalmazandó fizetési módot és a költségeket viselő fél megjelölését,**
- h) ha feladó a fuvarlevélen költségviselő félnek a címzettet jelöli meg és a címzett a fuvarköltséget a fuvarlevél kiváltásakor egyenlíti ki, a fuvarozás díját,**
- i) ha az áru fuvarozásához vagy útközben az árut érintő hatósági eljárásban kísérő irat szükséges, a hatóságok által megkövetelt iratok részletes felsorolását, amelyeket a fuvarlevélhez csatoltak, illetve amelyek egy megnevezett vasútállomáson vagy helyen állnak a vasúti társaság rendelkezésére – az állomás, illetve hely, valamint a kapcsolattartó személy és elérhetőségének megjelölésével,**
- j) a feladó nyilatkozatát arról, hogy a hatósági kezelés során személyesen vagy megbízottja útján részt kíván venni,**
- k) a felek által e rendeletben meghatározott fuvarozási határidőtől eltérő határidőt,**

- l)* veszélyes áru fuvarozása esetén a veszélyes áruk fuvarozásáról szóló külön jogszabály előírásai szerinti adatokat és bejegyzéseket,
- m)* az árukíséret tényét és az árukísérő utasításait,
- n)* a feladó nyilatkozatát arról, hogy az üzletszabályzat feltételeit ismeri és elfogadja.

(4) A fuvarlevélnek minden olyan adatot, tájékoztatást és nyilatkozatot (a továbbiakban együtt: közlés) tartalmaznia kell, amelyet bármelyik fél szükségesnek tart. Ha a közlés a megfelelő rovatba terjedelme miatt nem jegyezhető be, vagy ilyen rovat nincs, – az elektronikus dokumentum kivételével - a fuvarlevélhez csatolt pótlapon kell a közlést rögzíteni.

(5) A feladás során a feladó az áru értékét a fuvarlevélen feltüntetheti (értékbevallás).

(6) Ha a feladó a fuvarozási határidő megtartása iránti rendkívüli érdekét a fuvarlevélen feltünteti, a vasúti társaság ezt – különdíj ellenében – a fuvarlevélben tett nyilatkozatával fogadja el (érdekbevallás).

(7) Ha a vasúti társaság közvetlen fuvarozást végez, azt a fuvarlevélbe bejegyzi.

(8) A fuvarlevelet a feladó és a vasúti társaság képviselője írja alá. Az aláírás bélyegzőlenyomattal, gépi könyvelési jellel vagy más megfelelő módon helyettesíthető.

(9) Az (1) és (3)-(8) bekezdések rendelkezéseitől a felek nem térhetnek el.

12.KF: A CER Zrt. a rakott vonatokat kocsinként vagy vonatonként egy fuvarlevéllel és kocsijegyzékkel, az üres vonatokat csak kocsijegyzékkel (a viszonylattól függően belföldi, nemzetközi) is továbbíthatja.

13.KF: A fuvarlevél mintáját és a kitöltési útmutatót az 1. sz. függelék tartalmazza.

14.KF: A fuvarlevél 5 példányból áll.

- 1. Fuvarlevél (eredeti példány) a Címzett példánya,*
- 2. Átvevő példánya,*
- 3. Átvételi elismervény/ (Vámpéldány)*
- 4. Feladó példánya*
- 5. Feladó vasút példánya*

Az áru átvétele

10.§.

(1) A vasúti társaság a fuvarlevél egy másolati példányán az áru átvételét és fuvarozásra való felvételének idejét aláírásával, bélyegzővel, gépi könyvelési jellel, illetve más alkalmas módon ismeri el. Ezt a rendelkezést az elektronikus fuvarlevélre értelemszerűen kell alkalmazni.

(2) Az (1) bekezdés rendelkezéseitől a felek nem térhetnek el.

Felelősség az okmányok helyességéért

11.§.

(1) A vasúti társaság – eltérő jogszabályi rendelkezés hiányában - nem köteles vizsgálni az áru fuvarozásához, vagy útközben történő hatósági kezeléséhez szükséges iratok helyességét, szabályszerűségét és hiánytalanságát.

(2) A vasúti társaság felelős a fuvarlevélben megjelölt és a fuvarlevélhez csatolt vagy a részére átadott iratok elveszésének vagy helytelen használatának következményeiért, kivéve, ha az iratok elveszését vagy azok helytelen használatából eredő kárt olyan körülmények okozták, amelyek következményeit a vasúti társaság kellő gondosság mellett sem tudta elhárítani. A fizetendő kártérítés mértéke – a szándékos károkozás és a súlyos gondatlanság esetét kivéve – nem haladhatja meg azt az összeget, amelyet az áru teljes elveszése esetén kellene fizetni.

(3) A feladó felelős a vasúti társasággal szemben minden olyan kárért, amely abból származik, hogy az (1) bekezdésben meghatározott iratok hiányoznak, hiányosak vagy szabálytalanok, kivéve, ha az a vasúti társaságnak felróható.

A küldemény vizsgálata, a fenntartás

12.§.

(1) A küldemény fuvarozásra történő felvétele során a vasúti társaság ellenőrzi a fuvarlevél adatait, valamint külső vizsgálattal az áru és a csomagolás állapotát, az árudarabok együvé tartozását szolgáló jeleket és – ha az átvétel a feladó által végzett berakást követően történik – a rakománynak a vasúti kocsiban való elhelyezését és rögzítését.

(2) A feladó kérésére a vasúti társaság – amennyiben az lehetséges – ellenőrzi az áru bruttó tömegét és darabszámát is. Ha a vasúti társaság a tömegmegállapítást és a darabszámlálást elvégzi, az áru megállapított tömegét, illetve a darabszámát a fuvarlevélbe bejegyzzi.

(3) Ha a vizsgálat során a vasúti társaság az áru sérülését, a csomagolás, rakodás hiányosságát vagy szabálytalanságát, a fuvarlevélbe bejegyzett valamely adat pontatlanságát vagy valótlanosságát állapítja meg, illetve a feladó szakszerűtlen nyilatkozatot tesz, vagy utasítást ad, a vasúti társaság a hiányosság, szabálytalanság tényét a fuvarlevélbe bejegyzzi, és a feladóval elismerteti (fenntartás). Ha a feladó a fenntartást nem ismeri el, illetve a sérülés, hiba, hiányosság a forgalom biztonságát, mások személyét, vagyont veszélyeztetni, a vasúti társaság eláll a szerződéstől. A vasúti társaság ebből eredő kárát a feladó köteles megtéríteni.

(4) Ha a vasúti társaság a fuvarlevélbe nem jegyzett be fenntartást – az ellenkező bizonyításáig – vélelmezni kell, hogy a küldemény felvételénél a küldemény és annak csomagolása, a vasúti kocsiban történő elhelyezése és rögzítése megfelelő volt, valamint a fuvarozáshoz, illetve az útközben történő hatósági kezeléshez szükséges iratok megvoltak.

IV. Fejezet

A FUVARÓZÁS VÉGREHAJTÁSA

A fuvarozás útvonala

13.§.

(1) Ha a feladó a fuvarozás útvonalát a fuvarlevélben előírja, az áru fuvarozást ezen az útvonalon kell teljesíteni.

(2) A feladó útirányra vonatkozó utasításának hiányában, a fuvarozás útvonalát a vasúti társaság határozza meg, a fuvardíj és a fuvarozási határidő számításánál a vasúti pályahálózat lehetséges legrövidebb és a legbiztonságosabb útvonalát kell alapul venni.

15.KF: A CER Zrt. a küldeményeket csak külön megállapodás alapján, az ott meghatározott különdíj ellenében továbbítja a feladó által előírt útirányon.

16.KF: Az útvonalat a Hálózati Üzletszabályzat www.vpe.hu előírásai határozzák meg.

Az árukíséret

14.§.

(1) Ha jogszabály vagy az üzletszabályzat meghatározott áru fajtákhoz előírja, a feladó köteles a küldeményhez árukísérőt biztosítani. Egyéb esetben kísérőt a feladó a vasúti társaság hozzájárulásával adhat.

(2) Az árukísérő a küldeményt felügyelete alatt tartja, szükség esetén kezeli, gondozza, a hatósági kezeléseknél közreműködik, továbbá – kivéve, ha a feladó azt a fuvarlevélbe bejegyzett nyilatkozatával kizárta – a fuvarozási és kiszolgáltatási akadályok esetén a vasúti társaságnak utasítást adhat.

17.KF: A küldemények kíséretének feltételeit a felek a szerződésben határozzák meg.

A hatósági kezelések

15.§.

(1) A fuvarozás során a küldeményt érintő hatósági kezeléseknél felmerülő teendők ellátásáról a vasúti társaság gondoskodik.

(2) Ha a feladó a hatósági kezeléseknél személyesen vagy megbízottja útján részt kíván venni, akkor a vasúti társaság a feladót, illetve a megbízottat a hatósági kezelés helyéről és idejéről értesíti. Ilyen esetben sem a feladó, sem a megbízottja nem veheti birtokba az árut.

(3) A vasúti társaság a hatósági kezeléseknél és a kísérő okmányok kezelése során a feladó megbízottjának minősül.

A fuvarozási határidő

16.§.

(1) A fuvarozási határidő 1 nap kezelési idő, továbbá minden megkezdett 200 km-es fuvarozási távolság után 1 nap.

(2) A fuvarozási határidő a feladást követő napon 0 órakor kezdődik, és az (1) bekezdés szerint számított napon jár le.

(3) A fuvarozási határidő szünetel, ha a küldeményt a vasúti társaság érdekkörén kívül álló okból tartóztatják fel.

(4) A vasúti társaság fuvarozási határidő szünetelésének tényét, okát és tartamát a fuvarlevélbe bejegyzi. A bejegyzés elmulasztása esetén a vasúti társaság a szünetelésre nem hivatkozhat.

18.KF: Szünetel a fuvarozási határidő:

- szombaton, vasárnap és a fizetett munkaszünetes napokon;
- ha a küldemények feltartóztatása a fuvaroztató hibájából adódik;
- ha a feltartóztatást a CER Zrt. ki nem kerülhette, illetve elhárítása tőle nem függött (*vis major*).

A fuvarozási akadály

17.§.

(1) Ha a fuvarozás megkezdése vagy a feladott küldemény fuvarozása akadályba ütközik, és megfelelő másik útvonal áll rendelkezésre – amennyiben a feladó másként nem rendelkezik – a küldeményt a szerződés eredeti feltételei szerint a megfelelő másik útvonalon kell a rendeltetési

állomásra fuvarozni. A fuvarozási határidőt és a fuvardíjat – ha a fuvarozási akadály nem a vasúti társaság érdekkörében merült fel – a megfelelő másik útvonal alapján kell számítani.

(2) Ha a feladó a fuvarlevélben fuvarozási akadály esetére előre utasítást adott vagy az akadály felmerülésekor az árukísérő utasítást ad, a vasúti társaság az utasításnak megfelelően jár el.

19.KF: A CER Zrt. a fuvarozási akadályról a feladót haladéktalanul írásban értesíti. A feladónak az értesítés elküldését követő második napon végrehajtható utasítást kell írásban a CER Zrt. részére küldeni. Ha a fuvarozási akadály nem a CER Zrt. érdekkörében merült fel, a feltartóztatás költségei a küldeményt terhelik.

Az utólagos rendelkezés

18.§.

(1) A feladó a küldemény felvételétől a fuvarlevél kiváltásáig a vasúti társaságnak utólagos rendelkezést adhat.

(2) Ha az utólagos rendelkezés nem hajtható végre, a vasúti társaság a feladót haladéktalanul értesíti.

(3) Az utólagos rendelkezés tényét, valamint annak végrehajtását vagy megtagadását a fuvarlevélbe be kell jegyezni.

(4) Az utólagos rendelkezés végrehajtásával járó többletköltségeket a feladó köteles viselni.

20.KF: Az utólagos rendelkezést a CER Zrt. kizárólag írásban fogadja el. Az utólagos rendelkezésnek végrehajthatónak kell lenni. Nem hajtható végre az az utasítás, amelynek végrehajtásával a vasúttársaság veszélyeztetné a közlekedés biztonságát, mások személyét, vagy megkárosítaná mások vagyonát. Az utólagos rendelkezés költségei a küldeményt terhelik.

V. Fejezet

A KÜLDEMÉNY KISZOLGÁLTATÁSA

Az értesítés

19.§.

(1) A vasúti társaság a küldemény megérkezéséről a feladó által megjelölt címzettet (megbízottját), ennek hiányában a feladót (megbízottját) (a továbbiakban együtt: átvételre jogosultak) haladéktalanul értesíti, kivéve, ha a felek másként állapodtak meg.

(2) A vasúti társaság az értesítésben közli az átvételre jogosulttal a rakodás megkezdésének lehetséges időpontját, továbbá a rakodási, illetőleg az elviteli határidőt.

(3) Az értesítést az átvételre jogosultnak olyan időben kell megkapnia, amely lehetővé teszi a megfelelő felkészülést a küldemény átvételére és kirakására. Az értesítésben közölt kirakási és elviteli határidőnek ésszerűnek, valamint a szükséges műveletek elvégzésére elegendőnek kell lennie.

(4) A küldemény megérkezéséről szóló értesítés vétele előtt az átvételre jogosult – amennyiben a feladó ellentétes utasítást nem adott, vagy másként nem rendelkezett – a küldemény átvételével kapcsolatosan utasítást adhat és kérheti:

- a) az értesítés mellőzését, vagy az értesítés meghatározott módját, illetve más személy értesítését,**
- b) megbízottjának értesítését, illetve a küldeménynek megbízottja részére történő kiszolgáltatását,**
- c) a küldemény tömegének, illetve darabszámának megállapítását,**
- d) a küldeménynek az eredeti kiszolgáltatási helyétől eltérő, a vasúti fuvarozás szempontjából alkalmas helyen történő kiszolgáltatását.**

(5) A (4) bekezdésben meghatározott utasítás végrehajtásával járó többletköltségeket az átvételre jogosult viseli.

21.KF: A felek az értesítés eszközét, módját a szerződésben határozzák meg.

22.KF: A CER Zrt. az átvételre jogosulttal az értesítésben közli a küldemény kirakására és elvitelére rendelkezésre álló időt.

A kiszolgáltatási akadály

20.§.

(1) Ha az átvételre jogosult nem található, vagy a fuvarlevél kiváltását, illetve a küldemény átvételét megtagadja, továbbá, ha a küldemény kiszolgáltatása más okból nem lehetséges, a vasúti társaság a feladót értesíti, és tőle utasítást kér. Ha a feladó a fuvarlevélen kiszolgáltatási akadály esetére előre utasítást adott, illetve az árukísérő az akadály felmerülésekor ad utasítást, a vasúti társaság az utasításoknak megfelelően jár el.

(2) Ha a kiszolgáltatási akadályról szóló értesítés elküldése után, de az utasítás vétele előtt az átvételre jogosult a fuvarlevél kiváltására jelentkezik, a vasúti társaság a küldeményt kiszolgáltatja, és erről – ha az átvevő más személy – a feladót értesíti.

(3) Kiszolgáltatási akadály esetén az e §-ban nem szabályozott esetekre a fuvarozási akadályra vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni (17. §).

23.KF: A CER Zrt. a feladót a kiszolgáltatási akadályról haladéktalanul írásban értesíti. A feladónak az értesítés elküldését követő második napon végrehajtható utasítást kell írásban a CER Rt. részére küldeni. A várakozás költségei a küldeményt terhelik.

A fuvarlevél kiváltása és a küldemény kiszolgáltatása

21.§.

(1) A rendeltetési állomáson a küldemény átvételére jelentkező személy átvételi jogosultságát a vasúti társaság – a fuvarlevéllel egybevetve – megvizsgálja.

(2) A vasúti társaság az átvételre jogosultnak átadja a fuvarlevél megfelelő példányát és a vasúti kocsi, valamint a küldemény megvizsgálását követően, továbbá, ha a feladót (címezett) fizetési kötelezettség terheli, a tartozás kiegyenlítése után, a küldeményt az átvétel elismerése mellett kiszolgáltatja.

(3) A vasúti társaság és az átvételre jogosult a küldeményt a fuvarlevélben foglalt adatokkal egybevetve azonosítja, valamint ellenőrzi a vasúti kocsi, a küldemény és a csomagolás külső állapotát.

(4) Az ellenőrzés során különösen vizsgálni kell

- a) a vasúti kocsi és az intermodális fuvarozási egység állapotát,**
- b) a kocsinál és az intermodális fuvarozási egységeknél a záruk épségét és azonosságát,**
- c) nyitott kocsinál a rakomány felületét,**
- d) a küldeményrögzítőket, a rakodás módját és a rakszerek állapotát,**
- e) lehetőség szerint az árudarabok, illetve a csomagolási egységek számát,**
- f) a küldeményen található jelöléseket, azok épségét.**

(5) A vasúti társaság – ha az átvételre jogosult nem él a 19. § (4) bekezdése d) pontjában meghatározott utasítási jogával – a küldeményeket a közforgalmú rakodóterületen szolgáltatja ki.

(6) A 19. § (4) bekezdésének c) pontja alapján a vasúti társaság – amennyiben az lehetséges – az átvételre jogosult írásbeli kérésére és költségére megállapítja az áru bruttó tömegét, valamint darabszámát. A mennyiség megállapítását lehetőleg a felvétel során alkalmazott módon kell elvégezni, és a vizsgálat eredményét a fuvarlevélbe be kell jegyezni.

24.KF: A veszélyes áruk kirakásának/lefejtésének feltételeit, különös tekintettel a környezetvédelmi és egyéb jogszabályokra, a CER Zrt. a szerződésben határozza meg.

Fenntartás a kiszolgáltatásnál

22.§.

(1) Ha az átvételre jogosult a kiszolgáltatás előtt vagy a kiszolgáltatáskor azt állítja, hogy a fuvarszköz, a küldemény, illetve annak csomagolása sérült vagy hiányos, a rakomány elmozdult vagy más rendellenesség történt, a küldeményt fenntartással veszi át. A fenntartás tényének a fuvarlevélben történő rögzítését, valamint a 21. § (3)-(4) bekezdése szerinti vizsgálat közös elvégzését a vasúti társaság nem tagadhatja meg. A lefolytatott közös vizsgálat a rakodási időt csak akkor hosszabbítja meg, ha a fenntartás helytálló volt.

(2) Az átvételre jogosult fenntartással élhet akkor is, ha nem áll módjában a 21. § (3)-(4) bekezdése szerinti vizsgálatot elvégezni. Fenntartását a kiszolgáltatás után is közölheti, ha a küldeménynek a kiszolgáltatáskor fel nem ismerhető, de utólag felfedezett olyan hiánya, sérülése van, amely – állítása szerint – fuvarozás közben keletkezett.

(3) Az átvételre jogosultnak a felismerhető, illetve a kiszolgáltatáskor fel nem ismerhető hiba esetén a Ptk.-ban előírt határidőn belül kell fenntartását a vasúti társasággal közölnie, továbbá a fenntartás tényét és tartalmát a fuvarlevélben is rögzítenie kell.

Jegyzőkönyv

23.§.

(1) Fenntartás esetén, illetve ha a vasúti társaság a küldemény kiszolgáltatása előtt a küldemény sérülését, részleges elveszését fedezi fel vagy valószínűsíti, a 21. § (3)-(4) bekezdése szerinti vizsgálat alapján jegyzőkönyvben rögzíti a küldemény állapotára, tömegére, darabszámára, valamint – amennyiben az lehetséges – a kár keletkezésének idejére és okára vonatkozó megállapításait.

(2) A jegyzőkönyv másolatát a vasúti társaság az átvételre jogosultnak köteles átadni.

(3) Ha a vasúti társaság az átvételre jogosult fenntartása ellenére a fenntartás tényének a fuvarlevélbe történő bejegyzését nem teszi lehetővé, vagy a közös vizsgálat elvégzését megtagadja, illetve a tényállást írásban nem ismeri el, és a jegyzőkönyvet (iratot) az átvételre jogosultnak haladéktalanul nem adja át, a küldemény átvételét a jogosult – a fuvarlevél kiváltását követően is – megtagadhatja, és a szükséges vizsgálat elvégzésére szakértőt vagy kívülálló érdektelen harmadik személyt kérhet fel.

(4) Ha a fuvarlevélben a darabszám szerint megjelölt küldeményből egyes önálló darabok a kiszolgáltatásnál hiányoznak, a vasúti társaság a részleges elveszést a fuvarlevélbe tett bejegyzéssel is elismerheti.

A kirakás, a vasúti kocsi visszaadása

24.§.

(1) Az átvételre jogosult köteles a vasúti kocsit a rakodási időn belül a vasúti társaságnak épen és tisztán visszaadni, továbbá elszállítani a kirakodásnál keletkező hulladékot, árumaradványt.

(2) Ha az átvételre jogosult a küldeményt a rakodási időn belül nem rakja ki, vagy az elviteli határidőn belül a rakodóterületről nem viszi el, a vasúti társaság a kocsi foglaltságáért, illetve a küldemény tárolásáért díjat jogosult felszámítani. Ha az átvételre jogosult a vasúti kocsit nem a (2) bekezdés szerinti állapotban adja vissza, illetve a hulladékot, árumaradványt nem szállítja el, a vasúti társaságnak az ezzel kapcsolatban felmerült kárát megtéríti.

25.KF: A vasúti kocsik kirakására/lefejtésére a CER Zrt. legalább 8 óra díjmentes rakodási időt biztosít. A rakodási idő meghosszabbítását, és az elviteli határidőt a felek a szerződésben határozzák meg.

VI. Fejezet

A FUVARDÍJ ÉS A VASÚTI TÁRSASÁG KÖLTSÉGEI

A fuvardíj és a költségek megfizetése

25.§.

A vasúti társaság a szerződés teljesítése során nyújtott szolgáltatásaiért járó díját, továbbá a fuvarozásra szükséges és hasznosan fordított költségeit (a továbbiakban együtt: fuvarköltség) a feladó fizeti meg. A feladó a fuvarlevélen a fuvarköltség megfizetésére a címzettet, vagy mást is megjelölhet költségviselőként. Ha az ily módon megjelölt költségviselő a fizetési kötelezettségének nem tesz eleget, a fuvarköltséget a feladó fizeti meg.

26.KF: A fuvarköltség elemei:

- a továbbítás költsége (a pályavasút szolgáltatásainak HÜSZ szerinti www.vpe.hu díjai),*
- mellékdíj (a feladó által kért, és a fuvarozás végrehajtásához szükséges mellékteljesítmények díjai),*

- költség (a vonatszervezés, a kocsbiztosítás, valamint a fuvarozás során felmerült szükséges és egyéb ráfordítás).

27.KF: A fizetés módját és határidejét a felek a szerződésben határozzák meg.

Az utánvét

26.§.

A vasúti társaság vállalhatja, hogy a címzettől a fuvarlevélben meghatározott utánvét összegét a küldemény kiszolgáltatásakor beszedi és a feladó, vagy az általa megjelölt személy javára kifizeti. Az utánvét beszedése során a vasúti társaság a feladó megbízottjaként jár el.

28.KF: A CER Zrt. utánvét beszedését nem vállalja.

VII. Fejezet

A FELELŐSSÉG

Felelősség az útközben keletkezett veszteségért

27.§.

(1) Az olyan áruk esetében, amelyek természetüknél fogva a fuvarozás közben tömegükben általában veszteséget szenvednek, a vasúti társaság – a szándékos károkozás esetét kivéve – a megtett fuvarozási távolságtól függetlenül

folyékony vagy nedves állapotban feladott áruk esetében a tömeg két százalékát,

száraz áruknál a tömeg egy százalékát

meghaladó mértékű tömegveszteségért felel.

(2) Ha a küldemény többféle áruból áll, és azok tömegét a fuvarlevél külön-külön tartalmazza, a tömegveszteséget az egyes áruféleségekre külön-külön kell kiszámítani.

(3) A vasúti társaság felelősségének az (1) bekezdés szerinti korlátozására nem hivatkozhat, ha bizonyítható, hogy a tömegveszteség a vasúti társaság érdekkörében felmerült okból származott.

(4) A küldemény teljes elveszése esetén a tömegveszteség mértékével a kártérítés összege nem csökkenthető.

A fuvarozási határidő túllépése

28.§.

(1) Ha a vasúti társaság a fuvarozási határidőt túllépi és a felek eltérően nem állapodnak meg, a késedelem minden megkezdett napjára a fuvardíj 10 százalékának – legfeljebb azonban a fuvardíjnak – megfelelő összegű kötbért fizet.

29.KF: A kötbérfizetés részletes feltételeit a felek a szerződésben határozzák meg.

(2) A küldemény teljes elveszése esetében a fuvarozási határidő túllépéséért kötbér nem követelhető. Részleges elveszés esetében a kötbér összegének alapja a késedelmesen kiszolgáltatott küldeményrészre eső fuvardíjrész.

(3) Ha a küldemény megsérült és a vasúti társaság a fuvarozási határidőt túllépte, a jogosult – a kár megtérítésén felül – a fuvarozási határidő túllépéséért az (1) bekezdés szerint járó kötbért is követelheti.

Az áru elveszése

29.§.

(1) A feladó elveszettnek tekintheti az árut, ha azt a vasúti társaság a fuvarozási határidő lejártát követő 30 napon belül nem szolgáltatja ki. A feladó kérésére a vasúti társaság az áru elveszéséről haladéktalanul igazolást ad. Az igazolást legkésőbb az elveszés vélelmezett időpontjától számított egy éven belül lehet kérni.

(2) A vasúti társaság haladéktalanul értesíti a feladót, ha az elveszettnek tekintett áru a fuvarozási határidő lejártát követő egy éven belül megkerül. A feladó az értesítés vételét követő 30 napon belül a megkerült áruval rendelkezhet.

A kártérítés mértéke az árukárokknál

30.§.

(1) Ha a vasúti társaság a küldemény teljes vagy részleges elveszéséért, illetve megsemmisüléséért kártérítéssel tartozik, a küldemény értékét az alábbi sorrend betartásával kell megállapítani:

- a) értékbevallás esetén a fuvarlevélen ilyen címen feltüntetett összeg,
- b) a szállítói számlában foglalt ár,
- c) a feladás helyén és idején érvényesülő piaci ár,
- d) az azonos nemű és minőségű árunak a feladás helyén és idején szokásos értéke,
- e) az áru tőzsdei ára.

30.KF: A feladó a fuvarlevélen bármely áru számlával igazolt értékét feltüntetheti.

31.KF: Értékbevallás, illetve érdekbevallás esetén alkalmazott díjat a díjszabás II. Fejezete tartalmazza.

(2) A kártérítés összege – a szándékos károkozás esetét kivéve – a küldemény megsérülése esetében nem haladhatja meg a küldemény teljes elveszése esetében járó kártérítés összegét, ha a sérülés következtében a teljes küldemény értéke csökkent, az értékben csökkent rész elveszéséért járó kártérítés összegét, ha a küldeménynek csak egy része sérült meg.

(3) Érdekbevallás esetén a kártérítés felső határa – a szándékos károkozás esetét kivéve – a fuvarlevél szerinti bevallott összeg.

32.KF: Kiszolgáltatási érdekbevallás esetén a jogosult bizonyított kárának megtérítését kérheti a fuvarlevélen feltüntetett érdekbevallás összegéig.

33.KF: A CER Zrt. a jogosult igényérvényesítését előzetes írásbeli felszólamláshoz köti.

34.KF: A kártérítési és visszatérítési felszólamlást írásban, a Ptk. 504.§ (3) bekezdésében meghatározott elévülési időn belül kell a CER Zrt. székhelyén, 1097 Budapest Könyves Kálmán krt. 16 benyújtani. A felszólamláshoz az igény elbírálásához szükséges okmányokat eredetiben kell mellékelni.

35.KF: A CER Zrt. a felszólamlást negyvenöt napon belül érdemben kivizsgálja és az eredményről (a felelősségét részben vagy egészben elismeri, illetve elutasítja) a jogosultat írásban tájékoztatja.

A feladó közrehatása

31.§.

A feladó felróható közrehatásának minősül, ha olyan esetben, amikor jogszabály vagy a felek megállapodása szerint a küldeményt kísérettel kellett volna fuvarozni, nem rendelt kísérőt, illetve az árut a vasúti társaság megtévesztésével vagy a jogszabály által előírt biztonsági szabályokat megszegve adta fel fuvarozásra.

A feladó felelőssége

32.§.

(1) Ha a feladó a vasúti társaságot megtévesztve olyan árut ad fel, amely fuvarozására szerződés nem köthető, vagy az árut a külön jogszabályban előírt feltételek teljesítése nélkül adja fel fuvarozásra, a vasúti társaság – ennek felismerésekor, jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – választása szerint

a) a fuvarozást megtagadhatja, illetve abbahagyhatja,

- b) az árut a feladás helyére visszafuvarozhatja,
- c) az árut rendeltetési helyére továbbíthatja.

(2) Ha a feladó a vasúti társaságot megtévesztve veszélyes árut a külön jogszabályban előírt feltételek teljesítése nélkül adja fel fuvarozásra, a vasúti társaság – jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – a fuvarozást megtagadja, illetve abbahagyja.

(3) Eltérő jogszabályi rendelkezés hiányában, ha a feladó a fuvarlevélbe a RID által előírt adatokat nem jegyzi be, a vasúti társaság – a RID által megengedett keretek között – a veszélyes árut kirakhatja, megsemmisítheti vagy ártalmatlanná teheti. Ebben az esetben a vasúti társaságnak nem kell kártérítést fizetnie, kivéve, ha az áru átvételénél tudott arról, hogy az áru veszélyes természetű.

(4) A feladó az (1) bekezdésében megjelölt módon feladott áru fuvarozásával összefüggésben keletkezett kárt a vasúti társaságnak megtéríti. Mentesül a felelősség alól, ha bizonyítja, hogy a kár a vasúti társaság helytelen tájékoztatásának következménye.

(5) A vasúti társaság kártérítést követelhet, ha a feladó

- a) az általa berakott áruval a kocsi terhelési határát vagy a vasúti pálya teherbíró képességét tömegbevallással feladott küldemények esetén túllépte, továbbá ezzel a vasúti társaságnak kárt okozott, vagy
- b) valótlan tömeg-, illetve tartalombevallással fuvardíj-megrövidítést okozott.

(6) A vasúti társaság jogosult a küldemény felvételétől annak kiszolgáltatásáig a küldemény tartalmát a küldemény sérelme nélkül megvizsgálni, illetve a tömegét ellenőrizni.

36.KF: Ha a tartalomvizsgálat eredménye eltér a fuvarlevél adataitól, a CER Zrt. jegyzőkönyvet vesz fel, amit egy elfogulatlan tanúval aláírat, és jogosult a tartalomvizsgálat költségeit a szerződő fél terhére felszámítani.

Vélelem újrafeladás esetén

33.§.

Ha a küldeményt kirakás nélkül újból feladják anélkül, hogy a vasúti társaság őrizetéből kikerülne, a küldeménynek a kiszolgáltatásnál felfedezett sérülése vagy részleges elveszése esetén, azt kell vélelmezni, hogy az a fuvarozás utolsó szakaszában keletkezett.

HARMADIK RÉSZ

EGYÉB KÜLDEMÉNYEK FUVAROZÁSA

VIII. Fejezet

INTERMODÁLIS FUVAROZÁSI EGYSÉG FUVAROZÁSA

34.§.

Az intermodális fuvarozási egység fuvarozására a II-VII. fejezetekben foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

35.§.

Az intermodális fuvarozási egység fuvarlevelébe a 9. §-ban meghatározottakon túl be kell jegyezni az intermodális fuvarozási egység jelét, pályaszámát, ellenőrző számát, az intermodális fuvarozási egység saját tömegét, az abba rakott áru tömegét és az össztömeget.

36.§.

Az intermodális fuvarozási egység alkatrészének sérüléséből eredő kártérítés mértéke a helyreállítás költségének megfelelő összeg, amely – a szándékos károkozás esetét kivéve – nem haladhatja meg az intermodális fuvarozási egység elveszése esetén fizetendő összeget.

IX. Fejezet

SAJÁT KEREKEIN FUTÓ VASÚTI JÁRMŰ FUVAROZÁSA

37.§.

A saját kerekein futó vasúti jármű fuvarozására a II-VII. fejezetekben foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

38.§.

A saját kerekein futó vasúti jármű fuvarlevelébe a 9. §-ban meghatározottakon túl be kell jegyezni a vasúti jármű jelét, illetve számát.

39.§.

A vasúti társaság abban az esetben veszi fel fuvarozásra a valamely vasúti társaság vagy üzembentartó járműparkjába be nem sorolt vasúti járművet,

ha a vasúti jármű futóképességét a külön jogszabály által feljogosított szervezet igazolja.

38. KF: A futóképesség igazolását (Futási bizonylat, Rk. Engedély, Üzembe vételi engedély) a feladó/megbízó köteles a tervezett fuvarozás előtt időben beszerezni. Az ennek elmulasztásából keletkező többletköltségek a megbízót terhelik.

40.§.

(1) A saját kerekein futó vasúti jármű alkatrészének sérüléséből eredő kártérítés mértéke a helyreállítás költségének megfelelő összeg, amely a szándékos károkozás esetét kivéve nem haladhatja meg a fuvarozott vasúti jármű elveszése esetén fizetendő összeget.

(2) A vasúti társaság nem tartozik felelősséggel azoknak az alkatrészeknek az elveszéséért, amelyek a saját kerekein futó vasúti jármű hosszanti oldalára nincsenek feliratozva, vagy amelyeket a jármű fuvarleveléhez csatolt jegyzékben nem tüntettek fel.

X. Fejezet

A DARABÁRU KÜLDEMÉNY FUVAROZÁSA

41.§.

A darabáru küldemény fuvarozására a II-VII. fejezetekben foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

39.KF: A CER Zrt. darabáru küldemények fuvarozását nem vállalja.

Függelékek

II. Függelék

Fuvarlevél kitöltési útmutató

A fuvarlevél 2.- 3. és 18.-21. rovatait a CER Zrt. a 4. –16. rovatokat a fuvaroztató/feladó, a 22. rovatot a címzett tölti ki.

A fuvaroztató/feladó felelős a fuvarlevél 4.-16. rovatában bejegyzett adatok helyességéért. Viseli mindazokat a következményeket, amelyek abból származnak, hogy valamely adat hiányzik, illetve a bejegyzett adatok valótlanok, nem pontosak.

A rovatoknak a következő adatokat kell tartalmaznia:

1. A fuvarlevél szigorú számadású sorszámát előnyomtatva tartalmazza.
2. A vonatban továbbított kocsik darabszáma, esetleg üres-rakott, illetve más szükséges bontásban.
3. A vonatban továbbított kocsik számát és egyéb adatokat tartalmazó, csatolt kocsilista sorszáma.
4. A feladási állomás neve, nyomtatott nagybetűkkel.
5. A rakodóterület megnevezése, ahol a kocsik berakása történik. Közforgalmú-, bérelt rakodóterület, illetve iparvágány. Ha a küldemények berakása iparvágányon történik, az iparvágány használó neve.
6. A szerződő fuvaroztató, illetve a küldemények feladójának neve, címe és elérhetősége (telefonszám, telefax, illetve email cím).
7. A rendeltetési állomás neve, nyomtatott nagybetűkkel.
8. A rakodóterület megnevezése, ahol a kocsik kirakása történik. Közforgalmú-, bérelt rakodóterület, illetve iparvágány. Ha a küldemények berakása iparvágányon történik, az iparvágány használó neve.
9. A címzett neve, címe és elérhetősége (telefonszám, telefax, illetve email cím).
10. Az áru megnevezése és amennyiben a RID hatálya alá tartozik, az ott előírt, a fuvarlevélbe bejegyzendő adatok, veszélyes, illetve nem veszélyes hulladékok EWC száma. Csomagolt árunál a csomagolás módja, eszköze, az esetlegesen felhasznált rakodólapok, egyéb rakszerek darabszáma. Ha a felek a szerződésben kikötötték az áru darabszáma.
11. Ha az áru a RID hatály alá tartozik, a négyzet dőlt kereszttel jelölt.
12. Az áru NHM száma (a vámtarifaszám első 6 számjegye)
13. A vonatban továbbított áruk fuvaroztató/feladó által meghatározott össz tömege.
14. Jogszabályba előírt (pl.: veszélyes hulladék fuvarozásánál az „SZ Kísérőjegy”), illetve a felek által szükségesnek ítélt iratok megnevezése, sorszáma.
15. A költségviselő neve, címe és elérhetősége (telefonszám, telefax, illetve email cím) a fizetés módja (átutalás, szerződés szerint stb.).
16. A fuvaroztató aláírása, ha szükséges bélyegzőlenyomata.
17. Vasútállomás által vasúti járműmérlegen megállapított tömeg.
18. A berakást végző megnevezése (fuvaroztató, feladó vagy aki a berakási műveleteket végzi).
19. A kirakást végző megnevezése (címzett vagy aki a kirakási műveleteket végzi).

20. Kézírással a feladási állomás neve és a fuvarozásra történő átvételt igazoló, a CER Rt. időpontot tartalmazó bélyegzőlenyomata, valamint képviselőjének aláírása.
21. Kézírással a rendeltetési állomás neve és a kiszolgáltatást igazoló, a CER Rt. időpontot tartalmazó bélyegzőlenyomata, valamint képviselőjének aláírása.
22. A címzettnek, illetve az általa megbízottnak aláírása, és az átvétel időpontja. Amennyiben a küldeményeket fenntartással veszi át, röviden a fenntartás mibenlétének leírása.

III. Függelék
Kocsilista

KOCASILISTA					
					sorszám: 00000
Tartozik a CER Zrt..... számú belföldi fuvarleveléhez					
sorsz.	KOCISISZÁM	a kocsi saját tömege	Az áru tömege	bruttó tömeg	megjegyzés
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
összesen:					
A fuvaroztató/feladó aláírása:					

Fuvarozásra átvéve:

Kiszolgáltva:

V. Fűggelék

Díjszabás

DÍJSZABÁS

Bevezetés

A díjszabás a CER Zrt. Árufuvarozási Üzletszabályzata feltételei szerint kötött fuvarozási szerződések alapján – Magyar Köztársaság országos vasúti pályahálózatán – továbbított küldeményekre érvényes.

A CER Zrt. díjait a Hálózati Üzletszabályzatban meghatározott pályahasználati díjak, valamint a pályahasználati díjrendszeren kívül eső szolgáltatások díjai www.vpe.hu, továbbá a küldemények fuvarozásával kapcsolatban nyújtott szolgáltatások költségei határozzák meg.

I. Fejezet

Általános díjszámítási feltételek

1. Díjszabási távolság

A CER Zrt. a díjszabási távolságot a HÜSZ adatai alapján, a következő egész kilométerre kerekítve állapítja meg.

2. Díjszámítási egység

A vonat (vontatójárművel zárt egységben továbbított rakott és/vagy üres kocsik).

3. A vonatdíj

A vonatdíjat a CER Zrt. a következők figyelembevételével állapítja meg:

- 3.1. A díjszabási távolság.
- 3.2. A vonat összeállítása:
 - a továbbított kocsik darabszáma,
 - a kocsik státusza,
 - az áru neme,
 - a vonat bruttó tömege.
- 3.3. A vontatójármű:
 - a vontatási nem,
 - a vontatójármű típusa.
- 3.4. A továbbításhoz igénybevett pályavasúti szolgáltatások díjai:
 - 3.4.1. MÁV Zrt. pályavasúti szolgáltatásai
 - Alapdíj:
 - menetvonal biztosítási díj (Ft/vonat),
 - közlekedtetési díj (Ft/vonatkm).
 - Állomáshasználat (Ft/vonat)
 - induló állomáson,
 - közbenső állomáson,
 - célállomáson.
 - Állomáshasználat kocsikiszolgálási célból (Ft/kocsi).

- Rendezési, kiszolgálási tolatási díj (Ft/kocsi).
- Kiszolgálási célú vasútvállalati tolatás (Ft/kocsi).
- Felsővezeték használati díj (Ft/villamos-vonatkm).
- Vonatfelvételi díj.

A közlekedtetési és az állomáshasználati díjakat a MÁV Zrt. három pályaszakasz-, illetve állomáskategória szerint határozza meg, a pályaszakaszok, állomások besorolását a HÜSZ 6.4. függeléke tartalmazza.

3.4.2. GYSEV Zrt. pályavasúti szolgáltatásai

- Menetvonal biztosítási díj (Ft/vonat).
- Közlekedtetési díj (Ft/vonatkm + Ft/elegytonnakm).
- Állomáshasználati díj, a HÜSZ szerinti három kategóriában meghatározva (Ft/megállás).
- Tolatási díj (Ft/vonatkezelés + Ft/kiszolgált kocsi).

4. A CER Zrt. szolgáltatásainak költsége

A vonatszervezéssel, kocsibiztosítással és az egyéb szolgáltatásokkal kapcsolatban felmerült költségeit a CER Zrt. Az ajánlati fuvardíjban érvényesíti.

5. A díjszabás pénzneme

A díjak forintban (HUF) és euróban (EUR) vannak meghatározva.

A díjak átszámítása a fizetés pénznemére, a teljesítmény, illetve a szolgáltatás elvégzésének időpontjában érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által közzétett hivatalos devizaárfolyamon történik.

6. Általános forgalmi adó

A díjszabás díjai az általános forgalmi adót nem tartalmazzák.