

RIS-RENDSZER BEVEZETÉSE A CER HUNGARY ZRT.-NÉL

A Railway Integrated System (RIS) vasúti áru fuvarozási tevékenységet támogató informatikai rendszer, amely vállalati költséghatékony működést garantál. Az alaprendszert 2018 elején vezették be a CER Hungary Zrt.-nél.

A rendszer célja a teljes üzleti folyamat támogatása.

- Komplex, mert lefedi a teljes üzleti folyamatot az ajánlati kalkulációk készítésétől egészen a teljesített megbízások kiszámlázásáig, elemzéséig. A teljes lefedettség megvalósítja az adatok akadálymentes áramlását az egymás után következő funkciók, tevékenységek során.

- Elektronikus, mert kihasznál minden elérhető digitális adatforrást, kapcsolódik különböző vasúti rendszerekhez, ezekkel közvetlen, kétirányú adatforgalmat bonyolít, ezzel is csökkentve a manuális adatrögzítés mennyiségét és a hibázás lehetőségét is, gyorsítva az adatok elérhetőségét.

- Workflow-rendszer, mert előre definiált, standard folyamatok mentén történik az üzleti tevékenység. Ezáltal a folyamatok minden megbízás esetén azonos lépéseken keresztül zajlanak, ez átláthatóvá, nyomon követhetővé teszi a feladatokat.

A RIS-rendszer moduláris felépítésű:

- Az ajánlati modul az ajánlati kalkulációk, dokumentumok létrehozását végzi.

- A vonatlétrehozási modulban a kereskedelmi terület a megbízás teljesítéséhez szükséges kereskedelmi előkészítéseket, dokumentumokat hajtja végre. A forgalmi terület megtervezi, elkészíti a technológiát, megrendeli a szüksé-

ges kapacitásokat, szolgáltatásokat. A rendszer kezeli a veszélyes árut tartalmazó (RID) és a különleges rakományokat továbbító vonatokat is.

- A nyomonkövetési modul szolgál a vonatok közlekedésének követésére, a rendkívüli események kezelésére. A vonatok aktuális állapotát a külső vasúti rendszerekből érkező adatok automatikus feldolgozása biztosítja.

- Az utókalkulációs modulban a teljesített megbízásokhoz számla-előkészítő dokumentum készül, amely alapja és melléklete a kimenő számlának. Az alvállalkozóktól érkező költségek hozzárendelésre kerülnek az egyes megbízásokhoz, megteremtve a tervezett (ajánlati, technológiai) és a tényadatok összehasonlítását.

A vasúti technológiai körülmények változásával a CER Hungary Zrt.-nek is változtatnia kellett meglévő üzleti stratégiáján, hogy a vasúti áruszállítás szolgáltatás ne akadozzon, ne álljon le. Ezt kezelve saját erőforrás kiépítésébe kezdtünk mozdonyok beszerzésével, mozdonyvezetők felvételével. A rendszer alapelve szerint az üzleti tevékenység lefedését és támogatását figyelembe véve, a változást az erőforrás modulban fogja kezelni. Ez a modul a vontató és vontatott járművek teljes körű nyilvántartását, üzemeltetését, feladathoz rendelését, valamint elszámolásukat, a személyzet munkaszervezési és elszámolási feladatait va-

lósítja meg. Jövőbeni céljaink közé tartozik, hogy a rendszert bevezessük a CER-csoporthoz tartozó külföldi vasúttársaságoknál is. Szervezetenként külön-külön, de egységes informatikai rendszer támogatja a munkavállalók tevékenységét. Ez az informatikai rendszer az alaprendszer logikája, folyamat alapján a helyi vasúti informatikai eszközök integrálásával kerül bevezetésre, ügyelve arra, hogy a jogszabályban előírt követelményeknek eleget tegyen. A különálló rendszerek összekapcsolásával a szervezetek, felhasználók közötti kommunikációt, információáramlást és hatékony munkavégzést segítjük elő.

Kétezertizennyolc végén a Hungrail által meghirdetett vasúti digitalizációs témakörben cégünknek lehetősége nyílt egy munkacsoport megbeszélésén részt venni. Itt olyan projektek benyújtására volt lehetőség, amelyek megvalósításával a különböző vasúti ágazatokban pozitív hatást érhetnek el. CER Hungary Zrt. a RIS-rendszer alapmoduljainak további finomításaival, új modulok kialakításával, továbbá a CER csoporthoz tartozó leányvállalatok közötti kapcsolatok kialakításához szükséges folyamatok, funkciók elkészítésével pályázott. ■

www.riseurope.eu

www.cer.hu

