

VIZSGASZABÁLYZAT ÉS ELJÁRÁSI REND FÜGGELÉKEI

I. Rész

Vonal-, állomás-, hely- és Infrastruktúra ismeretek

CER ZRT.

2022

Hatályba léptetés időpontja: 2022.10.04.

Jóváhagyta:



CER Hungary Zrt.
1097 Budapest,
Könyves Kálmán krt. 16.
Adószám: 13343512-2-43
19.

Tartalom

1.sz. Függelék Vonalismeret: 1. számú vasútvonal Budapest-(Keleti pu).– Hegyeshalom VT2022/1	19
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	19
Szóbeli vizsgatevékenység.....	19
2.sz. Függelék: Vonalismeret: 1.d. számú vasútvonal Hegyeshalom- Rajka V01-VT2022/1	25
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	25
Szóbeli vizsgatevékenység.....	25
3.sz. Függelék Vonalismeret: 2. számú vasútvonal Budapest (Rákosrendező) -Esztergom V01-VT2022/1	29
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	29
Szóbeli vizsgatevékenység.....	29
4.sz. Függelék: Vonalismeret: 3. számú vasútvonal Komárom- Komárom oh V01-VT2022/1	34
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	34
Szóbeli vizsgatevékenység.....	34
5.sz. Függelék: Vonalismeret: 4. számú vasútvonal Esztergom - Almásfüzitő V01-VT2022/1	38
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	38
Szóbeli vizsgatevékenység.....	38
6.sz. Függelék: Vonalismeret: 5 (b) számú vasútvonal Mór - Pusztavám V01-VT2022/1	43
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	43
Szóbeli vizsgatevékenység.....	43
7.sz. Függelék: Vonalismeret: 5 sz. vasútvonal Székesfehérvár – Komárom V01-VT2022/1	48
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	48
Szóbeli vizsgatevékenység.....	48
8.sz. Függelék: Vonalismeret: 6 sz. vasútvonal Székesfehérvár – Lovasberény V01-VT2022/1	52
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	52
Szóbeli vizsgatevékenység.....	52

9.sz. Függelék: Vonalismeret: 8. számú vasútvonal Győr – Sopron országhatár V01-VT2022/1	56
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	56
Szóbeli vizsgatevékenység.....	56
10.sz. Függelék: Vonalismeret: 9. számú vasútvonal Fertőszentmiklós-országhatár V01-VT2022/1	61
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	61
Szóbeli vizsgatevékenység.....	61
11.sz. Függelék: Vonalismeret: 10 sz. vasútvonal Győr-Celldömök V01-VT2022/1	65
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	65
Szóbeli vizsgatevékenység.....	65
12.sz. Függelék: Vonalismeret: 11 (a) sz. vasútvonal Zirc - Dudarbánya V01-VT2022/1	69
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	69
Szóbeli vizsgatevékenység.....	69
13.sz. Függelék: Vonalismeret: 11 sz. vasútvonal Győrszabadhegy - Veszprém V01-VT2022/1	73
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	73
Szóbeli vizsgatevékenység.....	73
14.sz. Függelék: Vonalismeret: 12. számú vasútvonal Tatabánya - Oroszlány V01-VT2022/1	77
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	77
Szóbeli vizsgatevékenység.....	77
15.sz. Függelék: Vonalismeret: 13 sz. vasútvonal Franciavágás - Pápa V01-2022/1	81
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	81
Szóbeli vizsgatevékenység.....	81
16.sz. Függelék: Vonalismeret: 14 sz. vasútvonal Pápa-Csorna V01-VT2022/1	86
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	86
Szóbeli vizsgatevékenység.....	86
17.sz. Függelék: Vonalismeret: 15 sz. vasútvonal Szombathely – Sopron – (Ágfalva) országhatár V01-VT2022/1	92
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	92

Szóbeli vizsgatevékenység.....	92
18.sz. Függelék: Vonalismeret: 16 számú vasútvonal Hegyeshalom - Porpác vonalszakasz V01-2022/1	97
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	97
Szóbeli vizsgatevékenység.....	97
19.sz. Függelék: Vonalismeret: 17. számú vasútvonal Szombathely - Nagykanizsa V01-VT2022/1	102
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	102
Szóbeli vizsgatevékenység.....	102
20.sz. Függelék: Vonalismeret: 20. számú vasútvonal Székesfehérvár – Szombathely V01-VT2022/1	107
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	107
Szóbeli vizsgatevékenység.....	107
21.sz. Függelék: Vonalismeret: 21 számú vasútvonal Szombathely - Szentgotthárd – országhatár V01-VT2022/1	112
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	112
Szóbeli vizsgatevékenység.....	112
22.sz. Függelék: Vonalismeret: 23. számú vasútvonal Zalaegerszeg- Rédics V01-VT2022/1	117
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	117
Szóbeli vizsgatevékenység.....	117
23.sz. Függelék: Vonalismeret: 25. számú vasútvonal Boba-Bajánsenye országhatár V01-VT2022/1	121
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	121
Szóbeli vizsgatevékenység.....	121
24.sz. Függelék: Vonalismeret: 26 sz. vasútvonal Balatonszentgyörgy-Ukk V01-VT2022/1	126
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	126
Szóbeli vizsgatevékenység.....	126
25.sz. Függelék: Vonalismeret: 27 sz. vasútvonal Lepsény – Hajmáskér vonalszakasz V01-VT2022/1	134
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	134
Szóbeli vizsgatevékenység.....	134
26.sz. Függelék: Vonalismeret: 29 számú vasútvonal Börgönd – Tapolca V01-VT2022/1	138

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	138
Szóbeli vizsgatevékenység.....	138
27.sz. Függelék: Vonalismeret: 30 számú vasútvonal Budapest-(Déli pu.) – Murakeresztúr országhatár V01-VT2022/1	142
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	142
Szóbeli vizsgatevékenység.....	142
28.sz. Függelék: Vonalismeret: 31. számú vasútvonal Érd elágazás - Tárnok vonalszakasz V01-VT2022/1	147
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	147
Szóbeli vizsgatevékenység.....	147
29.sz. Függelék: Vonalismeret: 35. számú vasútvonal Kaposvár-Siófok V01-VT2022/1	151
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	151
Szóbeli vizsgatevékenység.....	151
30.sz. Függelék: Vonalismeret: 36. számú vasútvonal Kaposvár-Fonyód V01-VT2022/1	156
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	156
Szóbeli vizsgatevékenység.....	156
31.sz. Függelék: Vonalismeret: 37. számú vasútvonal - Balatonmáriafürdő elágazás V01-VT2022/1	160
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	160
Szóbeli vizsgatevékenység.....	160
32.sz. Függelék: Vonalismeret: 38. számú vasútvonal Nagyatád – Somogyaszob V01-VT2022/1	169
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	169
Szóbeli vizsgatevékenység.....	169
33.sz. Függelék: Vonalismeret: 40. számú vasútvonal Budapest (Kelenföld)- Pécs V01-VT2022/1	173
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	173
Szóbeli vizsgatevékenység.....	173
34.sz. Függelék: Vonalismeret: 41 számú vasútvonal Dombóvár – Gyékényes országhatár v01-VT2022/1	178
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	178
Szóbeli vizsgatevékenység.....	178

35.sz. Függelék: Vonalismeret: 42.sz. vasútvonal Pusztaszabolcs- Paks V01-VT2022/1	182
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	182
Szóbeli vizsgatevékenység.....	182
36.sz. Függelék: Vonalismeret: 43 számú vasútvonal Mezőfalva - Rétszilas vasútvonal V01-VT2022/1	185
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	185
Szóbeli vizsgatevékenység.....	185
37.sz. Függelék: Vonalismeret: 44 számú vasútvonal Székesfehérvár - Pusztaszabolcs V01-VT2022/1	189
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	189
Szóbeli vizsgatevékenység.....	189
38.sz. Függelék: Vonalismeret: 45 számú vasútvonal Börgönd - Sárbogárd V01-VT2022/1	193
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	193
Szóbeli vizsgatevékenység.....	193
39.sz. Függelék: Vonalismeret: 46 számú vasútvonal Rétszilas - Bátaszék V01-VT2022/1	197
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	197
Szóbeli vizsgatevékenység.....	197
40.sz. Függelék: Vonalismeret: 47. számú vasútvonal Godisa - Komló V01-VT2022/1	201
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	201
Szóbeli vizsgatevékenység.....	201
41.sz. Függelék: Vonalismeret: 48 számú vasútvonal Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási V01-VT2022/1	205
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	205
Szóbeli vizsgatevékenység.....	205
42.sz. Függelék: Vonalismeret: 49 sz. vasútvonal Enying – Mútrágya Üzem scvpk. - Lepsény V01-VT2022/1	209
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	209
Szóbeli vizsgatevékenység.....	209
43.sz. Függelék: Vonalismeret: 50 számú vasútvonal Dombóvár - Bátaszék vonalszakasz V01-VT2022/1	213
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	213

Szóbeli vizsgatevékenység.....	213
44.sz. Függelék: Vonalismeret: 51. számú vasútvonal Hidas-Bonyhád - Bonyhád V01-VT2022/1.....	217
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	217
Szóbeli vizsgatevékenység.....	217
45. Függelék: Vonalismeret: 60. sz. vasútvonal Murakeresztúr - Szentlőrinc V01-VT2022/1	221
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	221
Szóbeli vizsgatevékenység.....	221
46. Függelék: Vonalismeret: 61. számú vasútvonal Szentlőrinc – Sellye V01-VT2022/1	231
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	231
Szóbeli vizsgatevékenység.....	231
47. Függelék: Vonalismeret: 62. számú vasútvonal Villány – Középrigóc V01-VT2022/1	236
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	236
Szóbeli vizsgatevékenység.....	236
48. Függelék: Vonalismeret: 64 számú vasútvonal Pécs - Pécsvárad vonalszakasz V01-VT2022/1	242
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	242
Szóbeli vizsgatevékenység.....	242
49. Függelék: Vonalismeret: 65. számú vasútvonal Pécs - Mohács V01-VT2022/1	247
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	247
Szóbeli vizsgatevékenység.....	247
50. Függelék: Vonalismeret: 66. számú vasútvonal Villány - Magyarbóly országhatár V01-VT2022/1.....	252
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	252
Szóbeli vizsgatevékenység.....	252
51. Függelék: Vonalismeret: 70. számú vonal Budapest-(Nyugati pu.)-Szob országhatár V01-VT2022/1	257
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	257
Szóbeli vizsgatevékenység.....	257
52. Függelék: Vonalismeret: 71 számú vonal Budapest (Rákospalota-Újpest) – Vác V01-VT2022/1.....	263

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	263
Szóbeli vizsgatevékenység.....	263
53. Függelék: Vonalismeret: 75 sz. vasútvonal Vác - Balassagyarmat V01-VT2022/1	272
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	272
Szóbeli vizsgatevékenység.....	272
54.sz. Függelék: Vonalismeret: 77. számú vasútvonal Aszód- Vácrátót V01-VT2022/1	280
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	280
Szóbeli vizsgatevékenység.....	280
55.sz. Függelék: Vonalismeret: 78 számú vasútvonal Galgamácsa - Balassagyarmat - Nógrádszakál – Ipolytarnóc országhatár V01-VT2022/1	285
Szóbeli vizsgatevékenység.....	285
56.sz. Függelék: Vonalismeret: 80. számú vasútvonal Budapest (Keleti pu.)– Sátoraljaújhely vonalszakasz V01-VT2022/1	291
Szóbeli vizsgatevékenység.....	291
57.sz. Függelék: Vonalismeret: 81. számú vasútvonal Hatvan - Somoskőújfalu országhatár V01-VT2022/1	297
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	297
Szóbeli vizsgatevékenység.....	297
58.sz. Függelék: Vonalismeret: 82. számú vasútvonal Hatvan - Újszász V01-VT2022/1	305
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	305
Szóbeli vizsgatevékenység.....	305
59.sz. Függelék: Vonalismeret: 83 számú vasútvonal Mátramindszent – Mátranovák-Homokterenye V01-VT2022/1	313
Szóbeli vizsgatevékenység.....	313
60.sz. Függelék: Vonalismeret: 84 számú vasútvonal Kisterenye – Kál-Kápolna V01-VT2022/1	318
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	318
Szóbeli vizsgatevékenység.....	318
61.sz. Függelék: Vonalismeret: 85 számú vasútvonal Vámosgyörk – Gyöngyös V01-VT2022/1	324
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	324

Szóbeli vizsgatevékenység.....	324
62.sz. Függelék: Vonalismeret: 86 számú vasútvonal Vámosgyörk - Újszász V01-VT2022/1	329
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	329
Szóbeli vizsgatevékenység.....	329
63.sz. Függelék: Vonalismeret: 87 sz. vasútvonal Füzesabony - Putnok V01-VT2022/1	334
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	334
Szóbeli vizsgatevékenység.....	334
64.sz. Függelék: Vonalismeret: 88 számú vasútvonal Hejőkeresztúr - Mezőcsát V01-VT2022/1	340
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	340
Szóbeli vizsgatevékenység.....	340
65.sz. Függelék: Vonalismeret: 89 számú vasútvonal Nyékládháza – Tiszapalkonya - Erőmű V01-VT2022/1	345
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	345
Szóbeli vizsgatevékenység.....	345
66.sz. Függelék: Vonalismeret: 90 számú vasútvonal Felsőzsolca - Hidasnémeti országhatár V01-VT2022/1	350
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	350
Szóbeli vizsgatevékenység.....	350
67.sz. Függelék: Vonalismeret: 92 számú vasútvonal Miskolc – Ózd V01-VT2022/1	356
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	356
Szóbeli vizsgatevékenység.....	356
68.sz. Függelék: Vonalismeret: 94 számú vasútvonal Sajóecseg – Hidvégardó országhatár V01-VT2022/	362
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	362
Szóbeli vizsgatevékenység.....	362
69.sz. Függelék: Vonalismeret: 95 számú vasútvonal Kazincbarcika - Rudabánya V01-VT2022/1	368
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	368
Szóbeli vizsgatevékenység.....	368
70.sz. Függelék: Vonalismeret: 98 számú vasútvonal Szerencs – Hidasnémeti vonalszakasz V01-VT2022/1.....	373

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	373
Szóbeli vizsgatevékenység.....	373
71.sz. Függelék: Vonalismeret: 100. számú vasútvonal Budapest-(Nyugati pu.) – Záhony országhatár V01-VT2022/1	379
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	379
Szóbeli vizsgatevékenység.....	379
72.sz. Függelék: Vonalismeret: 100c. számú vasútvonal Nyíregyháza - Mezőzombor V01-VT2022/1	386
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	386
Szóbeli vizsgatevékenység.....	386
73.sz. Függelék: Vonalismeret: 101. számú vasútvonal Püspökladány – Biharkeresztes országhatár V01-VT2022/1	394
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	394
Szóbeli vizsgatevékenység.....	394
74.sz. Függelék: Vonalismeret: 102. számú vasútvonal Kál-Kápolna - Kisújszállás V01-VT2022/1	401
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	401
Szóbeli vizsgatevékenység.....	401
75.sz. Függelék: Vonalismeret: 103. sz. vasútvonal Karcag - Tiszafüred V01-VT2022/1	409
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	409
Szóbeli vizsgatevékenység.....	409
76.sz. Függelék: Vonalismeret: 105 számú vasútvonal Debrecen – Nyírábrány országhatár V01-VT2022/1	416
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	416
Szóbeli vizsgatevékenység.....	416
77.sz. Függelék: Vonalismeret: 106 számú vasútvonal Debrecen – Nagykereki V01-VT2022/1	421
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	421
Szóbeli vizsgatevékenység.....	421
78.sz. Függelék: Vonalismeret: 108 számú vasútvonal Debrecen–Füzesabony V01-VT2022/1	426
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	426
Szóbeli vizsgatevékenység.....	426

79.sz. Függelék: Vonalismeret: 109 számú vasútvonal Tócsövölgy – Tiszalök V01-VT2022/1	432
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	432
Szóbeli vizsgatevékenység	432
80.sz. Függelék: Vonalismeret: 110 számú vasútvonal Apafa – Mátészalka V01-VT2022/1	438
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	438
Szóbeli vizsgatevékenység	438
81.sz. Függelék: Vonalismeret: 111 számú vasútvonal Mátészalka - Záhony V01-VT2022/1	444
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	444
Szóbeli vizsgatevékenység	444
82.sz. Függelék: Vonalismeret: 113 számú vasútvonal Nyíregyháza – Zajta vasútvonal V01-VT2022/1	450
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	450
Szóbeli vizsgatevékenység	450
83.sz. Függelék: Vonalismeret: 116 számú vasútvonal Nyíregyháza - Vásárosnamény V01-VT2022/1	456
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	456
Szóbeli vizsgatevékenység	456
84.sz. Függelék: Vonalismeret: 117 számú vasútvonal Ohat-Pusztakócs - Görögszállás V01-VT2022/1	462
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	462
Szóbeli vizsgatevékenység	462
85.sz. Függelék: Vonalismeret: 120 számú vasútvonal Budapest (Rákos)- Szolnok; Szajol – Lőkösháza – országhatár V01-VT2022/1	468
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	468
Szóbeli vizsgatevékenység	468
86.sz. Függelék: Vonalismeret: 121 számú vasútvonal Kétegyháza – Újszeged V01-VT2022/1	474
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	474
Szóbeli vizsgatevékenység	474
87.sz. Függelék: Vonalismeret: 125. számú vasútvonal Mezőtúr-Orosháza - Battonya V01-VT2022/1	480
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	480

Szóbeli vizsgatevékenység.....	480
88.sz. Függelék: Vonalismeret: 127. számú vasútvonal Gyoma – Körösnagyharsány V01-VT2022/1	490
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	490
Szóbeli vizsgatevékenység.....	490
89.sz. Függelék: Vonalismeret: 128. számú vasútvonal Püspökladány - Kötegyán V01-VT2022/1.....	496
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	496
Szóbeli vizsgatevékenység.....	496
90.sz. Függelék: Vonalismeret: 130 számú vasútvonal Tiszatenyő - Makó V01-VT2022/1	504
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	504
Szóbeli vizsgatevékenység.....	504
91.sz. Függelék: Vonalismeret: 135. sz. vasútvonal Szeged – Kötegyán – országhatár V01-VT2022/1.....	510
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	510
Szóbeli vizsgatevékenység.....	510
92.sz. Függelék Vonalismeret: 136 számú vasútvonal Szeged – Röske országhatár V01-VT2022/1.....	521
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	521
Szóbeli vizsgatevékenység.....	521
93.sz. Függelék: Vonalismeret: 140. számú vasútvonal Cegléd- Szeged vasútvonal V01-VT2022/1	526
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	526
Szóbeli vizsgatevékenység.....	526
94.sz. Függelék: Vonalismeret: 142 számú vasútvonal Budapest (Kőbánya-Kispest) – Kecskemét V01-VT2022/1	532
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	532
Szóbeli vizsgatevékenység.....	532
95.sz. Függelék: Vonalismeret: 145. számú vasútvonal Szolnok – Kecskemét V01-VT2022/1.....	538
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	538
Szóbeli vizsgatevékenység.....	538
96.sz. Függelék: Vonalismeret: 146. számú vasútvonal Kiskunfélegyháza - Kunszentmárton elágazás V01-VT2022/1	544

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	544
Szóbeli vizsgatevékenység.....	544
97.sz. Függelék: Vonalismeret: 147. számú vasútvonal Kiskunfélegyháza - Orosháza V01-VT2022/1	550
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	550
Szóbeli vizsgatevékenység.....	550
98.sz. Függelék: Vonalismeret: 150. számú vasútvonal Budapest (Ferencváros) – Kelebia országhatár V01-VT2022/1	556
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	556
Szóbeli vizsgatevékenység.....	556
99.sz. Függelék: Vonalismeret: 154.sz. vasútvonal Bátaszék – Kiskunhalas V01-VT2022/1	562
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	562
Szóbeli vizsgatevékenység.....	562
100.sz. Függelék: Vonalismeret: 155.sz. vasútvonal Kiskunhalas - Kiskunfélegyháza V01-VT2022/1	568
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	568
Szóbeli vizsgatevékenység.....	568
101.sz. Függelék: Vonalismeret: 200. számú vasútvonal Kőbánya felső – Rákosrendező V01-VT2022/1	573
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	573
Szóbeli vizsgatevékenység.....	573
102.sz. Függelék: Vonalismeret: 201. számú vasútvonal Angyalföldi elágazás – Angyalföld vonalszakasz V01-VT2022/1	578
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	578
Szóbeli vizsgatevékenység.....	578
103.sz. Függelék: Vonalismeret: 202. számú vasútvonal Angyalföld elágazás – Rákospalota-Újpest vonalszakasz V01-VT2022/1	582
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	582
Szóbeli vizsgatevékenység.....	582
104.sz. Függelék: Vonalismeret: 203. számú vasútvonal Rákos – Rákosi elágazás vonalszakasz V01-VT2022/1	587
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	587
Szóbeli vizsgatevékenység.....	587

105.sz. Függelék: Vonalismeret: 205. számú vasútvonal Ferencváros – Kőbánya felső vonalszakasz V01-VT2022/1	592
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	592
Szóbeli vizsgatevékenység	592
106.sz Függelék: Vonalismeret: 206 számú vasútvonal Ferencváros – Kőbánya-Kispest vonalszakasz V01-VT2022/1	596
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	596
Szóbeli vizsgatevékenység	596
107.sz. Függelék: Vonalismeret: 210. számú vasútvonal Rákosrendező – Vasúttörténeti Park vonalszakasz V01-VT2022/1	601
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	601
Szóbeli vizsgatevékenység	601
108.sz. Függelék: Vonalismeret: 211 sz. Kispesti elágazás - Pestszentimre felső elágazás vonalszakasz V01-VT2022/1	605
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	605
Szóbeli vizsgatevékenység	605
109.sz. Függelék: Vonalismeret: 212. számú vasútvonal Kőbánya-Teher – Kőbánya felső vonalszakasz V01-VT2022/1	609
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	609
Szóbeli vizsgatevékenység	609
110.sz. Függelék: Vonalismeret: 217. számú vasútvonal Kőbánya kiágazás – Rákos vonalszakasz V01-VT2022/1	613
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	613
Szóbeli vizsgatevékenység	613
111.sz. Függelék: Vonalismeret: 219. számú vasútvonal Rákosrendező – Városligeti elágazás vonalszakasz V01-VT2022/1	617
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	617
Szóbeli vizsgatevékenység	617
112.sz. Függelék: Vonalismeret: 220. sz. vasútvonal Rákosrendező – Istvántelki főműhely vonalszakasz V01-VT2022/1	621
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	621
Szóbeli vizsgatevékenység	621
113.sz. Függelék: Vonalismeret: 221 sz. vasútvonal Soroksár-Szemeretelep vonalszakasz V01-VT2022/1	625
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	625

Szóbeli vizsgatevékenység.....	625
114.sz. Függelék: Vonalismeret: 235 sz. vasútvonal Soroksár- Soroksár Terminál vonalszakasz V01-VT2022/1	629
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	629
Szóbeli vizsgatevékenység.....	629
115.sz. Függelék: Vonalismeret: 275 sz. Miskolc - Diósgyőr-Vasgyár vonalszakasz V01-VT2022/1	633
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	633
Szóbeli vizsgatevékenység.....	633
116.sz Függelék: Vonalismeret: 284 Fényeslitke – Fényeslitke Déli Rpu vonalszakasz V01-VT2022/1	637
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	637
Szóbeli vizsgatevékenység.....	637
117.sz Függelék: Vonalismeret: 284 Fényeslitke Déli Rpu – Komoró vonalszakasz V01-VT2022/1	641
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	641
Szóbeli vizsgatevékenység.....	641
118.sz Függelék: Vonalismeret: 284 Komoró – Eperjeske Átrakó vonalszakasz V01-VT2022/1	645
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	645
Szóbeli vizsgatevékenység.....	645
119.sz Függelék: Vonalismeret: 284 Mándok – Eperjeske Rpu vonalszakasz V01-VT2022/1	649
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	649
Szóbeli vizsgatevékenység.....	649
120.sz Függelék: Vonalismeret: 284 Tuzsér – Eperjeske Rpu vonalszakasz V01-VT2022/1	653
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	653
Szóbeli vizsgatevékenység.....	653
121.sz. Függelék: Vonalismeret: 341 számú vasútvonal Adony - Adony-Dunapart vonalszakasz V01-VT2022/1 (KTI 301).....	657
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	657
Szóbeli vizsgatevékenység.....	657
122.sz. Függelék: Vonalismeret: 342 számú vasútvonal Dunaújváros - Kikötő vonalszakasz V01-VT2022/1 (KTI 310)	661

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	661
Szóbeli vizsgatevékenység.....	661
123.sz. Függelék: Vonalismeret: 372 számú vasútvonal Nagyt – Visonta vonalszakasz V01-VT2022/1 (329).....	665
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	665
Szóbeli vizsgatevékenység.....	665
124.sz. Függelék: Vonalismeret: 340 sz. vasútvonal Győrszentiván - Gönyű vonalszakasz V01-VT2022/1	669
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	669
Szóbeli vizsgatevékenység.....	669
125.sz. Függelék: Vonalismeret: 352 sz. vasútvonal Tapolca – Zalahaláp vonalszakasz V01-VT2022/1	673
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	673
Szóbeli vizsgatevékenység.....	673
126.sz. Függelék: Vonalismeret: 353 sz. vasútvonal Uzsa - Uzsabánya vonalszakasz V01-VT2022/1	677
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	677
Szóbeli vizsgatevékenység.....	677
127.sz. Függelék: Vonalismeret: 354 sz. vasútvonal Balatonszentgyörgy elágazás – Sármellék vonalszakasz V01-VT2022/1	681
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	681
Szóbeli vizsgatevékenység.....	681
128.sz. Függelék: Vonalismeret: 370 sz. vasútvonal Sajóecseg - Sajóbáony vonalszakasz V01-VT2022/1	685
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	685
Szóbeli vizsgatevékenység.....	685
129.sz. Függelék: Vonalismeret: 371 sz. Mezőkeresztes - Bükkábrány vonalszakasz V01/VT2022/1 (KTI 327).....	689
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	689
Szóbeli vizsgatevékenység.....	689
130.sz. Függelék: Vonalismeret: 390 sz. vasútvonal Baja (Dunaparti elágazás) – Baja Dunapart vonalszakasz V01/VT2022/1 (KTI 327)	693
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	693
Szóbeli vizsgatevékenység.....	693

131.sz. Függelék: Vonalismeret: 391 sz. vasútvonal Baja – Baja-külső vonalszakasz V01-VT2022/1 (KTI 305)	697
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	697
Szóbeli vizsgatevékenység.....	697
132.sz. Függelék: Állomásismeret: Börgönd V01-VT2022/1	701
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	701
Szóbeli vizsgatevékenység.....	701
133.sz. Függelék: Állomásismeret: Budapest Keleti V01-VT2022/1	705
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	705
Szóbeli vizsgatevékenység.....	705
134.sz. Függelék: Állomásismeret: Bük V01-VT2022/1	709
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	709
Szóbeli vizsgatevékenység.....	709
135.sz. Függelék: Állomásismeret: Cegléd V01-VT2022/1	713
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	713
Szóbeli vizsgatevékenység.....	713
136.sz. Függelék: Állomásismeret: Csárdaszállás V01-VT2022/1	717
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	717
Szóbeli vizsgatevékenység.....	717
137.sz. Függelék: Állomásismeret: Dunaföldvár V01-VT2022/1	721
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	721
Szóbeli vizsgatevékenység.....	721
138.sz. Függelék: Állomásismeret: Gödöllő V01-VT2022/1	725
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	725
Szóbeli vizsgatevékenység.....	725
139.sz. Függelék: Állomásismeret: Gyoma V01-VT2022/1	729
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	729
Szóbeli vizsgatevékenység.....	729
140.sz. Függelék: Állomásismeret: Háros V01-VT2022/1	733
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	733
Szóbeli vizsgatevékenység.....	733
141.sz. Függelék: Állomásismeret: Hatvan V01-VT2022/1	737
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	737

Szóbeli vizsgatevékenység.....	737
142.sz. Függelék: Állomásismeret: Isaszeg V01-VT2022/1	741
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	741
Szóbeli vizsgatevékenység.....	741
143.sz. Függelék: Állomásismeret: Kápolnásnyék V01-VT2022/1	745
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	745
Szóbeli vizsgatevékenység.....	745
144.sz. Függelék: Állomásismeret: Karcag V01-VT2022/1	748
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	748
Szóbeli vizsgatevékenység.....	748
145.sz. Függelék: Állomásismeret: Martonvásár V01-VT2022/1	751
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	751
Szóbeli vizsgatevékenység.....	751
146.sz. Függelék: Állomásismeret: Mezőberény V01-VT2022/1	754
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	754
Szóbeli vizsgatevékenység.....	754
147.sz. Függelék: Állomásismeret: Murony V01-VT2022/1	757
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	757
Szóbeli vizsgatevékenység.....	757
148.sz. Függelék: Állomásismeret: Nagytétény-Diósd V01-VT2022/1	760
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	760
Szóbeli vizsgatevékenység.....	760
149.sz. Függelék: Állomásismeret: Pécel V01-VT2022/1	763
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	763
Szóbeli vizsgatevékenység.....	763
150.sz. Függelék: Állomásismeret: Püspökladány V01-VT2022/1	767
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	767
Szóbeli vizsgatevékenység.....	767
151.sz. Függelék: Állomásismeret: Rákos V01-VT2022/1	771
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	771
Szóbeli vizsgatevékenység.....	771
152.sz. Függelék: Állomásismeret: Szajol V01-VT2022/1	774
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	774

Szóbeli vizsgatevékenység.....	774
153.sz. Függelék: Állomásismeret: Székesfehérvár V01-VT2022/1	777
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	777
Szóbeli vizsgatevékenység.....	777
154.sz. Függelék: Állomásismeret: Szolnok V01-VT2022/1	780
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	780
Szóbeli vizsgatevékenység.....	780
155.sz. Függelék: Állomásismeret: Szolnok-Rendező V01-VT2022/1	783
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	783
Szóbeli vizsgatevékenység.....	783
156.sz. Függelék: Állomásismeret: Törökszentmiklós V01-VT2022/1	786
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	786
Szóbeli vizsgatevékenység.....	786
157.sz. Függelék: Infrastruktúra: Kocsirendező (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) CER Hungary Zrt vasúti társasági vizsga V01-VT2022/1	790
A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA	790
Írásbeli vizsgatevékenység.....	790
Szóbeli vizsgatevékenység.....	790

1.sz. Függelék Vonalismeret: 1. számú vasútvonal Budapest-(Keleti pu).– Hegyeshalom VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása 1-es vonal:

1. Budapest-Keleti állomás
2. Ferencváros állomás
3. Kelenföld állomás
4. Budaörs állomás
5. Budaörs-ISG ipvk. (jobb vágányt érinti)
6. Törökbálint megállóhely
7. Biatorbágy állomás
8. Herceghalom állomás
9. Bicske alsó megállóhely
10. Bicske állomás
11. Szár megállóhely
12. Szárliget állomás
13. Tatabánya elágazás (bal vágányt érinti)
14. Alsógalla megállóhely
15. Tatabánya állomás
16. Vértesszőlős megállóhely
17. Tóvároskert megállóhely
18. Tata állomás
19. Almásfüzitő állomás
20. Almásfüzitő felső állomás
21. Szőny megállóhely

22. Komárom-Rendező állomás
23. Komárom állomás
24. Ács állomás
25. Nagyszentjános állomás
26. Győrszentiván állomás
27. Győrszentiván elágazás
28. Győr-Gyárvaros megállóhely
29. Győr-Rendező állomás
30. Győr állomás
31. Abda megállóhely
32. Öttevény állomás
33. Lébény-Mosonszentmiklós állomás
34. Kimle-Károlyháza állomás
35. Mosonmagyaróvár állomás
36. Levél megállóhely
37. Hegyeshalom állomás
- 2.2. Szolgálati helyek felsorolása 1d vonal:

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?

10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

8. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
9. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
10. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

11. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
12. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
13. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
14. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
15. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
16. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
17. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
18. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
19. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
20. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
21. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
22. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
23. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
24. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
25. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
26. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
27. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
28. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
29. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
30. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorolás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
31. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszeméllyel mikor köteles közreműködni?
32. Mi a teendő a vonatszeméllyel által észlelt tüzesetek esetén?
33.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

2.sz. Függelék: Vonalismeret: 1.d. számú vasútvonal Hegyeshalom-Rajka V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása 1.d, vonal:

1. Hegyeshalom állomás
2. Bezenye mh.
3. Rajka állomá

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?

4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket

3.sz. Függelék Vonalismeret: 2. számú vasútvonal Budapest (Rákosrendező) -Esztergom V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetési áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Rákosrendező
- Vasútmúzeum megállóhely
- Angyalföld
- Újpest megállóhely (Angyalföld)
- Aquincum megállóhely (Óbuda)
- Óbuda
- Aranyvölgy megállóhely
- Üröm megállóhely
- Solymár megállóhely
- Szélhegy megállóhely
- Vörösvárbanya megállóhely
- Pilisvörösvár
- Szabadságliget megállóhely
- Őrhegy A elágazás
- Őrhegy B elágazás
- Pázmáneum megállóhely
- Klotildliget megállóhely
- Piliscsaba
- Magdolnavölgy megállóhely
- Pilisjászfalu megállóhely
- Piliscsév megállóhely
- Leányvár
- Dorog
- Tokod elágazás
- Esztergom-Kertváros

- Esztergom
3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgalati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?

12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorolás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

4.sz. Függelék: Vonalismeret: 3. számú vasútvonal Komárom- Komárom oh V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása 3-as vonal:

1. Komárom állomás
2. Komárom oh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 13. Biztosított vagy sem?
 14. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 15. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratí irányban?
 16. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 17. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 18. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 19. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 20. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 21. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 22. Milyenek a lejtviszonyok?
 23. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 24. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

6. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
7. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
8. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
9. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
10. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

3. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
4. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

9. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
10. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
11. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
12. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
13. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
14. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
15. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
16. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

8. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
9. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
10. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
11. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
12. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

13. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
14. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

5.sz. Függelék: Vonalismeret: 4. számú vasútvonal Esztergom - Almásfüzitő V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Esztergom-kertváros állomás
- Tokod állomás
- Tát megállóhely
- Nyergesújfalu állomás
- Nyergesújfalu felső megállóhely
- Eternitgyár mh. (Lábatlan)
- Lábatlan állomás
- Piszke megálló-rakodóhely
- Süttő állomás
- Süttő felső megállóhely
- Várhegyalja megállóhely
- Neszmély állomás
- Dunaalmás megállóhely
- Almásfüzitő KEG svpk.
- Almásfüzitő

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?

7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

4. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
5. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
6. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
7. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
8. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
9. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
10. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
11. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
12. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
13. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
14. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
15. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel?
16. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
17. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
18. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálatteltevőknek? (ha van)

19. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
20. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
21. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
22. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
23. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
24. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
25. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
26.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

6.sz. Függelék: Vonalismeret: 5 (b) számú vasútvonal Mór - Pusztavám V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Mór
- Mór-Sztahanov ipvk.
- Pusztavám

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

8. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
9. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
10. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

11. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
12. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
13. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
14. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
15. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
16. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
17. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
18. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
19. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
20. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
21. Hogyan kell védekezni a járműmegfutások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
22. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
23. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
24. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
25. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
26. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
27. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
28. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
29. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
30. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorolás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!

31. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
32. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
33.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

7.sz. Függelék: Vonalismeret: 5 sz. vasútvonal Székesfehérvár – Komárom V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása:

1. Székesfehérvár állomás
2. Szárazrét megállóhely
3. Moha állomás
4. Moha- Rakodó állomás
5. Fehérvárcsurgó megállóhely
6. Bodajk állomás
7. Csókakő megállóhely
8. Mór állomás
9. Bakonysárkány állomás
10. Kisbér állomás
11. Ászár megállóhely
12. Ászár- Keményítőgyár megállóhely scvpc
13. Tárkány- Csép megállóhely
14. Nagyigmánd- Bábólna állomás
15. Csémpusztá megállórakodóhely
16. Szőny- Déli megállóhely
17. Komárom rendező
18. Komárom állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitérés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?

7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

8.sz. Függelék: Vonalismeret: 6 sz. vasútvonal Székesfehérvár – Lovasberény V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Székesfehérvár
- Székesfehérvár-Könnnyűfémmű ipvk pvh
- Székesfehérvár-ÉV. ipvk pvh.
- Lovasberény rh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

9.sz. Függelék: Vonalismeret: 8. számú vasútvonal Győr – Sopron országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Győr – Sopron – Ebenfurti Vasút Zrt. 4 / 2009. sz. Vezérigazgatói Utasítás A Központi Forgalomellenőrző és Központi Forgalomirányító Rendszer Végrehajtási Utasítása, nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Győr – Sopron – Ebenfurti Vasút Zrt. 4 / 2009. sz. Vezérigazgatói Utasítás A Központi Forgalmellenőrző és Központi Forgalmirányító Rendszer Végrehajtási Utasítása, szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Győr- Rendező
- Győr állomás
- Győr-GYSEV
- Győr-GYSEV nyugati elágazás
- Ikrény állomás
- Rábapatona megállóhely
- Enese állomás
- Kóny állomás
- Csorna állomás
- Farád megállóhely
- Rábatamási állomás
- Szárföld megállóhely
- Veszvény megállóhely
- Kapuvár állomás
- Vitnyéd- Csermajor megállóhely
- Fertőendréd állomás
- Petőháza állomás
- Fertőszentmiklós állomás
- Pinnye állomás
- Fertőboz állomás
- Balf-fürdő megállóhely
- Sopron-Rendező keleti elágazás
- Sopron- Rendező

- Sopron állomás
3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitérés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényzorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

10.sz. Függelék: Vonalismeret: 9. számú vasútvonal Fertőszentmiklós-országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása 9-es vonal:

1. Fertőszentmiklós állomás
2. Fertőszentmiklós oh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosan kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából.

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 25. Biztosított vagy sem?
 26. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 27. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratí irányban?
 28. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 29. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 30. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 31. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 32. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 33. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 34. Milyenek a lejtviszonyok?
 35. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 36. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

11. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
12. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
13. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
14. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
15. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

5. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
6. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

17. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
18. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
19. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
20. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
21. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
22. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
23. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
24. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

15. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
16. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
17. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
18. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
19. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

20. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
21. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

11.sz. Függelék: Vonalismeret: 10 sz. vasútvonal Győr-Celldömök V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása:

1. Győr állomás
2. Győr-Rendező
3. Győr-Gyárváros megállóhely
4. Győrszabadhegy elágazás
5. Győrszabadhegy állomás
6. Ménfőcsanak felső megállóhely
7. Ménfőcsanak megálló rakodóhely
8. Győrszemere állomás
9. Halipuszta megállóhely
10. Gyömöre-Tét megállóhely
11. Gyömöre állomás
12. Szerecseny megállóhely
13. Gecse-Gyarmat állomás
14. Vaszar állomás
15. Pápa állomás
16. Mezőlak állomás
17. Mihályháza megállóhely
18. Vinár állomás
19. Külsővat megálló rakodóhely
20. Vinár elágazás
21. Celldömölk állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijárati irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?

4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

12.sz. Függelék: Vonalismeret: 11 (a) sz. vasútvonal Zirc - Dudarbánya V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Toló szolgálat a vonalon
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Zirc
- Dudarbánya

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

13.sz. Függelék: Vonalismeret: 11 sz. vasútvonal Győrszabadhegy - Veszprém V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek

Veszprém

Eplény

Zirc

Porva-Csesznek.

Vinye mh.

Bakonyszentlászló-Erdőgazdaság ipv. kiág.

Bakonyszentlászló

Bakonygyirót mh.

Veszprémvarsány

Bakonypéterd mh.

Győrasszonyfa mh.

Tarjánpuszta

Ravazd mh.

Pannonhalma-Téglagyár ipv. kiág.

Pannonhalma

Écs mh.

Nyúl mh.

Győrszabadhegy

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja

- A forgalomszabályozás módja
 - Útátjárók
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Tolószolgálat
 - Különleges előírások
 - Kiágazások
2. Követési rendek
- Követési rendek
3. Lejtviszonyok
- A nyíltvonalak lejtviszonyai
4. Értekezési lehetőségek
- A vonal értekezési lehetőségei
5. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
13. Biztosított vagy sem?
 14. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 15. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 16. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 17. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 18. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 19. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 20. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 21. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 22. Milyenek a lejtviszonyok?

23. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
24. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

6. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
7. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
8. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
9. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
10. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

3. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
4. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

9. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
10. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
11. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
12. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
13. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
14. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
15. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
16. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdonny vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

14.sz. Függelék: Vonalismeret: 12. számú vasútvonal Tatabánya - Oroszlány V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- 2.1. Szolgálati helyek felsorolása
- Tatabánya állomás
 - Bánhida megállóhely
 - Bánhidai-erőmű scvp kiágazás
 - Környe állomás
 - Kecskéd alsó megállóhely
 - Oroszlány állomás

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismeresse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

15.sz. Függelék: Vonalismeret: 13 sz. vasútvonal Franciavágás - Pápa V01-2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Különleges előírások
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás előírásai
 - Útátjárók
 - Kiágazások
- 1.1 Pápa állomás
 - o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
 - o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
 - o A megállás helye
 - o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
 - o A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
 - o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

1.2 Pápa-Repülőtér ipv. kiág

1.3 Pusztagyimót megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.4 Naggyimót megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.5 Ugod

- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók

1.6 Franciavágás állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

2. Követési rendek

3. Lejtviszonyok

- A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Értekezési lehetőségek

- A vonal értekezési lehetőségei

5. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.

2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételevel nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

16.sz. Függelék: Vonalismeret: 14 sz. vasútvonal Pápa-Csorna V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Vonatbefolyásolás
 - Fázishatárok
 - Különleges előírások
 - Az esetleges Vonali Végrehajtási Utasítás(ok) előírásai
 - Útátjárók
 - Kiágazások

1.1 Pápa állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók

- o A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

1.2 Nemesgörzsöny megállóhely

- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.3 Marcaltő megállóhely

- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.4 Rábahíd megállóhely

- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.5 Szany-Rábaszentandrás állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja,
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Különleges előírások

1.6 Egyed-Rábacsanak állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja,
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások

1.7 Rábapordány megálló rakodóhely

- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Különleges előírások

1.8 Csorna állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Állomási felsővezetéki áramkörök
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

2. Követési rendek

- o követési rend az egyes vonalszakaszokon
- o forgalomszabályozó szolgálati helyek

3. Lejtviszonyok

- o 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomások és megállóhelyek
- o 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomások és megállóhelyek
- o Terhelési szakaszok állomásközönként
- o Mértékadó emelkedő állomásközönként
- o Legnagyobb emelkedő mértéke, helye, állomásközönként
- o Általános fékút
- o Mértékadó lejtő
- o Legnagyobb lejtő

4. Értekezési lehetőségek

- o pályatelefon
- o vonali/tolató rádiócsatornák
- o forgalmi vonalirányító elérhetősége
- o forgalmi szolgálattevők elérhetősége

- o hálózati vontatási főirányító elérhetősége
- o területi vontatási főirányító elérhetősége

5. Egyéb

- o szintbeli kereszteződések, biztosításuk módja
- o egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalszakasz
- o egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek
- o kocsivizsgálói szolgálati helyek
- o pályasebesség
- o A VHU egyéb előírásai

6. Vezetési gyakorlat

- o Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- o A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- o A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- o A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- o A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- o A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- o Menetrendszerűség ellenőrzése
- o Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?

5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

8. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
9. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
10. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
11. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételevel nem lehetséges?
12. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
13. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
14. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
15. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
16. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
17. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
18. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
19. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
20. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
21. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
22. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?

23. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése
személyzet nélküli szolgálati helyen?
24. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása
személyzet nélküli állomáson?
25. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása
személyzet nélküli állomáson?
26. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
27. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

17.sz. Függelék: Vonalismeret: 15 sz. vasútvonal Szombathely – Sopron – (Ágfalva) országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Szombathely állomás
- Salköveskút – Vassurány megállóhely
- Acsád állomás
- Bük állomás
- Tormásliget megállóhely
- Újkér megállóhely
- Nemeskér - Egyházásfalú megállóhely
- Lövé állomás
- Sopronkövesd megállóhely
- Peresztég megállóhely
- Nagycenk állomás
- Kópháza megállóhely
- Harka állomás
- Sopron állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatkból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszeméllyel mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszeméllyel által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

18.sz. Függelék: Vonalismeret: 16 számú vasútvonal Hegyeshalom - Porpác vonalszakasz V01-2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Győr – Sopron – Ebenfurti Vasút Zrt. 4 / 2009. sz. Vezérgazgatói Utasítás A Központi Forgalomellenőrző és Központi Forgalomirányító Rendszer Végrehajtási Utasítása, nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Győr – Sopron – Ebenfurti Vasút Zrt. 4 / 2009. sz. Vezérigazgatói Utasítás A Központi Forgalmellenőrző és Központi Forgalmirányító Rendszer Végrehajtási Utasítása, szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Hegyeshalom állomás
- Mosonszolnok állomás
- Asdag - Kavicsbánya sajtócéli vasúti pályahálózat kiágazás
- Jánossomorja állomás
- Hanság – Nagyerdő megállóhely
- Hanságliget megállóhely
- Bősárkány állomás
- Csorna állomás
- Szil - Sopronnémeti állomás
- Magyarkeresztúr - Zsebeháza megállóhely
- Páli-Vadosfa megállóhely
- Vica megállóhely
- Beled állomás
- Dénesfa megállóhely
- Csánig megállóhely
- Répcelak állomás
- Vámoscsalád megállóhely
- Vasegerszeg megállóhely
- Hegyfa állomás
- Pósfá megállóhely
- Ölbő - Alsószeleste állomás
- Porpác állomás

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgalati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.

2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

8. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
9. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
10. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
11. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
12. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
13. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
14. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
15. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
16. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
17. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
18. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
19. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
20. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
21. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
22. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
23. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
24. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?

25. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
26. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
27. Ismertesse a rendkívüli kocsikisozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
28. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
29. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tűzesetek esetén?
30.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálattelátási helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

19.sz. Függelék: Vonalismeret: 17. számú vasútvonal Szombathely - Nagykanizsa V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1 Szolgálati helyek felsorolása

- 1 Szombathely állomás
- 2 Szombathely-Rendező
- 3 Gyöngyöshermán megállóhely
- 4 Hatmajor forgalmi kitérő
- 5 Sorkifalud megállóhely
- 6 Szentléránt megállóhely
- 7 Püspökmolnári állomás
- 8 Vasvár állomás
- 9 Pácsony állomás
- 10 Győrvar megállóhely
- 11 Egervár-Vasboldogasszony állomás
- 12 Zalaszentlőrinc megállóhely
- 13 Zalaszentiván állomás
- 14 Alsónemesapáti megállóhely
- 15 Nagykapornak állomás
- 16 Búcsúszentlászló állomás
- 17 Zalaszentmihály - Pacsa állomás
- 18 Pötréte megállóhely
- 19 Felsőrajk állomás
- 20 Kilimán megállóhely
- 21 Gelse állomás
- 22 Magyarszerdahely megállóhely
- 23 Újudvar sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás
- 24 Újudvar állomás
- 25 Nagykanizsa Izzó sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás
- 26 Nagykanizsa Szeszgyár sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás
- 27 Nagykanizsa Terményraktár sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás
- 28 Nagykanizsa állomás

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.

2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?

14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorolás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

20.sz. Függelék: Vonalismeret: 20. számú vasútvonal Székesfehérvár – Szombathely V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Székesfehérvár (állomás)
Sárpentele (megállóhely)
Sárszentmihály (állomás)
Csór - Nadasdladány (állomás)
Inota (megállóhely)
Várpalota (állomás)
Pétfürdő (állomás)
Öskü (megállóhely)
Hajmáskér – Újtelep (megállóhely)
Hajmáskér (állomás)
Kádárta (megállóhely)
Veszprém (állomás)
Márkó (megállóhely)
Herend (állomás)
Szentgál (állomás)
Városlőd (megállóhely)
Városlőd - Kislőd (állomás)
Ajka (állomás)
Ajka - Gyártelep (megállóhely)
Kolontár (megállóhely)
Devecser (állomás)
Somlóvásárhely (megállóhely)
Tüskevár (állomás)
Karakószörcsök (megállóhely)
Kerta (állomás)

Kerta elágazás
Boba (állomás)
Nemeskocs (megállóhely)
Celldömölk – Rendező (állomás)
Celldömölk (állomás)
Kemenesmihályfa (megállóhely)
Tokorcs (forgalmi kitérő)
Nagysimonyi (megállóhely)
Ostffyasszonyfa (állomás)
Sárvár (állomás)
Porpác (állomás)
Vép (állomás)
Szombathely (állomás)

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratí irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?

2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?

6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyszemélyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyszemélyzet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkeve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

21.sz. Függelék: Vonalismeret: 21 számú vasútvonal Szombathely - Szentgotthárd – országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv,
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv,
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Szombathely
- Szombathely-Rendező
- Szombathely-Szőlős mh.
- Ják-Balogunyom
- Egyházásrádóc
- Körmend
- Horvátnádalja mh.
- Csákánydoroszló
- Rátót mh.
- Alsórönök
- Haris mh.
- Szentgotthárd

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszeméllyel mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszeméllyel által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

22.sz. Függelék: Vonalismeret: 23. számú vasútvonal Zalaegerszeg-Rédcics V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - A szolgálati helyek fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helye
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - Különleges előírások
 - Útátjárók
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai

- Különleges előírások
 - Az esetleges Vonali Végrehajtási Utasítás(ok) előírásai
2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezeteki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- 2.1 Szolgálati helyek
- Zalaegerszeg állomás
 - Bocfölde megállóhely
 - Sárhida megállóhely
 - Bak állomás
 - Baktüttös megállóhely
 - Tófej megálló-rakodóhely.
 - Rádiháza megállóhely
 - Gutorfölde állomás
 - Ortaháza megállóhely
 - Csömödér-Páka állomás
 - Iklódbördőce megállóhely
 - Lentiszombathely megállóhely
 - Lenti állomás
 - Rédicss állomás

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitérés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

23.sz. Függelék: Vonalismeret: 25. számú vasútvonal Boba-Bajánsenye országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása:

- 1.1. Boba állomás
- 1.2. Jánosháza elágazás
- 1.3. Kemenespálfa megállóhely
- 1.4. Jánosháza megálló-rakodóhely
- 1.5. Nemeskeresztúr állomás
- 1.6. Rigács megállóhely
- 1.7. Ukk állomás
- 1.8. Dabronc megállóhely
- 1.9. Ötvös forgalmi kitérő
- 1.10. Túrje megállóhely
- 1.11. Zalabér-Batyk állomás
- 1.12. Pakod megállóhely
- 1.13. Pókaszepetk állomás
- 1.14. Kemendollár megállóhely
- 1.15. Zalaszentiván állomás
- 1.16. Zalaszentiván elágazás
- 1.17. Zalaegerszeg állomás
- 1.18. Zalaegerszeg-Ola megállóhely
- 1.19. Andrásida elágazás
- 1.20. Andrásida állomás
- 1.21. Bagod megállóhely
- 1.22. Zalaszentgyörgy megállóhely
- 1.23. Zalacséb-Salomvár állomás
- 1.24. Budafa megállóhely
- 1.25. Zalapatakajja megállóhely
- 1.26. Zalalövő állomás
- 1.27. Felsőjánosfa megállóhely
- 1.28. Pankasz megálló-rakodóhely

- 1.29. Nagyrákos megállóhely
- 1.30. Óriszentpéter állomás
- 1.31. Bajánsenye megállóhely
- 1.32. Óriszentpéter oh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijárati irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fénysorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?

12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorolás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

24.sz. Függelék: Vonalismeret: 26 sz. vasútvonal Balatonszentgyörgy-Ukk V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárési körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Vonatbefolyásolás
 - A vonatkozó Végrehajtási utasítások előírásai
 - Különleges előírások
 - Útátjárók
 - Kiágazások
- 1.1 Balatonszentgyörgy állomás
 - o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
 - o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
 - o A megállás helye
 - o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
 - o A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
 - o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Állomási felsővezeteki áramkörök
- o Különleges előírások
- o Sajátcélú vasúti pályahálózat Kiágazások

1.2 Balatonszentgyörgyi elágazás

1.3 Fenékpuszta megállóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás

1.4 Keszthely állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Állomási felsővezeteki áramkörök
- o Különleges előírások

1.5 Alsógyenes megállóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás

1.6 Gyenesdiás megállóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás

1.7 Vonyarcvashegy állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások

1.8 Balatongyörök megállóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás

1.9 Becehegy megállóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás

1.10 Balatonederics állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások

1.11 Raposka megállóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás

1.12 Tapolca állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások

1.13 Tapolca-Repülőtér ipvk.

1.14 Lesencetomaj állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások

1.15 Uzsabánya alsó megállóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás

1.16 Uzsa állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások
- o Sajátcélú vasúti pályahálózat Kiágazások

1.17 Sümegi Bazaltbánya megálló rakodóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o A szolgálati hely sajátosságai, és a hatályos végrehajtási utasítás a Sümegi Bazaltbánya személyzet nélküli megálló-rakodóhelyen az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

1.18 Sümeg állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások

1.19 Nyírlak megállóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás

1.20 Zalagyömörő megállóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás

1.21 Gógánfa megállóhely

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás

1.22 Ukk állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások

2. Követési rendek

- Követési rendek

3. Lejtviszonyok

- A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Értekezési lehetőségek
 - A vonal értekezési lehetőségei

5. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijárati irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

25.sz. Függelék: Vonalismeret: 27 sz. vasútvonal Lepsény – Hajmáskér vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Lepsény állomás
- Lepsény – Gabonaforgalmi ipvk
- Balatonfőkajár megállóhely
- Csajág állomás
- Csajág felső megállóhely
- Küngös Gazdasági ipvk
- Küngös megállóhely
- Berhida megállóhely
- Papkeszi állomás
- Vilonya- Királyszentistván pályaelágazás
- Sóly megállóhely
- Hajmáskér állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételevel nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

26.sz. Függelék: Vonalismeret: 29 számú vasútvonal Börgönd – Tapolca V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai

- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Börgönd állomás
- Szabadbattyán állomás
- Menetrendi Segédkönyv I. kötetben felsorolt szolgálati helyek

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?

6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?

4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

**27.sz. Függelék: Vonalismeret: 30 számú vasútvonal Budapest-(Déli pu.)
– Murakeresztúr országhatár V01-VT2022/1**

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Budapest-Déli pu. (fejpályaudvar)
- Kelenföld állomás
- Albertfalva megállóhely (scvpk bal vg.)
- Budafok megállóhely
- Kastélypark megállóhely (scvpk jobb vg.) (Nagytétény)
- Nagytétény állomás
- Tétényliget megállóhely
- Érd-alsó megállóhely
- Tárnok állomás
- Martonvásár állomás
- Baracska megállóhely
- Pettend megállóhely
- Kápolnásnyék állomás
- Velence megállóhely
- Velencefürdő megállóhely
- Gárdony állomás
- Agárd megállóhely
- Dinnyés megállóhely
- Ódinnyés forgalmi kitérő
- Székesfehérvár állomás
- Székesfehérvár- Repülőtér megállóhely scvpk
- Szabadbattyán állomás
- Kiscsérpuszta állomás
- Polgárdi - Tekerespuszta megállóhely
- Lepsény állomás
- Balatonaliga állomás
- Balatonvilágos megállóhely
- Szabadisóstó állomás
- Szabadifürdő megállóhely
- Siófok állomás (Siófok–Teher)

- Balatonszéplak felső megállóhely
- Balatonszéplak alsó megállóhely
- Zamárdi felső állomás
- Zamárdi megállóhely
- Szántód – Kőröshegy állomás
- Balatonföldvár megállóhely
- Balatonszárszó állomás
- Balatonszemes állomás
- Balatonszemes-elágazás
- Balatonlelle felső állomás
- Balatonlelle megállóhely
- Balatonboglár állomás
- Fonyódliget megállóhely
- Fonyód állomás
- Béalatelep megállóhely
- Alsóbéalatelep megállóhely
- Balatonfenyves állomás
- Balatonfenyves alsó megállóhely
- Máriahullámtelep megállóhely
- Máriaszőlőtelep megállóhely
- Balatonmárfürdő állomás
- Balatonmárfürdő elágazás
- Balatonberény megállóhely
- Balatonszentgyörgy állomás
- Vörs megállóhely
- Sávoly állomás
- Zalakomár állomás
- Zalaszentjakab állomás
- Nagyrécse állomás
- Nagykanizsa állomás
- Bajcsa forgalmi kitérő
- Fityeház megállóhely
- Murakeresztúr állomás
- Murakeresztúr oh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorolás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszeméllyel mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszeméllyel által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

28.sz. Függelék: Vonalismeret: 31. számú vasútvonal Érd elágazás - Tárnok vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- a. Szolgálati helyek felsorolása
- Érdi elágazás
 - Tárnok

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?

5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?

3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatkból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

29.sz. Függelék: Vonalismeret: 35. számú vasútvonal Kaposvár-Siófok V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Kaposvár állomás
- Kaposzentjakab megállóhely
- Kaposvár elágazás
- Kaposvár-Villamossági scvpk.
- Toponár megállóhely scvpk.
- Répáspuszta megállóhely
- Somogyaszaló megállóhely
- Somodor megállóhely
- Mernye
- Felsőmocsolád
- Kisbárapáti-Erdőgazdaság scvpk.
- Kisbárapáti megálló-rakodóhely
- Bonnya megállóhely
- Andocs megállóhely
- Karád megálló-rakodóhely
- Somogymeggyes megálló-rakodóhely
- Kapoly megálló-rakodóhely
- Tab állomás
- Bábonymegyer megálló-rakodóhely
- Daránypuszta megállóhely
- Som-Nagyberény megállóhely
- Ádánd állomás
- Siójut megállóhely
- Sióvölgy megállóhely scvpk.
- Siófok-Teher állomás
- Siófok állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálatteljesítőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?

8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli kereszteződések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,

- helyi viszonyait,
- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

30.sz. Függelék: Vonalismeret: 36. számú vasútvonal Kaposvár-Fonyód V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Kaposvár állomás
- Kapostűskevár mh.
- Kaposvár-Fonóipari ipvk.
- Kaposfüred állomás
- Várda mh.
- Somogyjád mrh.
- Osztopán állomás
- Pamuk mh.
- Somogyvár mrh.
- Öreglak mh.
- Tatárvár mh.
- Lengyeltóti állomás
- Pusztaberény mh.
- Feketebézsény mh.
- Fonyód állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijárati irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

31.sz. Függelék: Vonalismeret: 37. számú vasútvonal - Balatonmáriafürdő elágazás V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Balatonmárfafürdő nyíltvonalai elágazási hely
 - o Az elágazási hely vágányai
 - o Az elágazási hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o Az elágazási hely „örhelyének” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás az elágazási helyen
 - o A megállás helye az elágazási helyen
 - o Az elágazási helyhez csatlakozó nyíltvonalak
 - o Az elágazási hely kiszolgáló létesítményei
 - o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok elágazási helyhez kapcsolódó adatai
 - o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv elágazási helyhez kapcsolódó adatai
 - o Az elágazási hely lejtviszonyai
 - o Az elágazási hely értekezési lehetőségei
 - o Vonatbefolyásolás
 - o Különleges előírások
 - o Kiágazások
- Balatonkeresztúr állomás
 - o Balatonkeresztúr állomás fővágányai, mellékvágányai
 - o Balatonkeresztúr állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o Balatonkeresztúr állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Balatonkeresztúr állomáson
 - o A megállás helye Balatonkeresztúr állomáson
 - o Balatonkeresztúr állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - o Balatonkeresztúr állomás kiszolgáló létesítményei
 - o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Balatonkeresztúr állomáshoz kapcsolódó adatai
 - o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Balatonkeresztúr állomáshoz kapcsolódó adatai
 - o Balatonkeresztúr állomás lejtviszonyai
 - o Balatonkeresztúr állomás értekezési lehetőségei
 - o Vonatbefolyásolás
 - o Különleges előírások

- o Kiágazások

- Balatonújlak megállóhely
- o Balatonújlak megállóhely fővágányai, mellékvágányai
- o Balatonújlak megállóhely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o Balatonújlak megállóhely felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Balatonújlak megállóhelyen
- o A megállás helye Balatonújlak megállóhelyen
- o Balatonújlak megállóhelyhez csatlakozó nyíltvonalak
- o Balatonújlak megálló – rakodóhely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Balatonújlak megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Balatonújlak megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- o Balatonújlak megállóhely lejtviszonyai
- o Balatonújlak megállóhely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások

- Kéthely megálló – rakodóhely
- o Kéthely megálló – rakodóhely fővágányai, mellékvágányai
- o Kéthely megálló – rakodóhely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o Kéthely megálló – rakodóhely felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kéthely megálló – rakodóhelyen
- o A megállás helye Kéthely megálló – rakodóhelyen
- o Kéthely megálló – rakodóhelyhez csatlakozó nyíltvonalak
- o Kéthely megálló – rakodóhely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kéthely megálló – rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Kéthely megálló – rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
- o Kéthely megálló – rakodóhely lejtviszonyai
- o Kéthely megálló – rakodóhely értekezési lehetőségei

- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

- Marcali állomás
 - o Marcali állomás fővágányai, mellékvágányai
 - o Marcali állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o Marcali állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Marcali állomáson
 - o A megállás helye Marcali állomáson
 - o Marcali állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - o Marcali állomás kiszolgáló létesítményei
 - o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Marcali állomáshoz kapcsolódó adatai
 - o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Marcali állomáshoz kapcsolódó adatai
 - o Marcali állomás lejtviszonyai
 - o Marcali állomás értekezési lehetőségei
 - o Vonatbefolyásolás
 - o Különleges előírások
 - o Kiágazások

- Mesztegyő megálló – rakodóhely
 - o Mesztegyő megálló – rakodóhely fővágányai, mellékvágányai
 - o Mesztegyő megálló – rakodóhely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o Mesztegyő megálló – rakodóhely felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Mesztegyő megálló – rakodóhelyen
 - o A megállás helye Mesztegyő megálló – rakodóhelyen
 - o Mesztegyő megálló – rakodóhelyhez csatlakozó nyíltvonalak
 - o Mesztegyő megálló – rakodóhely kiszolgáló létesítményei
 - o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Mesztegyő megálló – rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
 - o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Mesztegyő megálló – rakodóhelyhez kapcsolódó adatai

- o Mesztegyő megálló – rakodóhely lejtviszonyai
- o Mesztegyő megálló – rakodóhely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

- Böhönye megálló – rakodóhely
 - o Böhönye megálló – rakodóhely fővágányai, mellékvágányai
 - o Böhönye megálló – rakodóhely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o Böhönye megálló – rakodóhely felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Böhönye megálló – rakodóhelyen
 - o A megállás helye Böhönye megálló – rakodóhelyen
 - o Böhönye megálló – rakodóhelyhez csatlakozó nyíltvonalak
 - o Böhönye megálló – rakodóhely kiszolgáló létesítményei
 - o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Böhönye megálló – rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
 - o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Böhönye megálló – rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
 - o Böhönye megálló – rakodóhely lejtviszonyai
 - o Böhönye megálló – rakodóhely értekezési lehetőségei
 - o Vonatbefolyásolás
 - o Különleges előírások
 - o Kiágazások

- Felsőbogátpuszta megállóhely
 - o Felsőbogátpuszta megállóhely fővágányai, mellékvágányai
 - o Felsőbogátpuszta megállóhely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o Felsőbogátpuszta megállóhely felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Felsőbogátpuszta megállóhelyen
 - o A megállás helye Felsőbogátpuszta megállóhelyen
 - o Felsőbogátpuszta megállóhelyhez csatlakozó nyíltvonalak
 - o Felsőbogátpuszta megálló – rakodóhely kiszolgáló létesítményei

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Felsőbogátpuszta megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Felsőbogátpuszta megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- o Felsőbogátpuszta megállóhely lejtviszonyai
- o Felsőbogátpuszta megállóhely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások

- Segesd megállóhely
 - o Segesd megállóhely fővágányai, mellékvágányai
 - o Segesd megállóhely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o Segesd megállóhely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Segesd megállóhelyen
 - o A megállás helye Segesd megállóhelyen
 - o Segesd megállóhelyhez csatlakozó nyíltvonalak
 - o Segesd megálló – rakodóhely kiszolgáló létesítményei
 - o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Segesd megállóhelyhez kapcsolódó adatai
 - o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Segesd megállóhelyhez kapcsolódó adatai
 - o Segesd megállóhely lejtviszonyai
 - o Segesd megállóhely értekezési lehetőségei
 - o Vonatbefolyásolás
 - o Különleges előírások

- Somogyszob állomás
 - o Somogyszob állomás fővágányai, mellékvágányai
 - o Somogyszob állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o Somogyszob állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Somogyszob állomáson
 - o A megállás helye Somogyszob állomáson
 - o Somogyszob állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - o Somogyszob állomás kiszolgáló létesítményei

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Somogyszob állomáshoz kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Somogyszob állomáshoz kapcsolódó adatai
- o Somogyszob állomás lejtviszonyai
- o Somogyszob állomás értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

3. Vezetési gyakorlat

- o Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- o A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- o A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- o A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- o A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- o A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- o Menetrendszerűség ellenőrzése
- o Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 25. Biztosított vagy sem?
 26. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 27. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 28. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 29. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 30. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 31. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 32. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 33. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 34. Milyenek a lejtviszonyok?
 35. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 36. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

11. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?

12. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
13. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
14. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
15. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

5. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
6. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

17. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
18. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
19. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
20. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
21. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
22. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
23. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
24. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

24. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
25. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
26. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
27. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
28. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
29. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
30. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

31. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
32. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
33. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

32.sz. Függelék: Vonalismeret: 38. számú vasútvonal Nagyatád – Somogyszob V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai

- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Somogyszob állomás
- Nagyatád állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 37. Biztosított vagy sem?
 38. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 39. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 40. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 41. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 42. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 43. Ismertesse milyen kitérés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?

44. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
45. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
46. Milyenek a lejtviszonyok?
47. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
48. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

16. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
17. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
18. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
19. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
20. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

7. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
8. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

25. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
26. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
27. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
28. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
29. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
30. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
31. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
32. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

34. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
35. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
36. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
37. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
38. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
39. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
40. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

41. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
42. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
43. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
44. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
45. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!

46. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
47. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
48. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
49. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
50. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
51. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
52. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
53. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
54. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
55. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
56. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
57. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
58. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
59. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
60. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

33.sz. Függelék: Vonalismeret: 40. számú vasútvonal Budapest (Kelenföld)- Pécs V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Budapest-Déli
- Kelenföld
- Budafok mh.
- Háros
- Budatétény mh.
- Barosstelep
- Nagytétény-Diósd
- Érdliget mh.
- Érd felső mh.
- Érd elágazás
- Érd
- Százhalombatta
- Dunai Finomító
- Ercsi
- Iváncsa
- Pusztaszabolcs
- Szabadegyháza
- Sározd
- Nagylók
- Sárbogárd
- Rétszilas
- Sáregres mh.
- Simontornya
- Tolnanémedi
- Pincehely
- Belecska mh.
- Keszőhidegkút-Gyöng
- Szárazd mh.
- Regöly mh.
- Szakály-Hőgyész

- Dúzs mh.
- Csibrák mh.
- Kurd
- Döbrököz
- Dombóvár
- Dombóvár- elágazás
- Kaposszekcső mh.
- Vásárosdombó
- Sásd
- Godisa
- Szatina- Kishajmás mh.
- Abaliget
- Hetvehely mh.
- Bükkösd- Kőbánya scvpk.
- Bükkösd
- Cserdi- Helesfa mh.
- Szentlőrinc
- Bicsérd
- Mecsekalja- Cserkút
- Pécs

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijárati irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?

3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszeméllyel mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszeméllyel által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

34.sz. Függelék: Vonalismeret: 41 számú vasútvonal Dombóvár – Gyékényes országhatár v01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Dombóvár
- Dombóvár alsó
- Kapospula mh.
- Attala mh.
- Csoma-Szabadi
- Nagyberki mh.
- Baté
- Kaposhomok mh. saját célú vasúti pályahálózat kiágazás
- Taszár
- Kaposvár elágazás
- Kaposzentjakab mh.
- Kaposvár
- Kaposújlak mh.
- Kaposmérő
- Kaposfő mh.
- Kiskorpád
- Jákó-Nagybajom
- Kutas mh.
- Beleg
- Ötvöskónyi mh.
- Somogyszob
- Bolhás mh.
- Szentá
- Zrínyitelep mh.
- Csurgó
- Porrogszentkirály mh.
- Gyékényes
- Gyékényes oh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijárati irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?

6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

35.sz. Függelék: Vonalismeret: 42.sz. vasútvonal Pusztaszabolcs- Paks V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonalszakasz pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonalszakasz nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Útátjárók
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok (P-159/2010)
- vonalszakaszhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv vonalszakaszhoz kapcsolódó adatai
 - Fázishatárok
 - Az esetleges Vonali Végrehajtási Utasítás(ok) előírásai
 - Különleges előírások
 - Kiágazások
 - Vonatbefolyásolás
2. Követési rendek
 - Követési rendek
3. Lejtviszonyok
 - A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Értekezési lehetőségek
 - A vonalszakasz értekezési lehetőségei

5. Szolgálati helyek
 - Pusztaszabolcs állomás
 - Adony állomás
 - Kulcs megállóhely
 - Rácalmás állomás
 - Dunaújváros külső mrh
 - Dunaújváros állomás
 - Újvenyim mh.
 - Mezőfalva
 - Mezőfalva elágazás
 - Előszállás mrh.
 - Előszállás-I.sz Iparvágány kiágazás
 - Dunaföldvár
 - Bölcске mh.
 - Dunakömlőd mh.
 - Paks-Dunapart mh.
 - Paks

6. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?

11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

36.sz. Függelék: Vonalismeret: 43 számú vasútvonal Mezőfalva - Rétság vasútvonal V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Mezőfalva
- Mezőfalva elágazás
- Nagykarcsony felső mh.
- Nagykarcsony mh.
- Alap mh.
- Rétszilás alsó mh.
- Rétszilás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?

2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

8. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
9. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
10. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
11. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
12. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
13. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
14. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

37.sz. Függelék: Vonalismeret: 44 számú vasútvonal Székesfehérvár - Puztaszabolcs V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

a. Szolgálati helyek felsorolása

- Székesfehérvár
- Börgönd
- Seregélyes mh.
- Seregélyes- Szőlőhegy mh.
- Zichyújfalu
- Pusztaszabolcs

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?

3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálatteljesítőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?

2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

38.sz. Függelék: Vonalismeret: 45 számú vasútvonal Börgönd - Sárbogárd V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

a. Szolgálati helyek felsorolása

- Börgönd
- Belsőbáránd mh.
- Bodakajtor-Felsőszentiván mh.
- Aba- Sárkeresztúr
- Sárkeresztúr mh.
- Sárszentágota mh.
- Felsőkörtvélyes mh.
- Sárbogárd

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

1. Biztosított vagy sem?
2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

39.sz. Függelék: Vonalismeret: 46 számú vasútvonal Rétság - Bátaszék V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Rétszilás
- Cece
- Vajta
- Nagydorog
- Kajdacs mh.
- Kölesd-Alsótengelic mh.
- Tengelic mh.
- Szedres mh.
- Fácánkert mh.
- Tolna-Mözs
- Szekszárd-Palánk mh.
- Szekszárd
- Ócsény mh.
- Decs
- Sárpilis-Várdomb mh.
- Bátaszék

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése

- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?

4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

40.sz. Függelék: Vonalismeret: 47. számú vasútvonal Godisa - Komló V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Godisa állomás
- Bodolyabér megállóhely
- Magyarhertelend megállóhely
- Magyarszék megállóhely
- Mecsekpölöske megállóhely
- Mecsekjánosi megálló-rakodóhely
- Komló állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?

3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálatteljesítőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?

2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

41.sz. Függelék: Vonalismeret: 48 számú vasútvonal Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Keszőhidegkút-Gyöng
- Alsómajsa mh.
- Pacsmag mh.
- Adorjánpuszta mh.
- Tamási

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembre véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a képzettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?

5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?

4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

42.sz. Függelék: Vonalismeret: 49 sz. vasútvonal Enying – Mútrágya Üzem scvpk. - Lepsény V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Lepsény
- Enying
- Enying- Mútrágya Üzem scvpk.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a képzettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?

6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?

4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

43.sz. Függelék: Vonalismeret: 50 számú vasútvonal Dombóvár - Bátaszék vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Dombóvár
- Dombóvár elágazás
- Csikóstöttös mh.
- Mágocs-Alsómocsolád
- Szalatnak mh.
- Kárász-Köblény mh.
- Szászvár mh.
- Máza-Szászvár
- Váralja mh.
- Nagymányok mh. saját célú vasúti pályahálózat kiágazás
- Hidas-Bonyhád
- Cikó mh.
- Mőcsény mh.
- Mórágymh.
- Mórágymh.-Alsónána mh.
- Bátaszék

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosan kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijárati irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?

5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

44.sz. Függelék: Vonalismeret: 51. számú vasútvonal Hidas-Bonyhád - Bonyhád V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Hidas-Bonyhád állomás
- Bonyhád rakodóhely

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?

7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

8. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
9. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
10. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
11. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételeivel nem lehetséges?

12. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
13. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
14. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
15. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
16. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
17. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
18. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
19. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
20. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
21. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
22. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
23. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
24. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
25. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
26. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
27. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

45. Függelék: Vonalismeret: 60. sz. vasútvonal Murakeresztúr - Szentlőrinc V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Útátjárók
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárési körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Fázishatárok
 - Az esetleges Vonali Végrehajtási Utasítás(ok) előírásai
 - Különleges előírások
 - Kiágazások
 - Vonatbefolyásolás
- 1.1 Szentlőrinc állomás
 - A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
 - A megállás helye
 - Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
 - A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
 - A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - A szolgálati hely lejtviszonyai
 - A szolgálati hely értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Állomási felsővezeteki áramkörök
 - Különleges előírások
 - Kiágazások
- 1.2 Szentdénes megállóhely
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A megállás helye
 - Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - A szolgálati hely lejtviszonyai
 - A szolgálati hely értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
- 1.3 Nagypeterd megállóhely
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A megállás helye
 - Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - A szolgálati hely lejtviszonyai
 - A szolgálati hely értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
- 1.4 Szigetvár állomás
- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helye
 - Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
 - A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - A szolgálati hely lejtviszonyai
 - A szolgálati hely értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Különleges előírások
- 1.5 Molvány megállóhely
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A megállás helye
 - Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - A szolgálati hely lejtviszonyai
 - A szolgálati hely értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
- 1.6 Nemeske megállóhely

- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

1.7 Kisdobsza megállóhely

- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

1.8 Darány állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.9 Középrigóc állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások
- Kiágazások

1.10 Barcs felső megállóhely

- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

1.10.a Barcs-Kemikál ipvk. pvh.

- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei

1.11 Barcs állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.12 Péterhida – Komlósd megállóhely

- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

1.13 Babócsa állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.14 Vízvár állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai

- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.15 Bélavár megállóhely

- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

1.16 Somogyudvarhely megállóhely

- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

1.17 Berzence állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.18 Gyékényes állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók

- A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások
- Kiágazások

1.19 Zákány megállóhely (Gyékényes)

- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

1.20 Örtilos állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.21 Belezna megállóhely

- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

1.22 Murakeresztúr állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helye
- Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - A szolgálati hely lejtviszonyai
 - A szolgálati hely értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Különleges előírások
 - Kiágazások
2. Követési rendek
 - Követési rendek
 3. Lejtviszonyok
 - A nyíltvonalak lejtviszonyai
 4. Értekezési lehetőségek
 - A vonal értekezési lehetőségei
 5. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

1. Biztosított vagy sem?
2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?

2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

8. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
9. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
10. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

11. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
12. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
13. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályozó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
14. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályozó állomásokon?
15. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
16. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
17. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
18. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?

19. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
20. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
21. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
22. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
23. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
24. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
25. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
26. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
27. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
28. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
29. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
30. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
31. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
32. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
33.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

34. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
35. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
36. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
37. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
38. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
39. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
40. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
41. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
42. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
43. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
44. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
45. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
46. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
47. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
48. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?

49. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése
személyzet nélküli szolgálati helyen?
50. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása
.....személyzet nélküli állomáson?
51. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása
személyzet nélküli állomáson?
52. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
53. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

46. Függelék: Vonalismeret: 61. számú vasútvonal Szentlőrinc – Sellye V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai

- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Különleges előírások

Szolgálati helyek felsorolása

- Szentlőrinc állomás
- Királyegyháza Cementgyár ipvk. pvh.
- Királyegyháza – Rigópuszta megállóhely
- Gyöngyfa – Magyarmecske megállóhely
- Sumony megállóhely
- Okorág – Kárászpuszta megállóhely
- Kákics megállóhely
- Sellye állomás

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

— Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

1. Biztosított vagy sem?
2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

8. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
9. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
10. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszeméllyel mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszeméllyel által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételevel nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

47. Függelék: Vonalismeret: 62. számú vasútvonal Villány – Középrigóc V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

Témakörök

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Középrigóc
- Drávatamási mh.
- Kastélyosdombó mh.
- Zádor mh.
- Szörény mh
- Kétújfalu mh.
- Teklafalu mh.
- Vitézipusztá mh.
- Drávafok mrh.
- Bogdása mh.
- Sellye állomás
- Csányoszró mh.
- Nagycsány mh.
- Vajszló mrh.
- Sámód mh.
- Kémes mrh.
- Drávacsepely mh.
- Kovácshida mh.
- Harkány állomás
- Máriagyúd mh.
- Siklósi szőlők mh.
- Siklós állomás

- Nagyharsány állomás
 - Beremendi Cementmű állomás
 - Villány elágazás
 - Villány
3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?

12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratú jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra jártni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijáratú jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételel nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatú helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatú helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálatú helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálatú helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálatú helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?

19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?

20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

48. Függelék: Vonalismeret: 64 számú vasútvonal Pécs - Pécsvárad vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások
2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése

- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Pécs
- Pécs-Külváros
- Pécs-Gyárváros megállóhely
- Pécsújhegy megállóhely
- Pécs felső
- Pécs-Vasas megállóhely
- Vasas-Hird megállóhely
- Hosszúhetény megállóhely
- Dombaytó megállóhely
- Pécsvárad

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?

4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvézőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli kereszteződések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?

2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszeméllyel mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszeméllyel által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételevel nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

49. Függelék: Vonalismeret: 65. számú vasútvonal Pécs - Mohács V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Pécs állomás
- Pécs - Külváros állomás
- Pécsi Szürke Kohász ipvk
- Pécsbánya - Rendező állomás
- Pécsudvard mh.
- Szőkéd mh.
- Áta állomás
- Kistótfalu mh.
- Vokány mh.
- Palkonya mh.
- Villánykövesd mh.
- Villány állomás
- Márok mh.
- Bóly mrh.
- Nagynyárád mh.
- Középmező mh.
- Mohács állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)

- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kizárás nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?

5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorolás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

50. Függelék: Vonalismeret: 66. számú vasútvonal Villány - Magyarbóly országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Villány
- Villány elágazás
- Magyarbóly
- Magyarbóly országhatár

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?

4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

13. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
14. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
15. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
16. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
17. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli kereszteződések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

4. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?

5. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
6. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyoszemélyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyoszemélyzet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

21. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
22. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
23. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
24. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételevel nem lehetséges?
25. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
26. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
27. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
28. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
29. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
30. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
31. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
32. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
33. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
34. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
35. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
36. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
37. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
38. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
39. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
40. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

51. Függelék: Vonalismeret: 70. számú vonal Budapest-(Nyugati pu.)-Szob országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Budapest-Nyugati
- Rákosrendező
- Istvántelek megállóhely
- Rákospalota-Újpest
- Dunakeszi alsó megállóhely
- Dunakeszi
- Dunakeszi gyártelep megállóhely
- Alsógöd megállóhely
- Göd
- Felsőgöd megállóhely
- Sződ-Szödliget megállóhely
- Vác alsóváros megállóhely
- Vác
- Verőce
- Kismaros megállóhely
- Nagymaros-Visegrád megállóhely
- Nagymaros
- Dömösi átkelés megállóhely
- Zebegény megállóhely
- Szob alsó megállóhely
- Szob
- Szob oh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismeresse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések?
Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

8. Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:
9. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
10. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
11. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?

18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonat személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,

- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

52. Függelék: Vonalismeret: 71 számú vonal Budapest (Rákospalota-Újpest) – Vác V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Útátjárók
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Fázishatárok
 - Az esetleges Vonali Végrehajtási Utasítás(ok) előírásai
 - Különleges előírások
 - Kiágazások
 - Vonatbefolyásolás

Rákospalota-Újpest

- fővágányok, mellékvágányok
- jelzők elhelyezkedése, mellékvágányok
- felvételi épület és őrhelyek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás
- megállás helye
- csatlakozó nyíltvonalak
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás
- felsővezetéki áramkörök
- különleges előírások
- kiágazások

Rákospalota-Kertváros megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Rákospalota-Kertváros ipvk

Alagimajor megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Fót

- fővágányok, mellékvágányok
- jelzők elhelyezkedése, mellékvágányok
- felvételi épület és őrhelyek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás
- megállás helye
- csatlakozó nyíltvonalak
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás
- felsővezetéki áramkörök
- különleges előírások
- kiágazások

Fótújfalu megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Fótfürdő megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Csomád

- fővágányok, mellékvágányok
- jelzők elhelyezkedése, mellékvágányok
- felvételi épület és őrhelyek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás
- megállás helye
- csatlakozó nyíltvonalak
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás
- felsővezetéki áramkörök
- különleges előírások
- kiágazások

Ivacs megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Veresegyház

- fővágányok, mellékvágányok
- jelzők elhelyezkedése, mellékvágányok
- felvételi épület és őrhelyek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás
- megállás helye
- csatlakozó nyíltvonalak
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás
- felsővezetéki áramkörök
- különleges előírások
- kiágazások

Erdőkertes megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Vicziántelep megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Órbottyán

- fővágányok, mellékvágányok
- jelzők elhelyezkedése, mellékvágányok
- felvételi épület és őrhelyek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás
- megállás helye
- csatlakozó nyíltvonalak
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás
- felsővezetési áramkörök
- különleges előírások
- kiágazások

Rudnaykert megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Váchartyán megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Vácrátót

- fővágányok, mellékvágányok
- jelzők elhelyezkedése, mellékvágányok
- felvételi épület és őrhelyek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás
- megállás helye
- csatlakozó nyíltvonalak
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek

- vonatbefolyásolás
- felsővezetési áramkörök
- különleges előírások
- kiágazások

Csörög megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Máriaudvar mh.ipvk

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Vác-alsóváros megállóhely

- felvételi épület elhelyezkedése
- megállás helye
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás

Vác

- fővágányok, mellékvágányok
- jelzők elhelyezkedése, mellékvágányok
- felvételi épület és őrhelyek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás
- megállás helye
- csatlakozó nyíltvonalak
- kiszolgáló létesítmények
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv kapcsolódó adatai
- lejtviszonyok
- értekezési lehetőségek
- vonatbefolyásolás
- felsővezetési áramkörök
- különleges előírások
- kiágazások

2. Követési rendek

- Követési rendek

3. Lejtviszonyok

- A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Értekezési lehetőségek
 - A vonal értekezési lehetőségei

5. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?

10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?

16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése
személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása
.....személyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása
személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

53. Függelék: Vonalismeret: 75 sz. vasútvonal Vác - Balassagyarmat V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Különleges előírások
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás előírásai
 - Útátjárók
 - Kiágazások
- 1.1 Vác állomás
 - o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
 - o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
 - o A megállás helye
 - o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
 - o A szolgálati helyhez csatlakozó nyíltvonalak
 - o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Vonatbefolyásolás
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

1.2 Kisvác megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.3 Vác – DCM elágazás

- o A szolgálati hely vágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely csatlakozó nyíltvonalak
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.4 Fenyveshegy megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.5 Magyarkút - Verőce megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.6 Magyarkút megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.7 Szokolya állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei

- o Különleges előírások
- o Kiágazások

1.8 Berkenye megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.9 Nógrád megálló rakodóhely

- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók

1.10 Diósjenő állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

1.11 Borsosberény megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.12 Nagyoroszi állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

1.13 Drégelyvár megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.14 Sáferkút megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.15 Drégely megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.16 Drégelypalánk állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

1.17 Ipolyvece megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.18 Dejtár megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.19 Ipolyszög megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.20 Égerláp megállóhely

- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai

1.21 Balassagyarmat állomás

- o A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- o A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- o A szolgálati hely felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- o A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyen
- o A megállás helye
- o Útátjárók, gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók
- o A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- o A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- o A szolgálati hely lejtviszonyai
- o A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- o Különleges előírások
- o Kiágazások

2. Követési rendek

3. Lejtviszonyok

- A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Értekezési lehetőségek

- A vonal értekezési lehetőségei

5. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?

4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

6. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
7. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
8. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
9. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
10. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

3. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
4. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

54.sz. Függelék: Vonalismeret: 77. számú vasútvonal Aszód- Vácrátót V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Aszód
- Iklad-Domony mh.
- Iklad-Domony felső mh.
- Galgamácsa
- Váckisújfalu mh.
- Kisnémedi mh.
- Vácrátót

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonsorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

24. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
 1. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
 2. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
 3. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
 4. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
 5. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
 6. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
 7. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
 8. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
 9. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
 10. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
 11. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
 12. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
 13. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
 14. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
 15. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
 16. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
 17. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
 18. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
 19. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!

20. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
21. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
22.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

55.sz. Függelék: Vonalismeret: 78 számú vasútvonal Galgamácsa - Balassagyarmat - Nógrádszakál – Ipolytarnóc országhatár V01-VT2022/1

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai

- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Galgamácsa állomás
- Galgagyörk megállóhely
- Püspökhatvan megállóhely
- Acsa-Erdőkürt állomás
- Galgaguta megállóhely
- Nógrádkövesd állomás
- Becske alsó megállóhely
- Magyarnándor állomás
- Mohora megállóhely
- Szügy megállóhely
- Balassagyarmat állomás
- Őrhalom megállóhely
- Hugyag megállóhely
- Szécsény állomás
- Ludányhalászi megállóhely
- Nógrádszakál állomás
- Rárós puszta megállóhely
- Litke megállóhely
- Ipolytarnóc állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyos személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyos személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:

- vágányhálózatát,
- helyi viszonyait,
- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

56.sz. Függelék: Vonalismeret: 80. számú vasútvonal Budapest (Keleti pu.)– Sátoraljaújhely vonalszakasz V01-VT2022/1

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- Fázishatárok
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
- Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai

- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása:

1. Budapest-Keleti állomás
2. Kőbánya felső állomás
3. Rákos állomás
4. Rákosliget forgalmi kitérő
5. Rákosliget megállóhely
6. Rákoscsaba-Újtelep megállóhely
7. Rákoscsaba megállóhely
8. Pécel állomás
9. Isaszeg állomás
10. Gödöllő –Állami Gépgyár scvpk.
11. Gödöllő-Állami telepek mh.
12. Gödöllő állomás
13. Máriabesnyő megállóhely
14. Bag megállóhely
15. Aszód állomás
16. Hévízgyörk megállóhely
17. Galgahévíz megállóhely
18. Tura állomás
19. Hatvan „A” elágazás
20. Hatvan „B” elágazás
21. Hatvan állomás
22. Hort-Csány állomás
23. Vámosgyörk állomás
24. Adács megállóhely
25. Karácsond megállóhely
26. Ludas állomás
27. Nagyút állomás
28. Kál-Kápolna állomás
29. Füzesabony állomás
30. Szihalom megállóhely

31. Mezőkövesd állomás
32. Mezőkövesd felső megállóhely
33. Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás
34. Csincse megállóhely
35. Emőd állomás
36. Nyékládháza állomás
37. Kistokaj megállóhely
38. Miskolc rendező
39. Miskolc Tiszai pályaudvar
40. Felsőzsolca állomás
41. Hernádnémeti-Bőcs állomás
42. Tiszalúc megálló rakodóhely
43. Taktaharkány állomás
44. Taktaszada megállóhely
45. Szerencs állomás
46. Mezőzombor állomás
47. Bodrogkeresztúr állomás
48. Szegi megállóhely
49. Erdőbénye megállóhely
50. Olaszliszka – Tolcsva állomás
51. Bodrogolaszi megállóhely
52. Sárospatak állomás
53. Sátoraljaújhely állomás
54. Sátoraljaújhely oh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratí irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismeresse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?

7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?

3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorolás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkező tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

57.sz. Függelék: Vonalismeret: 81. számú vasútvonal Hatvan - Somoskőújfalu országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejt viszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

1.1 Hatvan állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai.
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
- A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése, egyéb őrhelyek.
- Vonatfogadás, vonat indítás, jelzésadás helye az állomáson.

- Gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók.
- A szolgálati helyhez kapcsolódó nyíltvonalak.

A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei

A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyre vonatkozó adatai.

Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

A szolgálati hely lejt viszonyai

- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások
- Kiágazások

1.2 Mátravidéki -Erőmű

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai.
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
- A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése,
- Vonatfogadás, jelzésadás helye az állomáson.
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

Útátjárók, gyalogos átjárók elhelyezkedése.

A szolgálati hely lejt viszonyai

A szolgálati hely értekezési lehetőségei

Különleges előírások

Vonatbefolyásolás

1.3 Lőrinci megállóhely

A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

A szolgálati hely lejt viszonyai.

1.4 Selyp állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai.
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
- A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése,
- Vonatfogadás, jelzésadás helye az állomáson.
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

Útátjárók, gyalogos átjárók elhelyezkedése.

A szolgálati hely lejt viszonyai

A szolgálati hely értekezési lehetőségei

Különleges előírások

Vonatbefolyásolás

1.5 Apc-Zagyvaszántó

- A szolgálati hely fővágányi, mellékvágányai.
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
- A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése,
- Vonatfogadás, jelzésadás helye az állomáson.
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

Útátjárók, gyalogos átjárók elhelyezkedése.

A szolgálati hely lejt viszonyai

- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.6 Jobbágyi megállóhely

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejt viszonyai.

1.7 Szurdokpüspöki (nem biztosított állomás.)

- A szolgálati hely fővágányai.
- A szolgálati hely bejárat jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
- A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése,
- Vonatfogadás, vonat indítás, jelzésadás helye az állomáson.
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- Útátjárók, gyalogos átjárók elhelyezkedése.
- A szolgálati hely lejt viszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.8 Pásztó állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai.
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
- A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése,
- Vonatfogadás, jelzésadás helye az állomáson.
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- Útátjárók, gyalogos átjárók elhelyezkedése.
- A szolgálati hely lejt viszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.9 Mátraszőlős-Hasznos megállóhely

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejt viszonyai.

1.10 Tar (nem biztosított állomás)

- A szolgálati hely fővágányai.
 - A szolgálati hely bejárat jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
 - A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése
 - Vonatfogadás, vonat indítás, jelzésadás helye az állomáson.
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Útátjárók, gyalogos átjárók elhelyezkedése.
 - A szolgálati hely lejt viszonyai
 - A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.11 Mátraverebély megállóhely

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejt viszonyai.

1.12 Nagybátöny állomás

- A szolgálati hely fővágányai ,mellékvágányai.
 - A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
 - A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése
 - Vonatfogadás, jelzésadás helye az állomáson.
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Útátjárók, gyalogos átjárók elhelyezkedése.
 - A szolgálati hely lejt viszonyai
 - A szolgálati hely értekezési lehetőségei
 - Különleges előírások

1.13 Kisterenye állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai.
 - A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
 - A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedés
 - Vonatfogadás, jelzésadás helye az állomáson.
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Útátjárók, gyalogos átjárók elhelyezkedése.
 - A szolgálati hely lejt viszonyai
 - A szolgálati hely értekezési lehetőségei
 - Különleges előírások
 - Kiágazások

1.14 Kisterenye – Bányatelep megállóhely

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejt viszonyai.

1.15 Vizslás megállóhely

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati hely lejt viszonyai.

1.16 Zagyvapálfalva (nem biztosított állomás)

- A szolgálati hely fővágányai
 - A szolgálati hely bejárati jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
 - A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése
 - Vonatfogadás, vonat indítás, jelzésadás helye az állomáson.
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai
 - Útátjárók, gyalogos átjárók elhelyezkedése.
 - A szolgálati hely lejt viszonyai
 - A szolgálati hely értekezési lehetőségei

Különleges előírások

1.17 Salgótarján külső állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai.
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
- A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése, egyéb őrhelyek.
- Vonatfogadás, jelzésadás helye az állomáson.
- Gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók.

A szolgálati helyhez kapcsolódó nyíltvonalak.

A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei

A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyre vonatkozó adatai.

Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

A szolgálati hely lejt viszonyai

- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások
- Kiágazások

1.18 Salgótarján megállóhely

A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

A szolgálati hely lejt viszonyai.

1.19 Somoskőújfalu állomás

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai.
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása.
- A szolgálati hely felvételi épületének elhelyezkedése, egyéb őrhelyek.
- Vonatfogadás, jelzésadás helye az állomáson.
- Gyalogos átjárók, aluljárók, felüljárók.
- A szolgálati helyhez kapcsolódó nyíltvonalak.

A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei

A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyre vonatkozó adatai.

Menetrendi segédkönyv, szolgálati helyhez kapcsolódó adatai

A szolgálati hely lejt viszonyai megfutamodás elleni védelem.

- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?

5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?

20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

58.sz. Függelék: Vonalismeret: 82. számú vasútvonal Hatvan - Újszász V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárési körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Vonatbefolyásolás
 - Fázishatárok
 - Különleges előírások
 - Útátjárók
 - Kiágazások
- 1.1. Hatvan állomás
 - Hatvan állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Hatvan állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Hatvan állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Hatvan állomáson
 - A megállás helye
 - Hatvan állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - Hatvan állomás kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Hatvan állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Hatvan állomáshoz kapcsolódó adatai
- Hatvan állomás lejtviszonyai
- Hatvan állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.2. Hatvan „D” elágazás

- Hatvan „D” elágazás vágányai
- Hatvan „D” elágazás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Hatvan „D” elágazáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Hatvan „D” elágazáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Hatvan „D” elágazáshoz kapcsolódó adatai
- Hatvan „D” elágazás lejtviszonyai
- Vonatbefolyásolás
- Elágazási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.3. Kavicsbánya iparvágány kiágazás

- Kavicsbánya iparvágány kiágazás vágányai
- Kavicsbánya iparvágány kiágazás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kavicsbánya iparvágány kiágazáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kavicsbánya iparvágány kiágazáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Kavicsbánya iparvágány kiágazáshoz kapcsolódó adatai

- Kavicsbánya iparvágány kiágazás lejtviszonyai
- Vonatbefolyásolás
- Elágazási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.4. Jászfényszaru állomás

- Jászfényszaru állomás fővágányai, mellékvágányai
- Jászfényszaru állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Jászfényszaru állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Jászfényszaru állomáson
- A megállás helye
- Jászfényszaru állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Jászfényszaru állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Jászfényszaru állomáshoz

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Jászfényszaru állomáshoz kapcsolódó adatai
- Jászfényszaru állomás lejtviszonyai
- Jászfényszaru állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.5. Pusztamonostor állomás

- Pusztamonostor állomás fővágányai, mellékvágányai
- Pusztamonostor állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Pusztamonostor állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Pusztamonostor állomáson
- A megállás helye
- Pusztamonostor állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak

- Kiágazások
- Pusztamonostor állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Pusztamonostor állomáshoz kapcsolódó adatai

• Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Pusztamonostor állomáshoz kapcsolódó adatai

- Pusztamonostor állomás lejtviszonyai
- Pusztamonostor állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.6. Jászberény állomás

- Jászberény állomás fővágányai, mellékvágányai
- Jászberény állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Jászberény állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Jászberény állomáson
- A megállás helye
- Jászberény állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások

• Jászberény állomás kiszolgáló létesítményei

• A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Jászberény állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Jászberény állomáshoz kapcsolódó adatai
- Jászberény állomás lejtviszonyai
- Jászberény állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.7. Meggyespele megállóhely

- Meggyespele megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Meggyespele megállóhelyhez kapcsolódó adatai

• Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Meggyespele megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Meggyespele megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.8. Portelek állomás

- Portelek állomás fővágányai, mellékvágányai
- Portelek állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Portelek állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Portelek állomáson
- A megállás helye
- Portelek állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások

• Portelek állomás kiszolgáló létesítményei

• A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Portelek állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Portelek állomáshoz kapcsolódó adatai
- Portelek állomás lejtviszonyai
- Portelek állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.9. Jászboldogháza - Jánoshida állomás

- Jászboldogháza - Jánoshida állomás fővágányai, mellékvágányai
- Jászboldogháza - Jánoshida állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Jászboldogháza - Jánoshida állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Jászboldogháza - Jánoshida állomáson
- A megállás helye
- Jászboldogháza - Jánoshida állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Jászboldogháza - Jánoshida állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Jászboldogháza - Jánoshida állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Jászboldogháza - Jánoshida állomáshoz kapcsolódó adatai
- Jászboldogháza - Jánoshida állomás lejtviszonyai
- Jászboldogháza - Jánoshida állomás érkekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.10. Újszász állomás

- Újszász állomás fővágányai, mellékvágányai
- Újszász állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Újszász állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Újszász állomáson
- A megállás helye
- Újszász állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Újszász állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Újszász állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Újszász állomáshoz kapcsolódó adatai
- Újszász állomás lejtviszonyai
- Újszász állomás érkekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

2. Követési rendek

- Követési rendek

3. Lejtviszonyok

- A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Érkekezési lehetőségek

- A vonal érkekezési lehetőségei

5. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocszivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyoszemélyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyoszemélyzet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratí jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)

16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

59.sz. Függelék: Vonalismeret: 83 számú vasútvonal Mátramindszent – Mátranovák-Homokterenye V01-VT2022/1

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken

- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Mátramindszent megálló-rakodóhely
- Homokterenye megállóhely
- 49+09 szelv. útátjáró
- Mátranovák-Homokterenye megálló-rakodóhely

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijárati irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?

7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?

3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorolás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkező tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 az alkalmazható távközlő berendezéseket

60.sz. Függelék: Vonalismeret: 84 számú vasútvonal Kisterenye – Kál-Kápolna V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Kisterenye állomás
- Kiserenyei Vasötvözetgyár scvpk.
- Nemti megállóhely
- Mátramindszent megálló-rakodóhely
- Mátraballa megálló-rakodóhely
- Mátraderecske megállóhely
- Recsk - Parádfürdő állomás
- Recsk - Kőrakodó rakodóhely
- Sirok megállóhely
- Kőkútpuszta megállóhely
- Tarnaszentmária megállóhely
- Verpelét megálló-rakodóhely
- Feldebrő megállóhely
- Aldebrő megállóhely
- Tófalva megállóhely
- Kápolna megállóhely
- Kál-Kápolna Gabonaforgalmi Vállalat scvpk.
- Kál-Kápolna állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosan kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelemben véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyos személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyos személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálatteltevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

61.sz. Függelék: Vonalismeret: 85 számú vasútvonal Vámosgyörk – Gyöngyös V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Vámosgyörk állomás
- Gyöngyöshalász megállóhely elágazás
- Kitérőgyár megállóhely
- Gyöngyös állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?

2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

62.sz. Függelék: Vonalismeret: 86 számú vasútvonal Vámosgyörk - Újszász V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Vámosgyörk állomás
- OPÁL Zrt. scvpk.
- Jászárokszállás állomás
- Jászdózsa megállóhely
- Jászapáti állomás
- TIG Kht. ipvk.
- Jászkisér állomás
- Jászkisér felső megállóhely
- Szellőhát megállóhely
- Jászladány állomás
- Szászberek megállóhely
- Újszász állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?

4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?

20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

63.sz. Függelék: Vonalismeret: 87 sz. vasútvonal Füzesabony - Putnok V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Füzesabony
- Maklár
- Andornaktálya mh.
- Eger-Rendezői elág.
- Eger-Rendező
- Eger elágazás
- Eger
- Tihaméri elág.
- Egervár mh.
- Eger-Felnémet
- Almár mh.
- Szarvaskő mh.
- Tardosi kőbányák mh.
- Mónosbél
- Bélapátfalva
- Bélapátfalva-Cementgyár mh.
- Szilvásváradszalajkavölgy mh.
- Szilvásváradszalajkavölgy

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosan kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelemben véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyzővizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

64.sz. Függelék: Vonalismeret: 88 számú vasútvonal Hejőkeresztúr - Mezőcsát V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- 2.1. Szolgálati helyek felsorolása
 - Hejőkeresztúr állomás
 - Hejőszalonta megállóhely
 - Hejőbába – Hejőpapi megállóhely
 - Igrici megállóhely
 - Mezőcsát állomás

3. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálatteltevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

65.sz. Függelék: Vonalismeret: 89 számú vasútvonal Nyékládháza – Tiszapalkonya - Erőmű V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- 2.1. Szolgálati helyek felsorolása
- Nyékládháza állomás
 - Hejőkeresztúr állomás
 - Nagycsécs megállóhely
 - Sajószöged-OVIT scvpk.
 - Sajószöged megállóhely
 - Tiszaújváros állomás
 - Tiszapalkonya- Erőmű állomás

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálatteltevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorolás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

66.sz. Függelék: Vonalismeret: 90 számú vasútvonal Felsőzsolca - Hidasnémeti országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

Részképzés meghatározása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

- Felsőzsolca állomás
- Onga állomás
- Ongaújfalu megállóhely
- Szikszó- Vásártér megállóhely
- Szikszó állomás
- Aszaló megállóhely
- Halmaj állomás
- Csobád megállóhely
- Ináncs megállóhely
- Forró-Encs állomás
- Méra megállóhely
- Novajdrány állomás
- Hernádszurdok megállóhely
- Hidasnémeti állomás
- Hidasnémeti oh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás

- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocszivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.

3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyszemélyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyszemélyzet az állomási fényesorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?

13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratí jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijáratí jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratí jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatí helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatí helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálatí helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálatí helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálatí helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?

19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

67.sz. Függelék: Vonalismeret: 92 számú vasútvonal Miskolc – Ózd V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Miskolc-Tiszai állomás
- Szinva elágazás
- Miskolc-Gömöri állomás
- Szirmabesenyő megállóhely
- Sajókeresztúr megállóhely
- Sajóecseg állomás
- Sajószentpéter-piactér megállóhely
- Sajószentpéter állomás
- Berente megállóhely
- Kazincbarcika alsó megállóhely
- Kazincbarcika állomás
- Sajókaza megállóhely
- Vadna megállóhely
- Dubicsány megállóhely
- Putnok állomás
- Pogonyi puszta mh. ipvk.
- Bánréve állomás
- Bánrévei Vízmű megállóhely
- Sajónémeti megállóhely
- Center alsó megállóhely
- Center állomás
- Ózd alsó megállóhely
- Ózd állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás

- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerúség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgalati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismeresse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?

4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?

13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratí jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijáratí jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratí jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatí helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatí helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálatí helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálatí helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálatí helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?

19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

68.sz. Függelék: Vonalismeret: 94 számú vasútvonal Sajóecseg – Hidvégardó országhatár V01-VT2022/

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Sajóecseg állomás
- Alsóboldva megállóhely
- Boldva megállóhely
- Ziliz megállóhely
- Borsodszirák megállóhely
- Edelény alsó megállóhely
- Edelény állomás
- Szendrőlád megállóhely
- Büdöskútpuszta TIG Kht. scvpk.
- Büdöskútpuszta megállóhely
- Szendrő állomás
- Szendrő felső megállóhely
- Szalonna megálló-rakodóhely
- Perkupa megállóhely
- Jósvafő-Aggtelek megálló-rakodóhely
- Bódvaszilas állomás
- Komjáti megállóhely
- Tornanádaska állomás
- Hidvégardó takodóhely

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocszivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyoszemélyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyoszemélyzet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratí jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)

16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

69.sz. Függelék: Vonalismeret: 95 számú vasútvonal Kazincbarcika - Rudabánya V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Kazincbarcika állomás
- Szuhakálló - Mucsony megállóhely
- Izsófalva megállóhely
- Ormosbánya megállóhely scvpk.
- Rudabánya állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?

3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

70.sz. Függelék: Vonalismeret: 98 számú vasútvonal Szerencs – Hidasnémeti vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Szerencs állomás
- Mád állomás
- Rátka megállóhely
- Tállya állomás
- Golop megállóhely
- Abaújszántó fürdő megállóhely
- Abaújszántó megálló-rakodóhely
- Abaújkér megállóhely
- Boldogkőváralja megállóhely
- Korlát-Vizsoly megállóhely
- Fony megállóhely
- Hejce-Vilmány megállóhely
- Göncruszka megállóhely
- Gönc megállóhely
- Zsujta megállóhely
- Hidasnémeti állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyzivizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

71.sz. Függelék: Vonalismeret: 100. számú vasútvonal Budapest- (Nyugati pu.) – Záhony országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása:

1. Budapest-Nyugati állomás
2. Városligeti pályaelágazás
3. Zugló megállóhely
4. Kőbánya-Teher állomás
5. Kőbánya alsó megállóhely
6. Kőbánya-Kispest állomás
7. Pestszentlőrinc állomás
8. Szemeretelep megállóhely és elágazás (Pestszentlőrinc)
9. Ferihegy megállóhely
10. Vecsés állomás
11. Vecsés-Kertekalja megállóhely
12. Üllő állomás
13. Hosszúberek-Péteri megállóhely
14. Monor állomás
15. Monorierdő megállóhely
16. Pilis állomás
17. Albertirsa állomás
18. Ceglédbercel megállóhely
19. Ceglédbercel-Cserő állomás
20. Budai út megállóhely
21. Cegléd állomás
22. Abony pályaelágazás
23. Abony állomás
24. Szolnok A pályaelágazás
25. Szolnok B pályaelágazás
26. Paládicpuszta pályaelágazás
27. Szolnok állomás
28. Szolnok „E” elágazás

29. Millér állomás
30. Szajol állomás
31. Törökszentmiklós elágazás
32. Törökszentmiklós állomás
33. Fegyvernek-Örményes állomás
34. Kisújszállás állomás
35. Karcag állomás
36. Püspökladány állomás
37. Kaba állomás
38. Hajdúszoboszló állomás
39. Ebes állomás
40. Debrecen állomás
41. Debrecen-Csapókert megállóhely
42. Apafa állomás
43. Bocskai kert megállóhely
44. Hajdúhadház állomás
45. Téglás megállóhely scvpk
46. Újfehértó állomás
47. Császárszállás állomás
48. Nyíregyháza állomás
49. Sóstóhegy elágazás
50. Sóstó megállóhely
51. Sóstóhegy állomás
52. Kemece állomás
53. Nyírbogdány állomás
54. Kék megállóhely
55. Demecser állomás
56. Gégény megállóhely
57. Pátroha állomás
58. Ajak megállóhely
59. Kisvárda állomás
60. Kisvárda-Hármasút megállóhely
61. Fényeslitke állomás
62. Komoró állomás
63. Tuzsér állomás
64. Tiszabездé megállóhely
65. Záhony rendező
66. Záhony állomás
67. Záhony oh.

Részképzés szakaszhatárainak meghatározása

Szakasz	Szakasz megnevezése	Szakasz hivatkozások
1. szakasz	Budapest-Nyugati – Kőbánya-Kispest	1-7
2. szakasz	Budapest-Nyugati – Cegléd	1-22
3. szakasz	Budapest-Nyugati – Szolnok	1-28
4. szakasz	Budapest-Nyugati – Szajol	1-30
5. szakasz	Budapest-Nyugati – Püspökladány	1-36
6. szakasz	Budapest-Nyugati – Debrecen	1-40
7. szakasz	Budapest-Nyugati – Nyíregyháza	1-48
8. szakasz	Budapest-Nyugati – Záhony	1-66
9. szakasz	Szolnok – Szajol	28-30

10. szakasz	Szolnok – Püspökladány	28-36
11. szakasz	Szolnok – Debrecen	28-40
12. szakasz	Szolnok – Nyíregyháza	28-48
13. szakasz	Szolnok – Záhony	28-66
14. szakasz	Püspökladány – Debrecen	36-40
15. szakasz	Püspökladány – Nyíregyháza	36-48
16. szakasz	Püspökladány – Záhony	36-66
17. szakasz	Debrecen – Nyíregyháza	40-48
18. szakasz	Debrecen – Záhony	40-66
19. szakasz	Nyíregyháza – Záhony	48-66

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?

2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályozó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályozó állomásokon?

5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényzorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratú jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijáratú jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsisorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkeve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?

11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

72.sz. Függelék: Vonalismeret: 100c. számú vasútvonal Nyíregyháza -. Mezőzombor V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Vonatbefolyásolás
 - Fázishatárok
 - Különleges előírások
 - Útátjárók
 - Kiágazások
- 1.1. Mezőzombor állomás
 - Mezőzombor állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Mezőzombor állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Mezőzombor állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Mezőzombor állomáson
 - A megállás helye
 - Mezőzombor állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások

- Mezőzombor állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Mezőzombor állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Mezőzombor állomáshoz kapcsolódó adatai
- Mezőzombor állomás lejtviszonyai
- Mezőzombor állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.2. Tarcal állomás

- Tarcal állomás fővágányai, mellékvágányai
- Tarcal állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Tarcal állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Tarcal állomáson
- A megállás helye
- Tarcal állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Tarcal állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Tarcal állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Tarcal állomáshoz kapcsolódó adatai
- Tarcal állomás lejtviszonyai
- Tarcal állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.3. Tokaj állomás

- Tokaj állomás fővágányai, mellékvágányai
- Tokaj állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Tokaj állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Tokaj állomáson
- A megállás helye
- Tokaj állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Tokaj állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Tokaj állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Tokaj állomáshoz kapcsolódó adatai
- Tokaj állomás lejtviszonyai
- Tokaj állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.4. Rakamaz állomás

- Rakamaz állomás fővágányai, mellékvágányai
- Rakamaz állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Rakamaz állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Rakamaz állomáson
- A megállás helye
- Rakamaz állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Rakamaz állomás kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Rakamaz állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Rakamaz állomáshoz kapcsolódó adatai
- Rakamaz állomás lejtviszonyai
- Rakamaz állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.5. Virányos megállóhely

- Virányos megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Virányos megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Virányos megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Virányos megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.6. Görögszállás állomás

- Görögszállás állomás fővágányai, mellékvágányai
- Görögszállás állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Görögszállás állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Görögszállás állomáson
- A megállás helye
- Görögszállás állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Görögszállás állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Görögszállás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Görögszállás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Görögszállás állomás lejtviszonyai
- Görögszállás állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.7. Nyírtelek állomás

- Nyírtelek állomás fővágányai, mellékvágányai
- Nyírtelek állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Nyírtelek állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Nyírtelek állomáson
- A megállás helye
- Nyírtelek állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Nyírtelek állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Nyírtelek állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Nyírtelek állomáshoz kapcsolódó adatai
- Nyírtelek állomás lejtviszonyai
- Nyírtelek állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.8. Füzesbokor megállóhely

- Füzesbokor megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Füzesbokor megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Füzesbokor megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Füzesbokor megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.9. Nyíregyháza Északi kitérő

- Nyíregyháza Északi kitérő vágányai
- Nyíregyháza Északi kitérő jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Nyíregyháza Északi kitérőhöz csatlakozó nyíltvonalak
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Nyíregyháza Északi kitérőhöz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Nyíregyháza Északi kitérőhöz kapcsolódó adatai
- Nyíregyháza Északi kitérő lejtviszonyai
- Vonatbefolyásolás
- Elágazási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.10. Nyíregyháza állomás

- Nyíregyháza állomás fővágányai, mellékvágányai
- Nyíregyháza állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Nyíregyháza állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Nyíregyháza állomáson
- A megállás helye
- Nyíregyháza állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Nyíregyháza állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Nyíregyháza állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Nyíregyháza állomáshoz kapcsolódó adatai
- Nyíregyháza állomás lejtviszonyai
- Nyíregyháza állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök

1.11. Sóstóhegy elágazás

- Sóstóhegy elágazás vágányai
- Sóstóhegy elágazás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Sóstóhegy elágazáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Sóstóhegy elágazáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Sóstóhegy elágazáshoz kapcsolódó adatai
- Sóstóhegy elágazás lejtviszonyai
- Vonatbefolyásolás
- Elágazási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

2. Követési rendek

- Követési rendek

3. Lejtviszonyok
 - A nyíltvonalak lejtviszonyai
4. Értekezési lehetőségek
 - A vonal értekezési lehetőségei
5. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályozó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályozó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?

9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyző?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsisorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!

15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

73.sz. Függelék: Vonalismeret: 101. számú vasútvonal Püspökladány – Biharkeresztes országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Vonatbefolyásolás
 - Különleges előírások
 - Útátjárók
 - Kiágazások
- 1.1. Püspökladány állomás
 - Püspökladány állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Püspökladány állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Püspökladány állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Püspökladány állomáson
 - A megállás helye
 - Püspökladány állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - Püspökladány állomás kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Püspökladány állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Püspökladány állomáshoz kapcsolódó adatai
- Püspökladány állomás lejtviszonyai
- Püspökladány állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.2. Báránd állomás

- Báránd állomás fővágányai, mellékvágányai
- Báránd állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Báránd állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Báránd állomáson
- A megállás helye
- Báránd állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Báránd állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Báránd állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Báránd állomáshoz kapcsolódó adatai
- Báránd állomás lejtviszonyai
- Báránd állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.3. Sáp állomás

- Sáp állomás fővágányai, mellékvágányai
- Sáp állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Sáp állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Sáp állomáson
- A megállás helye
- Sáp állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Sáp állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Sáp állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Sáp állomáshoz kapcsolódó adatai
- Sáp állomás lejtviszonyai
- Sáp állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.4. Berettyóújfalu állomás

- Berettyóújfalu állomás fővágányai, mellékvágányai
- Berettyóújfalu állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Berettyóújfalu állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Berettyóújfalu állomáson
- A megállás helye
- Berettyóújfalu állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Berettyóújfalu állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Berettyóújfalu állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Berettyóújfalu állomáshoz kapcsolódó adatai

- Berettyóújfalu állomás lejtviszonyai
- Berettyóújfalu állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.5. Mezőpeterd állomás

- Mezőpeterd állomás fővágányai, mellékvágányai
- Mezőpeterd állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Mezőpeterd állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Mezőpeterd állomáson
- A megállás helye
- Mezőpeterd állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Mezőpeterd állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Mezőpeterd állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Mezőpeterd állomáshoz kapcsolódó adatai
- Mezőpeterd állomás lejtviszonyai
- Mezőpeterd állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.6. Biharkeresztes állomás

- Biharkeresztes állomás fővágányai, mellékvágányai
- Biharkeresztes állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Biharkeresztes állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Biharkeresztes állomáson
- A megállás helye
- Biharkeresztes állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Biharkeresztes állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Biharkeresztes állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Biharkeresztes állomáshoz kapcsolódó adatai
- Biharkeresztes állomás lejtviszonyai
- Biharkeresztes állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.7. Biharkeresztes oh.

2. Követési rendek
 - Követési rendek

3. Lejtviszonyok
 - A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Értekezési lehetőségek
 - A vonal értekezési lehetőségei

5. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonsorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocszivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?

6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?

14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?

20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

74.sz. Függelék: Vonalismeret: 102. számú vasútvonal Kál-Kápolna -. Kisújszállás V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Vonatbefolyásolás
 - Különleges előírások
 - Útátjárók
 - Kiágazások
- 1.1. Kisújszállás állomás
 - Kisújszállás állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Kisújszállás állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kisújszállás állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kisújszállás állomáson
 - A megállás helye
 - Kisújszállás állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - Kisújszállás állomás kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kisújszállás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Kisújszállás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kisújszállás állomás lejtviszonyai
- Kisújszállás állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- Különleges előírások

1.2. Kenderes állomás

- Kenderes állomás fővágányai, mellékvágányai
- Kenderes állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kenderes állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kenderes állomáson
- A megállás helye
- Kenderes állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Kenderes állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kenderes állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Kenderes állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kenderes állomás lejtviszonyai
- Kenderes állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.3. Bánhalma-Halastó megállóhely

- Bánhalma-Halastó megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Bánhalma-Halastó megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Bánhalma-Halastó megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Bánhalma-Halastó megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.4. Előhát megállóhely

- Előhát megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Előhát megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Előhát megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Előhát megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.5. Kunhegyes állomás

- Kunhegyes állomás fővágányai, mellékvágányai
- Kunhegyes állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kunhegyes állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kunhegyes állomáson
- A megállás helye
- Kunhegyes állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Kunhegyes állomás kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kunhegyes állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Kunhegyes állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kunhegyes állomás lejtviszonyai
- Kunhegyes állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.6. Kisgyócs megállóhely

- Kisgyócs megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kisgyócs megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Kisgyócs megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Kisgyócs megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.7. Abádszalók megálló rakodóhely

- Abádszalók megálló rakodóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Abádszalók megálló rakodóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Abádszalók megálló rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
- Abádszalók megálló rakodóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.8. Kisköre-Tiszahíd megállóhely

- Kisköre-Tiszahíd megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kisköre-Tiszahíd megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Kisköre-Tiszahíd megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Kisköre-Tiszahíd megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.9. Kisköre állomás

- Kisköre állomás fővágányai, mellékvágányai
- Kisköre állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kisköre állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kisköre állomáson
- A megállás helye
- Kisköre állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Kisköre állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kisköre állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Kisköre állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kisköre állomás lejtviszonyai
- Kisköre állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.10. Tarnaszentmiklós állomás

- Tarnaszentmiklós állomás fővágányai, mellékvágányai
- Tarnaszentmiklós állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Tarnaszentmiklós állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek”

elhelyezkedése

- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Tarnaszentmiklós állomáson
- A megállás helye
- Tarnaszentmiklós állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Tarnaszentmiklós állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Tarnaszentmiklós

állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Tarnaszentmiklós állomáshoz kapcsolódó adatai
- Tarnaszentmiklós állomás lejtviszonyai
- Tarnaszentmiklós állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.11 Hevesvezekény megállóhely

- Hevesvezekény megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Hevesvezekény

megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Hevesvezekény megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Hevesvezekény megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.12. Heves állomás

- Heves állomás fővágányai, mellékvágányai
- Heves állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Heves állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Heves állomáson

A megállás helye

- Heves állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Heves állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Heves állomáshoz

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Heves állomáshoz kapcsolódó adatai
- Heves állomás lejtviszonyai
- Heves állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.13. Erdőtelek iparvágány kiágazás

- Erdőtelek iparvágány kiágazás vágányai
- Erdőtelek iparvágány kiágazás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Erdőtelek iparvágány kiágazáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Erdőtelek iparvágány

kiágazáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Erdőtelek iparvágány kiágazáshoz kapcsolódó adatai
- Erdőtelek iparvágány kiágazás lejtviszonyai
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.14. Erdőtelek megálló rakodóhely

- Erdőtelek megálló rakodóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Erdőtelek megálló rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Erdőtelek megálló rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
- Erdőtelek megálló rakodóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.15. Kál-Kápolna állomás

- Kál-Kápolna állomás fővágányai, mellékvágányai
- Kál-Kápolna állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kál-Kápolna állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kál-Kápolna állomáson
- A megállás helye
- Kál-Kápolna állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak, kiágazások
- Kál-Kápolna állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kál-Kápolna állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Kál-Kápolna állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kál-Kápolna állomás lejtviszonyai
- Kál-Kápolna állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- Különleges előírások

2. Követési rendek

- Követési rendek

3. Lejtviszonyok

- A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Értekezési lehetőségek

- A vonal értekezési lehetőségei

5. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?

4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?

20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

75.sz. Függelék: Vonalismeret: 103. sz. vasútvonal Karcag - Tiszafüred V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Vonatbefolyásolás
 - Különleges előírások
 - Útátjárók
 - Kiágazások
- 1.1. Karcag állomás
 - Karcag állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Karcag állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Karcag állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Karcag állomáson
 - A megállás helye
 - Karcag állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - Karcag állomás kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Karcag állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Karcag állomáshoz kapcsolódó adatai
- Karcag állomás lejtviszonyai
- Karcag állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- Különleges előírások

1.2. Karcag-Vásártér megállóhely

- Karcag-Vásártér megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Karcag-Vásártér megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Karcag-Vásártér megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Karcag-Vásártér megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.3. Karcag-Ipartelep megállóhely

- Karcag-Ipartelep megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Karcag-Ipartelep megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Karcag-Ipartelep megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Karcag-Ipartelep megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.4. Berekfürdő megállóhely

- Berekfürdő megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Berekfürdő megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Berekfürdő megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Berekfürdő megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.5. Kunmadaras állomás

- Kunmadaras állomás fővágányai, mellékvágányai
- Kunmadaras állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kunmadaras állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kunmadaras állomáson
- A megállás helye
- Kunmadaras állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Kunmadaras állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kunmadaras állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Kunmadaras állomáshoz kapcsolódó adatai

- Kunmadaras állomás lejtviszonyai
- Kunmadaras állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

Különleges előírások

1.6. Pusztakettős megállóhely

- Pusztakettős megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Pusztakettős megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Pusztakettős megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Pusztakettős megállóhely lejtviszonyai

Különleges előírások

1.7. Tiszaszentimre megálló rakodóhely

- Tiszaszentimre megálló rakodóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Tiszaszentimre megálló rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Tiszaszentimre megálló rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
- Tiszaszentimre megálló rakodóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.8. Tiszaszőlős állomás

- Tiszaszőlős állomás fővágányai, mellékvágányai
- Tiszaszőlős állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Tiszaszőlős állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Tiszaszőlős állomáson
- A megállás helye
- Tiszaszőlős állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Tiszaszőlős állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Tiszaszőlős állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Tiszaszőlős állomáshoz kapcsolódó adatai
- Tiszaszőlős állomás lejtviszonyai
- Tiszaszőlős állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.9. Tiszafüred-Gyártelep megállóhely

- Tiszafüred-Gyártelep megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Tiszafüred-Gyártelep megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Tiszafüred-Gyártelep megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Tiszafüred-Gyártelep megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.10. Tiszafüred állomás

- Tiszafüred állomás fővágányai, mellékvágányai
- Tiszafüred állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Tiszafüred állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Tiszafüred állomáson
- A megállás helye
- Tiszafüred állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Tiszafüred állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Tiszafüred állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Tiszafüred állomáshoz kapcsolódó adatai
- Tiszafüred állomás lejtviszonyai
- Tiszafüred állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

2. Követési rendek

- Követési rendek

3. Lejtviszonyok

- A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Értekezési lehetőségek

- A vonal értekezési lehetőségei

5. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

— Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

1. Biztosított vagy sem?
2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?

3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

76.sz. Függelék: Vonalismeret: 105 számú vasútvonal Debrecen – Nyírábrány országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- a. Szolgálati helyek felsorolása
- Debrecen állomás
 - Debrecen - Szabadságtelep megállóhely
 - Debrecen - Kondoros megállóhely
 - Nagycsere állomás
 - Haláp megállóhely
 - Vámospércs állomás
 - Vámospércs 219/220. sz. iparvágány kiágazás
 - Szentannapuszta megállóhely
 - Nyírábrány állomás
 - Nyírábrány oh.

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?

5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?

20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

77.sz. Függelék: Vonalismeret: 106 számú vasútvonal Debrecen – Nagykerek V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

Szolgálati helyek felsorolása

- Debrecen
- 21/22. sz. scvpk.
- Szepeshalom mh.
- Szepes mh.
- Mikepércs mrh.
- Derecske – Vásártér mh.
- Konyár
- Konyári Sóstófürdő mh.
- Pocsaj – Esztár
- Kismarja mrh.
- Nagykereki

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?

4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?

20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

78.sz. Függelék: Vonalismeret: 108 számú vasútvonal Debrecen–Füzesabony V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Debrecen
- Tócsóvölgy
- Látókép mh.
- Macs mrh.
- Tófürdő mh.
- Nagyhát mrh.
- Macs 149/150. sz. ipvk.
- Balmazújváros
- Kónya mh.
- Hortobágy
- Hortobágy Halastó mh.
- Gyökérvíz mh.
- Ohat-Pusztakócs
- Egyek
- Egyek 605/606 sz. scvpk.
- Tiszafüred
- Poroszló
- Kétútköz mh.
- Egerfarmos mrh.
- Mezőtárkány mrh.
- Füzesabony

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocszivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyoszemélyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyoszemélyzet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratí jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)

16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

79.sz. Függelék: Vonalismeret: 109 számú vasútvonal Tócsövölgy – Tiszalök V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- a. Szolgálati helyek felsorolása
 - Tócovölgy
 - Nyulas scvpk.
 - Józsa mh.
 - Hajdúszentgyörgy mh. scvpk.
 - Zelemér mh. scvpk.
 - Hajdúböszörmény
 - Hajdúvid mh.
 - Hajdúdorog
 - Hajdúnánás
 - Hajdúnánás – Vásártér mh.
 - Hajdúnánás 462/463. sz. scvpk.
 - Tedej mh.
 - Tiszavasvári 520/521. sz. scvpk.
 - Tiszavasvári
 - Egyházardó mh.
 - Szorgalmatos mh.
 - Tiszalök

3. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyzővizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

80.sz. Függelék: Vonalismeret: 110 számú vasútvonal Apafa – Mátészalka V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- a. Szolgálati helyek felsorolása
- Apafa
 - Dombostanya mh.
 - Hajdúsámson
 - Tamásipuszta mh.
 - Tisztavíz mh.
 - Aradványpuszta mrh.
 - Nyíradony
 - Nyírmihálydi mh.
 - Nyírgelse
 - Nyírbogát mrh.
 - Nyírbátor 541/542 sz. scvpk.
 - Nyírbátor
 - Nyírcsászári mh.
 - Hodász
 - Nyírmeggyes mh.
 - Mátészalka 561/562 sz. scvpk.
 - Mátészalka

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyos személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyos személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevitelével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

81.sz. Függelék: Vonalismeret: 111 számú vasútvonal Mátészalka - Záhony V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Mátészalka
- Ópályi mh.
- Nagydobos mrh.
- Vitka mh.
- Vásárosnamény
- Kisvarsány mh.
- Gyüre mrh.
- Aranyosapáti mrh.
- Újkenéz mh.
- Tornyospálca
- Tornyospálca 734/735 sz. scvpk.
- Tornyospálca átrakó
- Tornyospálca 745/746 sz. scvpk.
- Mándok
- Eperjeske alsó mh.
- Záhony Fehérolaj Átfejtő scvpk.
- Záhony

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)

- Menetrendszerőség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

82.sz. Függelék: Vonalismeret: 113 számú vasútvonal Nyíregyháza – Zajta vasútvonal V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetési áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- 2.1. Szolgálati helyek felsorolása
- Nyíregyháza
 - Nyíregyháza 15/16 sz. scvpk.
 - Nyíregyháza Electrolux scvpk.
 - Nagykálló
 - Nagykállói elág.
 - Kállósemjén
 - Máriapócs mrh.
 - Nyírbátor
 - Mátészalka
 - Kocsord mh.
 - Kocsord alsó
 - Tunyogmatolcs mrh.
 - Tunyogmatolcs alsó mh.
 - Fehérgyarmat
 - Penyige mrh.
 - Nagyszekeres mrh.
 - Kiszekeres mh.
 - Jánkmajtis mrh.
 - Gacsály mh.
 - Rozsály mh.
 - Zajta

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocszivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyos személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyos személyzet az állomási fényorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratú jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)

16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

83.sz. Függelék: Vonalismeret: 116 számú vasútvonal Nyíregyháza - Vásárosnamény V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Nyíregyháza
- EUROFAKER scvpk.
- EUROFLUKT scvpk
- DUNAPACK scvpk.
- Nyíregyháza külső
- Oros mh. scvpk.
- Napkor mh.
- Meleghegy scvpk.
- Apagy mrh.
- Levelek-Magy mh.
- Ófehértó
- Ligettanya mh. scvpk.
- Baktalórántháza
- Vaja-Rohod
- Rákóczitanya mh.
- Nyírmada
- Vásárosnamény külső mh.
- Vásárosnamény

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyos személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyos személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyzővizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

84.sz. Függelék: Vonalismeret: 117 számú vasútvonal Ohat-Pusztakócs - Görögszállás V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Ohat-Pusztakócs
- Nagymajor mh.
- Tiszacsege
- Kismargita mh.
- Újszentmargita mrh.
- Folyás mh.
- Polgár
- Újtikos mh.
- Reje mh.
- Tiszadob mrh.
- Tiszadada mrh.
- Tiszalöki Vízművek mh.
- 362/363. szelv. ipvk.
- Tiszalök
- Hajnalos mh.
- Kisfástanya mh.
- Tiszaeszlár mh.
- Bashalom mh.
- Görögszállás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocszivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyos személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyos személyzet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratí jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)

16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

85.sz. Függelék: Vonalismeret: 120 számú vasútvonal Budapest (Rákos)- Szolnok; Szajol – Lőkösháza – országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1 Szolgálati helyek felsorolása

Rákos állomás
Rákoshegy állomás
Rákoskert megállóhely
Ecser megállóhely
Maglód állomás
Maglódi nyaraló megállóhely
Gyömrő állomás
Mende állomás
Pusztaszentistván megállóhely
Sülysáp állomás
Szőlősnyaraló megállóhely
Tápiószecső állomás
Szentmártonkáta megállóhely
Nagykátán állomás
Tápiószentmárton megállóhely
Farmos megállóhely
Tápiószele állomás
Tápiógyörgye állomás
Újszász állomás
Zagyvarékas megállóhely
Abonyi út megállóhely
Szolnok „D” elágazás
Szolnok „C” elágazás
Újszász elágazás
Szolnok állomás
Szajol állomás
Tiszatenyő elágazás

Tiszatenyő állomás
Pusztapó megállóhely
Kétpó megállóhely
Kétpó forgalmi kitérő
Csugar megállóhely
Mezőtúr állomás
Nagylapos forgalmi kitérő
Nagylapos megállóhely
Gyoma állomás
Csárdaszállás állomás
Mezőberény állomás
Murony állomás
Békéscsaba állomás
Szabadkígyós állomás
Kétegyháza állomás
Lőkösháza állomás
Lőkösháza oh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocxivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!

2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezel, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezel, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezel, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezel vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezel, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezel, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezel szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezel, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezel, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezel, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezel, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezel, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!

6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

86.sz. Függelék: Vonalismeret: 121 számú vasútvonal Kétegyháza – Újszeged V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Kétegyháza
- Bánkút mh.
- Medgyesegyháza
- Magyarbánhegyes
- Mezőkovácsháza felső mh.
- Mezőkovácsháza
- Végegyháza mh.
- Végegyháza alsó mh.
- Belsőkamarpusztá mh.
- Mezőhegyes
- Csanádpalota mrh.
- Nagylaki Kendergyár mh.
- Nagylak mrh.
- Magyarcsanád mh.
- Apátfalva
- Makói elágazás
- Makó
- Kiszombor mh.
- Kiszombor mrh.
- Deszk
- Szőreg
- Újszeged

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocszivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocszivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyos személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyos személyzet az állomási fényorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)

16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

87.sz. Függelék: Vonalismeret: 125. számú vasútvonal Mezőtúr-Orosháza - Battonya V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Vonatbefolyásolás
 - Különleges előírások
 - Útátjárók
 - Kiágazások
- 1.1. Mezőtúr állomás
 - Mezőtúr állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Mezőtúr állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Mezőtúr állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Mezőtúr állomáson
 - A megállás helye
 - Mezőtúr állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - Mezőtúr állomás kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Mezőtúr állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Mezőtúr állomáshoz kapcsolódó adatai
- Mezőtúr állomás lejtviszonyai
- Mezőtúr állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.2. Pusztabánréve megállóhely

- Pusztabánréve megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Pusztabánréve megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Pusztabánréve megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Pusztabánréve megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.3. Halászlak megállóhely

- Halászlak megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Halászlak megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Halászlak megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Halászlak megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.4. Szarvas állomás

- Szarvas állomás fővágányai, mellékvágányai
- Szarvas állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Szarvas állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Szarvas állomáson
- A megállás helye
- Szarvas állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Szarvas állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Szarvas állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Szarvas állomáshoz kapcsolódó adatai
- Szarvas állomás lejtviszonyai
- Szarvas állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.5. Sirató megállóhely

- Sirató megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Sirató megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Sirató megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Sirató megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.6. Csabacsúd felső megállóhely

- Csabacsúd felső megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Csabacsúd felső megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Csabacsúd felső megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Csabacsúd felső megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.7. Csabacsúd állomás

- Csabacsúd állomás fővágányai, mellékvágányai
- Csabacsúd állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Csabacsúd állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Csabacsúd állomáson
- A megállás helye
- Csabacsúd állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Csabacsúd állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Csabacsúd állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Csabacsúd állomáshoz kapcsolódó adatai
- Csabacsúd állomás lejtviszonyai
- Csabacsúd állomás érkekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.8. Kiszénás állomás

- Kiszénás állomás fővágányai, mellékvágányai
- Kiszénás állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiszénás állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kiszénás állomáson
- A megállás helye
- Kiszénás állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Kiszénás állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kiszénás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Kiszénás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kiszénás állomás lejtviszonyai
- Kiszénás állomás érkekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.9. Kiscsákó megálló rakodóhely

- Kiscsákó megálló rakodóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kiscsákó megálló rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Kiscsákó megálló rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
- Kiscsákó megálló rakodóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.10. Nagyszénás állomás

- Nagyszénás állomás fővágányai, mellékvágányai
- Nagyszénás állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Nagyszénás állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése

- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Nagyszénás állomáson
- A megállás helye
- Nagyszénás állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Nagyszénás állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Nagyszénás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Nagyszénás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Nagyszénás állomás lejtviszonyai
- Nagyszénás állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.11. Orosháza-Üveggyár megállóhely

- Orosháza-Üveggyár megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Orosháza-Üveggyár megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Orosháza-Üveggyár megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Orosháza-Üveggyár megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.12. Orosháza állomás

- Orosháza állomás fővágányai, mellékvágányai
- Orosháza állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Orosháza állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Orosháza állomáson
- A megállás helye
- Orosháza állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Orosháza állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Orosháza állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Orosháza állomáshoz kapcsolódó adatai
- Orosháza állomás lejtviszonyai
- Orosháza állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.13. Orosháza felső megállóhely

- Orosháza felső megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Orosháza felső megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Orosháza felső megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Orosháza felső megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.14. Kardoskút állomás

- Kardoskút állomás fővágányai, mellékvágányai
- Kardoskút állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kardoskút állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kardoskút állomáson
- A megállás helye
- Kardoskút állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak

- Kiágazások
- Kardoskút állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kardoskút állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Kardoskút állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kardoskút állomás lejtviszonyai
- Kardoskút állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.15. Tótkomlós állomás

- Tótkomlós állomás fővágányai, mellékvágányai
- Tótkomlós állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Tótkomlós állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Tótkomlós állomáson
- A megállás helye
- Tótkomlós állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Tótkomlós állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Tótkomlós állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Tótkomlós állomáshoz kapcsolódó adatai
- Tótkomlós állomás lejtviszonyai
- Tótkomlós állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.16. Nagyér megállóhely

- Nagyér megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Nagyér megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Nagyér megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Nagyér megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.17. Ambrózfalva megállóhely

- Ambrózfalva megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Ambrózfalva megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Ambrózfalva megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Ambrózfalva megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.18. Pitvaros megállóhely

- Pitvaros megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Pitvaros megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Pitvaros megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Pitvaros megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1. 19. Mezőhegyes állomás

- Mezőhegyes állomás fővágányai, mellékvágányai
- Mezőhegyes állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Mezőhegyes állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Mezőhegyes állomáson
- A megállás helye
- Mezőhegyes állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Mezőhegyes állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Mezőhegyes állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Mezőhegyes állomáshoz kapcsolódó adatai
- Mezőhegyes állomás lejtviszonyai
- Mezőhegyes állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások

1.20. Battonya állomás

- Battonya állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Battonya állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Battonya állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Battonya állomáson
 - A megállás helye
 - Battonya állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - Battonya állomás kiszolgáló létesítményei
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Battonya állomáshoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv Battonya állomáshoz kapcsolódó adatai
 - Battonya állomás lejtviszonyai
 - Battonya állomás értekezési lehetőségei
 - Különleges előírások
- ## 2. Követési rendek
- Követési rendek

3. Lejtviszonyok

- A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Értekezési lehetőségek

- A vonal értekezési lehetőségei

5. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismeresse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

88.sz. Függelék: Vonalismeret: 127. számú vasútvonal Gyoma – Körösnagyharsány V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Gyoma állomás
- Kősziget megállóhely
- Dévaványa állomás
- Kéthalom megállóhely
- Körösladány állomás
- Szeghalom állomás
- Vésztő
- Kótpuszta TIG ipvk.
- Kótpuszta mrh.
- Körösújfaló mh.
- Dobaipuszta mh.
- Komádi állomás
- Körösszakál állomás
- Körösnagyharsány mh.

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijárati irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?

8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyszemélyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyszemélyzet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?

15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozat szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

89.sz. Függelék: Vonalismeret: 128. számú vasútvonal Püspökladány - Kötegyán V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Útátjárók
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Az esetleges Vonali Végrehajtási Utasítás(ok) előírásai
 - Különleges előírások
 - Kiágazások
 - Vonatbefolyásolás
- 1.1. Kötegyán állomás
 - Kötegyán állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Kötegyán állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kötegyán állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kötegyán állomáson
 - A megállás helye
 - Kötegyán állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Kötegyán állomás kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kötegyán állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Kötegyán állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kötegyán állomás lejtviszonyai
- Kötegyán állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások
- Kiágazások

1.2. Méhekerék megállóhely

- A jelzésadás helye és módja,
- Méhkerék megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Méhkerék megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Méhkerék megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Méhkerék megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.3. Sarkadkeresztúr megállóhely

- A jelzésadás helye és módja,
- Sarkadkeresztúr megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Sarkadkeresztúr megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Sarkadkeresztúr megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Sarkadkeresztúr megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.4. Okány állomás

- Okány állomás fővágányai, mellékvágányai
- Okány állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Okány állomás felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Okány állomáson
- A megállás helye
- Okány állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Okány állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Okány állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Okány állomáshoz kapcsolódó adatai
- Okány állomás lejtviszonyai
- Okány állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások
- Kiágazások

1.5. Vésztő állomás

- Vésztő állomás fővágányai, mellékvágányai
- Vésztő állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Vésztő állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Vésztő állomáson
- A megállás helye
- Vésztő állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Vésztő állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Vésztő állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Vésztő állomáshoz kapcsolódó adatai

- Vésztlő állomás lejtviszonyai
- Vésztlő állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások
- Kiágazások

1.6. Szeghalom állomás

- Szeghalom állomás fővágányai, mellékvágányai
- Szeghalom állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Szeghalom állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Szeghalom állomáson
- A megállás helye
- Szeghalom állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Szeghalom állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Szeghalom állomáshoz

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Szeghalom állomáshoz kapcsolódó adatai
- Szeghalom állomás lejtviszonyai
- Szeghalom állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások
- Kiágazások

1.7. Füzesgyarmat-Fürdő megállóhely

- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Füzesgyarmat-Fürdő

megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Füzesgyarmat-Fürdő megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Füzesgyarmat-Fürdő megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.8. Füzesgyarmat állomás

- Füzesgyarmat állomás fővágányai, mellékvágányai
- Füzesgyarmat állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Füzesgyarmat állomás felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Füzesgyarmat állomáson
- A megállás helye
- Füzesgyarmat állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Füzesgyarmat állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Füzesgyarmat állomáshoz

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Füzesgyarmat állomáshoz kapcsolódó adatai
- Füzesgyarmat állomás lejtviszonyai
- Füzesgyarmat állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások
- Kiágazások

1.9. Biharnagybajom állomás

- Biharnagybajom állomás fővágányai, mellékvágányai
- Biharnagybajom állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Biharnagybajom állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Biharnagybajom állomáson
- A megállás helye
- Biharnagybajom állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Biharnagybajom állomás kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Biharnagybajom állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Biharnagybajom állomáshoz kapcsolódó adatai
- Biharnagybajom állomás lejtviszonyai
- Biharnagybajom állomás értekezési lehetőségei
- Különleges előírások
- Kiágazások

1.10. Sárrétudvari megállóhely

- A jelzésadás helye és módja,
- Sárrétudvari megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Sárrétudvari megállóhelyhez

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Sárrétudvari megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Sárrétudvari megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.11. Szerep megállóhely

- A jelzésadás helye és módja,
- Szerep megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Szerep megállóhelyhez

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Szerep megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Szerep megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.12. Hosszúhát megálló-rakodóhely

- Hosszúhát megálló-rakodóhely fővágányai, mellékvágányai
- Hosszúhát megálló-rakodóhely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Hosszúhát megálló-rakodóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Hosszúhát megálló-rakodóhelyen
- A megállás helye
- Hosszúhát megálló-rakodóhelyhez csatlakozó nyíltvonalak
- Hosszúhát megálló-rakodóhely kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Hosszúhát megálló-

rakodóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Hosszúhát megálló-rakodóhelyhez kapcsolódó adatai
- Hosszúhát megálló-rakodóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.13. Ürmöshát megállóhely

- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Ürmöshát megállóhelyhez

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Ürmöshát megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Ürmöshát megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.14. Püspökladány-vásártér megállóhely

- A jelzésadás helye és módja,
- A megállás helye

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Püspökladány-vásártér megállóhelyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv Püspökladány-vásártér megállóhelyhez kapcsolódó adatai
 - Püspökladány-vásártér megállóhely lejtviszonyai
 - Különleges előírások
- 1.15. Püspökladány állomás
- Püspökladány állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Püspökladány állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Püspökladány állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Püspökladány állomáson
 - A megállás helye
 - Püspökladány állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Püspökladány állomás kiszolgáló létesítményei
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Püspökladány állomáshoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv Püspökladány állomáshoz kapcsolódó adatai
 - Püspökladány állomás lejtviszonyai
 - Püspökladány állomás értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Állomási felsővezetési áramkörök
 - Különleges előírások
 - Kiágazások
2. Követési rendek
- Követési rendek
3. Lejtviszonyok
- A nyíltvonalak lejtviszonyai
4. Értekezési lehetőségek
- A vonal értekezési lehetőségei
5. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

1. Biztosított vagy sem?
2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijárati irányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényosorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsisorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?

23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkező tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

90.sz. Függelék: Vonalismeret: 130 számú vasútvonal Tiszatenyő - Makó V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Tiszatenyő állomás
- Kengyel megállóhely
- Bagimajor megállóhely
- Martfű állomás
- Tiszaföldvár állomás
- Homok megállóhely
- Kungyalu megállóhely
- Kungyalu alsó megállóhely
- Kunszentmárton elágazás
- Kunszentmárton állomás
- Kunszentmárton-Érpart megállóhely
- Nagytőke állomás
- Kistőke megállóhely
- Héked megállóhely
- Szentés állomás
- Berekhát megállóhely, iparvágány kiágazás
- Szegvár állomás
- Kórógyszentgyörgy megállóhely
- Mindszent állomás
- Mártély állomás
- Hódmezővásárhelyi Népkert megállóhely és elágazás
- Hódmezővásárhely állomás
- Hódmezővásárhely-SZAniT ipvk pvh
- Hódmezővásárhely-CSOMIÉP ipvk pvh
- Hódmezővásárhely ipartelepek mh
- Szikánecs megálló ipvk pvh
- Gorzsa mh.
- Földeák állomás
- Hagymás mh.
- Makó-Újváros állomás
- Makó-Újvásártér mh.

- Makó elágazás
 - Makó állomás
3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényosrompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?

10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?

16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése
személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása
.....személyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása
személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

91.sz. Függelék: Vonalismeret: 135. sz. vasútvonal Szeged – Kötegyán – országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. Szolgálati helyek
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A forgalomszabályozás módja
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Kedvezőtlen időjárési körülményeknek kitett vonalrészek
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Vonatbefolyásolás
 - Fázishatárok
 - Különleges előírások
 - Az esetleges Vonali Végrehajtási Utasítás(ok) előírásai
 - Útátjárók
 - Kiágazások
- 1.1. Szeged állomás
 - Szeged állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Szeged állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Szeged állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Szeged állomáson
 - A megállás helye
 - Szeged állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - Szeged állomás kiszolgáló létesítményei

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Szeged állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Szeged állomáshoz kapcsolódó adatai
- Szeged állomás lejtviszonyai
- Szeged állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.2. Szeged - Rendező állomás

- Szeged - Rendező állomás fővágányai, mellékvágányai
- Szeged - Rendező állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Szeged - Rendező állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek”

elhelyezkedése

- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Szeged - Rendező állomáson
- A megállás helye
- Szeged - Rendező állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Szeged - Rendező állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Szeged - Rendező

állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Szeged - Rendező állomáshoz kapcsolódó adatai
- Szeged - Rendező állomás lejtviszonyai
- Szeged - Rendező állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetési áramkörök
- Különleges előírások

1.3. Szeged – Rókus állomás

- Szeged – Rókus állomás fővágányai, mellékvágányai
- Szeged – Rókus állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Szeged – Rókus állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Szeged – Rókus állomáson
- A megállás helye
- Szeged – Rókus állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Szeged – Rókus állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Szeged – Rókus állomáshoz

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Szeged – Rókus állomáshoz kapcsolódó adatai
- Szeged – Rókus állomás lejtviszonyai
- Szeged – Rókus állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.4. Algyő állomás

- Algyő állomás fővágányai, mellékvágányai
- Algyő állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Algyő állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Algyő állomáson
- A megállás helye
- Algyő állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Algyő állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Algyő állomáshoz

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Algyő állomáshoz kapcsolódó adatai

- Algyő állomás lejtviszonyai
- Algyő állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.5. Kopánecs állomás

- Kopánecs állomás fővágányai, mellékvágányai
- Kopánecs állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kopánecs állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kopánecs állomáson
- A megállás helye
- Kopánecs állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kopánecs állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kopánecs állomáshoz

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Kopánecs állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kopánecs állomás lejtviszonyai
- Kopánecs állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.6. Hódmezővásárhely – Népkert megállóhely elágazás

- Hódmezővásárhely – Népkert mh. megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja
- A megállás helye
- Hódmezővásárhely – Népkert mh. megállóhelyhez csatlakozó nyíltvonalak
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Hódmezővásárhely –

Népkert mh. megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Hódmezővásárhely – Népkert mh. megállóhelyhez

kapcsolódó adatai

- Hódmezővásárhely – Népkert mh. megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.7. Hódmezővásárhely állomás

- Hódmezővásárhely állomás fővágányai, mellékvágányai
- Hódmezővásárhely állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Hódmezővásárhely állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek”

elhelyezkedése

- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Hódmezővásárhely állomáson
- A megállás helye
- Hódmezővásárhely állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Hódmezővásárhely állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Hódmezővásárhely

állomáshoz kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Hódmezővásárhely állomáshoz kapcsolódó adatai
- Hódmezővásárhely állomás lejtviszonyai
- Hódmezővásárhely állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.8. Kútvolgy állomás

- Kútvolgy állomás fővágányai, mellékvágányai
- Kútvolgy állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása

- Kút völgy állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kút völgy állomáson
- A megállás helye
- Kút völgy állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kút völgy állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kút völgy állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Kút völgy állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kút völgy állomás lejtviszonyai
- Kút völgy állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.9. Sóshalom mh.

1.10. Székkutas állomás

- Székkutas állomás fővágányai, mellékvágányai
- Székkutas állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Székkutas állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Székkutas állomáson
- A megállás helye
- Székkutas állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Székkutas állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Székkutas állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Székkutas állomáshoz kapcsolódó adatai
- Székkutas állomás lejtviszonyai
- Székkutas állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.11. Kakasszék mh.

1.12. Orosháza állomás

- Orosháza állomás fővágányai, mellékvágányai
- Orosháza állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Orosháza állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Orosháza állomáson
- A megállás helye
- Orosháza állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Orosháza állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Orosháza állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Orosháza állomáshoz kapcsolódó adatai
- Orosháza állomás lejtviszonyai
- Orosháza állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.13. Orosházi tanyák megállóhely

- Orosházi tanyák megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja
- A megállás helye

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Orosházi tanyák megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Orosházi tanyák megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Orosházi tanyák megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.14. Csorvás állomás

- Csorvás állomás fővágányai, mellékvágányai
- Csorvás állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Csorvás állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Csorvás állomáson
- A megállás helye
- Csorvás állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Csorvás állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Csorvás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Csorvás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Csorvás állomás lejtviszonyai
- Csorvás állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- Különleges előírások

1.15. Csorvás alsó megállóhely

- Csorvás alsó megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Csorvás alsó megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Csorvás alsó megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Csorvás alsó megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.16. Telekgerendás állomás

- Telekgerendás állomás fővágányai, mellékvágányai
- Telekgerendás állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Telekgerendás állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Telekgerendás állomáson
- A megállás helye
- Telekgerendás állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Telekgerendás állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Telekgerendás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Telekgerendás állomáshoz kapcsolódó adatai
- Telekgerendás állomás lejtviszonyai
- Telekgerendás állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.17. Fűrjes megállóhely

- Fűrjes megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Fűrjes megállóhelyhez kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Fürjes megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Fürjes megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.18. Békéscsaba állomás

- Békéscsaba állomás fővágányai, mellékvágányai
- Békéscsaba állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Békéscsaba állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Békéscsaba állomáson
- A megállás helye
- Békéscsaba állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- Békéscsaba állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Békéscsaba állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Békéscsaba állomáshoz kapcsolódó adatai
- Békéscsaba állomás lejtviszonyai
- Békéscsaba állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- Különleges előírások

1.19. Fényes megállóhely

- Fényes megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja
- A megállás helye
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Fényes megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Fényes megállóhelyhez kapcsolódó adatai
- Fényes megállóhely lejtviszonyai
- Különleges előírások

1.20. Bicere állomás

- Bicere állomás fővágányai, mellékvágányai
- Bicere állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Bicere állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Bicere állomáson
- A megállás helye
- Bicere állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Bicere állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Bicere állomáshoz kapcsolódó adatai
- Menetrendi segédkönyv Bicere állomáshoz kapcsolódó adatai
- Bicere állomás lejtviszonyai
- Bicere állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.21. Gyula-Jánoszug mh.

1.22. Gyula állomás

- Gyula állomás fővágányai, mellékvágányai
- Gyula állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Gyula állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Gyula állomáson

- A megállás helye
 - Gyula állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Gyula állomás kiszolgáló létesítményei
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Gyula állomáshoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv Gyula állomáshoz kapcsolódó adatai
 - Gyula állomás lejtviszonyai
 - Gyula állomás értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Különleges előírások
- 1.23. Gyulai városerdő megállóhely
- Gyulai városerdő megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja
 - A megállás helye
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Gyulai városerdő megállóhelyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv Gyulai városerdő megállóhelyhez kapcsolódó adatai
 - Gyulai városerdő megállóhely lejtviszonyai
 - Különleges előírások
- 1.24. József Szanatórium megállóhely
- József Szanatórium megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja
 - A megállás helye
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok József Szanatórium megállóhelyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv József Szanatórium megállóhelyhez kapcsolódó adatai
 - József Szanatórium megállóhely lejtviszonyai
 - Különleges előírások
- 1.25. Sarkadi cukorgyár megállóhely
- Sarkadi cukorgyár megállóhely felvételi épületeinek elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja
 - A megállás helye
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Sarkadi cukorgyár megállóhelyhez kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv Sarkadi cukorgyár megállóhelyhez kapcsolódó adatai
 - Sarkadi cukorgyár megállóhely lejtviszonyai
 - Különleges előírások
- 1.26. Sarkad állomás
- Sarkad állomás fővágányai, mellékvágányai
 - Sarkad állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Sarkad állomás felvételi épületeinek és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Sarkad állomáson
 - A megállás helye
 - Sarkad állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
 - Sarkad állomás kiszolgáló létesítményei
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Sarkad állomáshoz kapcsolódó adatai
 - Menetrendi segédkönyv Sarkad állomáshoz kapcsolódó adatai
 - Sarkad állomás lejtviszonyai
 - Sarkad állomás értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás

- Különleges előírások

1.27. Kötegyán állomás

- Kötegyán állomás fővágányai, mellékvágányai
- Kötegyán állomás jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kötegyán állomás felvételi épületeinek és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás Kötegyán állomáson
- A megállás helye
- Kötegyán állomáshoz csatlakozó nyíltvonalak
- Kötegyán állomás kiszolgáló létesítményei
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok Kötegyán állomáshoz

kapcsolódó adatai

- Menetrendi segédkönyv Kötegyán állomáshoz kapcsolódó adatai
- Kötegyán állomás lejtviszonyai
- Kötegyán állomás értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Különleges előírások

1.28. Kötegyán oh.

2. Követési rendek

- Követési rendek

3. Lejtviszonyok

- A nyíltvonalak lejtviszonyai

4. Értekezési lehetőségek

- A vonal értekezési lehetőségei

5. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

— Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

1. Biztosított vagy sem?
2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?

5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonsorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?

2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

92.sz. Függelék Vonalismeret: 136 számú vasútvonal Szeged – Röske országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Szeged(Rendező)
- Röske

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?

6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonsorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?

2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

93.sz. Függelék: Vonalismeret: 140. számú vasútvonal Cegléd- Szeged vasútvonal V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Részképzés meghatározása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

- Cegléd
- Nyársapát elágazás
- Ceglédi szállások mh
- Nyársapát
- Nagykőrös
- Katonatelep
- Kecskemét
- Városföld pályaelágazás
- Kecskemét- Mercedes scvpc pályá
- Városföld
- Kunszállás mh
- Kiskunfélegyháza
- Selymes mh
- Petőfiszállás állomás
- Petőfiszállási tanyák
- Csengele
- Kisteleki szőlők mh
- Kistelek
- Kapitányság mh
- Balástya
- Őszeszék mh
- Vilmaszállás mh
- Szatymaz
- Jánosszállás mh
- Kiskundorozsma
- Szeged- rendező
- Szeged

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocszivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.

2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyos személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyos személyzet az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?

12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratí jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezesek) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijáratí jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratí jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételel nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatí helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatí helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálatí helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálatí helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálatí helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?

18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása
személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

94.sz. Függelék: Vonalismeret: 142 számú vasútvonal Budapest (Kőbánya-Kispest) – Kecskemét V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja

- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1 Szolgálati helyek felsorolása

- Kőbánya-Kispest
- Kispest
- Kispesti elágazás, Volán scvpk.
- Pestszentimrei keresztezés
- Pestszentimre felső megállóhely
- Pestszentimre
- Gyál felső megállóhely
- Gyál
- Felsőpakony megállóhely
- Ócsa
- Ócsai szőlők megállóhely
- Inárcs-Kakucs
- Dabas
- Gyón megállóhely
- Hernád megállóhely
- Örkény
- Táborfalva
- Felsőlajos megállóhely
- Lajosmizse
- Lajosmizse-alsó megállóhely
- Klábertelep megállóhely
- Felsőméntelek megállóhely
- Méntelek megállóhely
- Alsóméntelek megállóhely
- Nagynyír megállóhely
- Hetényegyháza állomás
- Úrihegy megállóhely
- Miklóstelep megállóhely
- Kecskemét-Máriaváros megálló rakodóhely
- Kecskemét alsó
- Kecskemét

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijárati irányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?

11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratí jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijáratí jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratí jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételel nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatí helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatí helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálatí helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálatí helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálatí helyen?

17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

95.sz. Függelék: Vonalismeret: 145. számú vasútvonal Szolnok – Kecskemét V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Részképzés meghatározása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

- Szolnok állomás
- Tószeg elágazás
- Piroska megállóhely
- Kénsavgyári elágazás
- Tószeg állomás
- Tiszavárkony megálló-rakodóhely
- Tiszajenő - Vezseny megálló-rakodóhely
- Tiszajenő alsó megállóhely
- Óbög megállóhely
- Újbög megálló-rakodóhely
- Tizsakécske állomás
- Kerekdomb megállóhely
- Lakitelek állomás
- Árpádszállás megállóhely
- Szikra megállóhely
- Világoshegy megállóhely
- Nyárjas megállóhely
- Nyárlőrinc alsó megállóhely
- Szikrai ÁG. svpk.
- Nyárlőrinc megállóhely
- Nyárlőrinci szőlők megállóhely
- Kisfái megállóhely
- Alsóúrrét megállóhely
- Kohári ipvk.
- Nyárlőrinc elágazás
- Kecskemét

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocszivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.

3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyszemélyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyszemélyzet az állomási fényesorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?

13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratí jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijáratí jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratí jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatí helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatí helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálatí helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálatí helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálatí helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?

19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

**96.sz. Függelék: Vonalismeret: 146. számú vasútvonal
Kiskunfélegyháza - Kunszentmárton elágazás V01-VT2022/1**

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Részképzés meghatározása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

- Kiskunfélegyháza állomás
- Petőfiváros megállóhely
- Kismindszenti út megállóhely
- Borsihalom megállóhely
- Tiszaalpár alsó megállóhely
- Tiszaalpár megálló rakodóhely
- Tiszaalpár felső megállóhely
- Tőserdő megállóhely
- Árpádszállás megállóhely
- Lakitelek állomás
- Lakitelek kiágazás
- Tiszaug-Tiszahídfő megállóhely
- Tiszaug kiágazás
- Tiszaug megállóhely
- Tiszásas megálló rakodóhely
- Csépa állomás
- Szelevény megállóhely
- Kunszentmárton elágazás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével

- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdónysorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyos személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyos személyzet az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijáratí jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)

16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált Írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

97.sz. Függelék: Vonalismeret: 147. számú vasútvonal Kiskunfélegyháza - Orosháza V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Részképzés meghatározása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

Kiskunfélegyháza állomás
 Kiskunfélegyháza-KUNKERT ipvk pvh.
 Kiskunfélegyháza MVM OVIT ipvk
 Városi park megállóhely
 Csongrádi úti tanyák megállóhely
 Gátér
 Kettőshalom megállóhely
 Kónyaszék megállóhely
 Csongrád alsó megállóhely
 Csongrád állomás
 Héked megállóhely
 Szentes állomás
 Dónát megállóhely
 Pusztatemplom megállóhely
 Fábiánsebestyén megállóhely
 Újváros megállóhely, ipvk pvh.
 Gádoros MEFI
 Justhmajor megállóhely
 Szentetornya megállóhely
 Gyopárosfürdő megállóhely
 Orosháza állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján

- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?

7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fényosorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?

14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijáratú jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkeзelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozat szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkeзelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkeзelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkeзelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmú szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételel nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatú helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálatú helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálatú helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálatú helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálatú helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?

20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani
(állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

98.sz. Függelék: Vonalismeret: 150. számú vasútvonal Budapest (Ferencváros) – Kelebia országhatár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Részképzés meghatározása esetén, csak azok a szolgálati helyek kerülnek képzésre, amelyek a vonalszakasz területén helyezkednek el.

- Ferencváros
- Soroksári út
- Pesterzsébet mh
- Soroksár
- Dunaharaszti
- Dunaharaszti alsó mh
- Taksony
- Dunavarsány mh
- Délegyháza
- Kiskunlacháza
- Dömsöd
- Kunszentmiklós-Tass
- Bösztör elágazás
- Bösztör
- Szabadszállás
- Fülöpszállás
- Csengőd elágazás
- Soltszentimre mh.
- Csengőd
- Tabdi mh
- Kiskőrös
- Feketehalom mh
- Soltvadkert
- Pirtói szőlők mh
- Pirtó
- Kiskunhalas
- Balotaszállás elágazás
- Balotaszállás

- Kisszállás
 - Tompa mh
 - Kelebia
 - Kelebia oh.
3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismeresse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

5. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?

6. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályozó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályozó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdony személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdony személyzet az állomási fény sorompó használhatatlanságáról?

9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyző?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsisorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!

15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

99.sz. Függelék: Vonalismeret: 154.sz. vasútvonal Bátaszék – Kiskunhalas V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témaköréből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témaköréből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témaköréből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témaköréből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Bátaszék
- Alsónyék megállóhely
- Pörböly
- Baja-Dunafürdő megállóhely
- Baja-Dunapart kiágazás
- Baja
- Bajai szőlők megállóhely
- Mátéházapuszta
- Bácsbokod-Bácsborsod
- Almás megállóhely
- Bácsalmás
- Mélykút
- Jánoshalma
- KEFAG scvpk.
- Erdőszél megállóhely
- Kunfehértó
- Balotaszállás elágazás
- Kiskunhalas

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékosan kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelemben véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit

- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

4. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
5. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
6. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatók:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyos személyzetnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyos személyzet az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel állomásokon a vonattalálkozások (kereszteзések) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyzővizsgáló?

17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszámjelző mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszámjelző által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevétele nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

100.sz. Függelék: Vonalismeret: 155.sz. vasútvonal Kiskunhalas - Kiskunfélegyháza V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetési áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Kiskunhalas állomás
- Harkakötöny pályaelágazás
- Harkakötöny állomás
- Tajó megálló-rakodóhely
- Kiskunmajsa állomás
- Jászszentlászló állomás
- Galambos állomás
- Kiskunfélegyháza állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

11. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
12. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
13. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
14. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
15. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattelvőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejáratú jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójárművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

101.sz. Függelék: Vonalismeret: 200. számú vasútvonal Kőbánya felső – Rákosrendező V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Kőbánya felső
Kőbánya kiágazás
Rákos elágazás
Angyalföld elágazás
Rákosrendező

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?

5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

102.sz. Függelék: Vonalismeret: 201. számú vasútvonal Angyalföldi elágazás – Angyalföld vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Angyalföld elágazás

Angyalföld

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?

4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

103.sz Függelék: Vonalismertet: 202. számú vasútvonal Angyalföld elágazás – Rákospalota-Újpest vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása
Angyalföld elágazás
Rákospalota-Újpest

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálatteltevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!

21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezel, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezel, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárati jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

104.sz. Függelék: Vonalismeret: 203. számú vasútvonal Rákos – Rákosi elágazás vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Rákos

Rákos elágazás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?

5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényosorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?

20. Ismertesse a rendkívüli kocsikisorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tűzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

105.sz. Függelék: Vonalismeret: 205. számú vasútvonal Ferencváros – Kőbánya felső vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Ferencváros

Kőbánya felső

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratí irányban?

4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényoszlop használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszemélyzetnek állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszemélyzet szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszemélyzettel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsikiosorozás szabályait személyszállító vonatokból,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszemélyzet mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszemélyzet által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkezve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

106.sz Függelék: Vonalismeret: 206 számú vasútvonal Ferencváros – Kőbánya-Kispest vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Ferencváros

Kőbánya-Kispest

3. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon KÖFI, KÖFE üzemel, vagy távkezelt, távvezérelt állomások találhatóak:

1. Ismertesse a Végrehajtási Utasítás hatályát és az önálló szolgálatvégzés feltételeit!
2. Hogyan történik a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken a szolgálat ellátása?
3. Ismertesse a vasútvonal forgalomszabályzó szolgálati helyeit és a hozzájuk tartozó állomásokat!
4. Milyen biztosítóberendezések üzemelnek a forgalomszabályzó állomásokon?
5. Ki látja el a vasútvonalon az üzemirányítói feladatokat?
6. Ismertesse a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalon az értekezési lehetőségeket!
7. Mikor és hogyan kell bejelentkeznie a mozdonyvezetőnek a KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt vonalra történő belépés előtt, vagy a távkezelt vonalról történő indulás előtt?
8. Hogyan értesül a mozdonyvezető az állomási fényorompó használhatatlanságáról?
9. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtása(KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
10. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása (KÖFI, KÖFE, távkezelt, távvezérelt) állomáson?
11. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodások ellen a távkezelt szolgálati helyeken?
12. Hogyan történik a rendelkezések közlése a vonatszeméllyel?
13. Mi az eljárás, ha aKÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás kijárat jelzőjére csak hívójelzés vezérelhető ki?
14. Milyen feladati lehetnek a vonatszeméllyel az állomásokon a vonattalálkozások (keresztezők) alkalmával? Hogyan kell a vonatokat foglalt vágányra járatni, ha a távolbalátás korlátozott?
15. Milyen feladata van a vonatszeméllyel szempontjából a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek? (ha van)
16. Hogyan kell a vonatszeméllyel a vonat számát közölni, ha nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló?
17. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a KÖFI irányító által lediktált írásbeli rendelkezés a vonatkísérő személyzetet, továbbá a vonali tolatásvezetőt is érinti?
18. Mi a teendő, ha a személyzet nélküli állomásokon a kijárat jelző szabad jelzése valamilyen ok miatt nem látható?
19. Mikor szabad rendkívüli módon áthaladni (KÖFI, távkezelt, távvezérelt állomás neve) állomáson?
20. Ismertesse a rendkívüli kocsisorozás szabályait személyszállító vonatokról,(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás esetében!
21. Kinek kell jelenteni a váltófelvágás tényét.....(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomáson? A váltó helyreállításában a vonatszeméllyel mikor köteles közreműködni?
22. Mi a teendő a vonatszeméllyel által észlelt tüzesetek esetén?
23.(KÖFI, távkezelt, távvezérelt) állomás „A” jelű bejárat jelzőjéhez érkeve tapasztalja, hogy sötét fényjelzést nem ad. Mi a teendő?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

107.sz. Függelék: Vonalismeret: 210. számú vasútvonal Rákosrendező – Vasúttörténeti Park vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Rákosrendező

Vasúttörténeti Park

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?

3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

108.sz. Függelék: Vonalismeret: 211 sz. Kispesti elágazás - Pestszentimre felső elágazás vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Pestszentimre felső elágazás

Kispest elágazás

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembre véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratí irányban?

4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

109.sz. Függelék: Vonalismeret: 212. számú vasútvonal Kőbánya-Teher – Kőbánya felső vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Kőbánya-Teher

Kőbánya felső

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?

5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

110.sz. Függelék: Vonalismeret: 217. számú vasútvonal Kőbánya kiágazás – Rákos vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Rákos

Kőbánya kiágazás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, figyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?

5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

111.sz. Függelék: Vonalismeret: 219. számú vasútvonal Rákosrendező – Városligeti elágazás vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Rákosrendező

Városliget elágazás

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratí irányban?

4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

112.sz. Függelék: Vonalismeret: 220. sz. vasútvonal Rákosrendező – Istvántelki főműhely vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak

- A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
- A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
- A forgalomszabályozás módja
- Követési rendek
- Vonatbefolyásolás
- A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- Kiágazások
- Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
- A nyílt vonalak lejtviszonyai
- A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Rákosrendező
Istvántelki Főműhely

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonsorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

113.sz. Függelék: Vonalismeret: 221 sz. vasútvonal Soroksár-Szemeretelep vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárési körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Soroksár

Pestszentimre felső elágazás

Szemeretelep

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembre véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

Amennyiben a vonalon egyszerűsített forgalmi szolgálat, vagy MEFI, MERÁFI üzem van:

1. Mi a teendő, ha a vasúti mellékvonalra induló vonat vontatójarművére telepített MERÁFI rádió használhatatlan, vagy MERÁFI rádió nincs telepítve?
2. Mi a teendő, ha a MERÁFI rádió a vonat közlekedése közben válik használhatatlanná?
3. Mit kell közölni a forgalomirányítóval történő értekezésnél?
4. Mi a teendő, ha a forgalomirányító és a mozdonyvezető között az értekezés a MERÁFI rádió vagy a mobiltelefon igénybevételével nem lehetséges?
5. Sorolja fel a rugós váltóval rendelkező állomásokat!
6. Ismertesse a menetjelentések alapszabályait!
7. Mi a teendő MERÁFI rádió használhatatlansága esetén?
8. Ismertesse a főkulcs kezelésének alapszabályát!
9. Melyek a vonatforgalom szabályozására szolgáló menetjelentések?
10. Kik között hangzanak el a menetjelentések?
11. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen, ha a távolbalátás korlátozott?
12. Milyen módon hajtható végre vonattalálkozás személyzet nélküli szolgálati helyen?
13. Mely személyzet nélküli szolgálati helyen lehet vonattalálkozást lebonyolítani?
14. Ismertesse a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályaitszemélyzet nélküli szolgálati helyen!
15. Milyen dokumentálási kötelezettsége van a vonali tolatásvezetőnek vagy vezető jegyvizsgálónak a kapott menetengedéllyel kapcsolatban?
16. Milyen módon történik a vonatok személyzetének értesítése személyzet nélküli szolgálati helyen?
17. Hogyan történik a tolatás engedélyezése és a tolatás végrehajtásaszemélyzet nélküli állomáson?
18. Hogyan történik a rendkívüli tolatás engedélyezése, végrehajtása személyzet nélküli állomáson?
19. Mely állomásokon engedélyezett az egyidejű menetek lebonyolítása?
20. Milyen feltételekkel szabad egyidejű meneteket lebonyolítani (állomáson)?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

114.sz. Függelék: Vonalismeret: 235 sz. vasútvonal Soroksár- Soroksár Terminál vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

235-ös vonal

Soroksár

Soroksár-Terminál

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonsorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

115.sz. Függelék: Vonalismeret: 275 sz. Miskolc - Diósgyőr-Vasgyár vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonat)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Miskolc – Rendező
Diósgyőr-Vasgyár

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

116.sz Függelék: Vonalismeret: 284 Fényeslitke – Fényeslitke Déli Rpu vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

a) Fényeslitke – Fényeslitke Déli rendező viszonylat

- Fényeslitke
- Fényeslitke Déli rendező

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

1. Biztosított vagy sem?
2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

117.sz Függelék: Vonalismeret: 284 Fényeslitke Déli Rpu – Komoró vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

a) Fényeslitke Déli rendező – Komoró viszonylat

- Fényeslitke Déli rendező
- Komoró

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

13. Biztosított vagy sem?
14. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
15. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijárati irányban?
16. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
17. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
18. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
19. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
20. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
21. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
22. Milyenek a lejtviszonyok?
23. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
24. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

6. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
7. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
8. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
9. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
10. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

3. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
4. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

9. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
10. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
11. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
12. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
13. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
14. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
15. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
16. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

8. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
9. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
10. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
11. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
12. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
13. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
14. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

118.sz Függelék: Vonalismeret: 284 Komoró – Eperjeske Átrakó vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Komoró – Eperjeske-Átrakó viszonylat

- Komoró
- Eperjeske- Átrakó

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

25. Biztosított vagy sem?
26. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
27. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
28. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
29. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
30. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
31. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
32. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
33. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
34. Milyenek a lejtviszonyok?
35. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
36. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

11. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
12. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
13. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
14. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
15. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

5. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
6. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

17. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
18. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
19. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
20. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
21. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
22. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
23. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
24. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

15. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
16. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
17. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
18. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
19. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
20. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
21. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

119.sz Függelék: Vonalismeret: 284 Mándok – Eperjeske Rpu vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Mándok – Eperjeske-Rendező viszonylat

- Mándok
- Eperjeske-Rendező

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

37. Biztosított vagy sem?
38. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
39. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijárati irányban?
40. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
41. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
42. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
43. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
44. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
45. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
46. Milyenek a lejtviszonyok?
47. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
48. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

16. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
17. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
18. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
19. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
20. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

7. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
8. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

25. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
26. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
27. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
28. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
29. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
30. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
31. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
32. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

22. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
23. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
24. Hol találhatók a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
25. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
26. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
27. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
28. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

120.sz Függelék: Vonalismertet: 284 Tuzsér – Eperjeske Rpu vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Tuzsér – Eperjeske-Rendező viszonylat

- Tuzsér
- Eperjeske elágazás
- Eperjeske-Rendező

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 49. Biztosított vagy sem?
 50. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 51. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 52. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 53. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 54. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 55. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 56. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 57. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 58. Milyenek a lejtviszonyok?
 59. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 60. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

21. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
22. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
23. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
24. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
25. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

9. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
10. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

33. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
34. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
35. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
36. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
37. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
38. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
39. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
40. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

29. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
30. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
31. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
32. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
33. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
34. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

35. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

121.sz. Függelék: Vonalismeret: 341 számú vasútvonal Adony - Adony-Dunapart vonalszakasz V01-VT2022/1 (KTI 301)

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Adony
- Adony-Dunapart

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

1. Biztosított vagy sem?
2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijárati irányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

16. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
17. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
18. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
19. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
20. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

7. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
8. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

122.sz. Függelék: Vonalismeret: 342 számú vasútvonal Dunaújváros - Kikötő vonalszakasz V01-VT2022/1 (KTI 310)

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Dunaújváros
- Dunaújváros Kikötő

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?

4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

123.sz. Függelék: Vonalismeret: 372 számú vasútvonal Nagyút – Visonta vonalszakasz V01-VT2022/1 (329)

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - Fázishatárok
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

- Nagyút állomás
- Visontai kombinát állomás

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattelvéjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?

4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

124.sz. Függelék: Vonalismeret: 340 sz. vasútvonal Győrszentiván - Gönyű vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetési áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Győrszentiván
Gönyű

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

125.sz. Függelék: Vonalismeret: 352 sz. vasútvonal Tapolca – Zalahaláp vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek

- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati helyek lejtviszonyai
- A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Zalahaláp

Tapolca-Szigetelőanyag ipvk.

Tapolca

3. Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
- Menetrendszerűség ellenőrzése
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?

4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

126.sz. Függelék: Vonalismeret: 353 sz. vasútvonal Uzsa - Uzsabánya vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetési áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Uzsa
Uzsabánya

3. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

127.sz. Függelék: Vonalismeret: 354 sz. vasútvonal Balatonszentgyörgy elágazás – Sármellék vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetési áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Balatonszentgyörgy elágazás
Balatonszentgyörgy HM ipvk
Sármellék

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

128.sz. Függelék: Vonalismeret: 370 sz. vasútvonal Sajóecseg - Sajóbábony vonalszakasz V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárési körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetési áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Sajóecseg
Sajóbábony

3. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:

1. Biztosított vagy sem?
2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

129.sz. Függelék: Vonalismeret: 371 sz. Mezőkeresztes - Bükkábrány vonalszakasz V01/VT2022/1 (KTI 327)

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2.1. Szolgálati helyek felsorolása

Mezőkeresztes – Mezőnyárád
Bükkábrány

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembe véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonsorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?

6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

130.sz. Függelék: Vonalismeret: 390 sz. vasútvonal Baja (Dunaparti elágazás) – Baja Dunapart vonalszakasz V01/VT2022/1 (KTI 327)

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárási körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
- A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezeteki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- 2.1. Szolgálati helyek felsorolása
- 16709 statisztikai számjelű Baja
 - 46045 statisztikai számjelű Baja- Dunapart elágazás
 - 16725 statisztikai számjelű Baja- Dunapart

3. Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembre véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?

3. Milyen jelzők találhatók a szolgálati helyen kijáratirányban?
4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
10. Milyenek a lejtviszonyok?
11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
12. Van-e rendszeresítve kocsvizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol találhatók és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol találhatók a vonalon kocsvizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”-okat!
7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

131.sz. Függelék: Vonalismeret: 391 sz. vasútvonal Baja – Baja-külső vonalszakasz V01-VT2022/1 (KTI 305)

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati helyek témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

1. A vonalszakasz általános jellemzői, nyílt vonalak
 - A vonal pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
 - A vonal nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése, általános fékúttávolság
 - A vonal besorolása (fővonal, mellékvonal)
 - A forgalomszabályozás módja
 - Követési rendek
 - Vonatbefolyásolás
 - A nyílt vonalak jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - Kiágazások
 - Vasútvonal és a vontatási nem kapcsolata
 - A nyílt vonalak lejtviszonyai
 - A nyílt vonalak értekezési lehetőségei
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv nyílt vonalhoz kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás nyílt vonalhoz kapcsolódó előírásai
 - Kedvezőtlen időjárás körülményeknek kitett vonalrészek
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyek által határolt nyílt vonalakra vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

2. Szolgálati helyek
 - A szolgálati helyek, besorolásuk, fajtái, szolgálat ellátásának módja
 - A szolgálati helyek vágányai, fővágányai, mellékvágányai
 - A szolgálati helyek jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
 - A szolgálati helyek felvételi épületének és egyéb „örhelyeinek” elhelyezkedése
 - A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
 - A megállás helyei
 - A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
 - Kiágazások
 - A szolgálati helyek kiszolgáló létesítményei
 - Állomási felsővezetéki áramkörök
 - A szolgálati helyek lejtviszonyai
 - A szolgálati helyek értekezési lehetőségei
 - Vonatbefolyásolás
 - Útátjárók
 - A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai, szabályai
 - Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
 - A Vonali Végrehajtási Utasítás szolgálati helyekhez kapcsolódó előírásai
 - Különleges előírások

A képzés szempontjából a témakör a programban meghatározott vonalszakaszra és a 2.1. pontban felsorolt szolgálati helyekre vonatkozó ismeretekre, az ott megtalálható berendezésekre, szabályozásokra és adottságokra vonatkozik.

- 2.1. Szolgálati helyek felsorolása
 - 16709 statisztikai számjelű Baja
 - 16717 statisztikai számjelű Baja-Külső

3. Vezetési gyakorlat
 - Biztonságos, menetrendszerű és gazdaságos vonattovábbítás
 - A rendelkezések tudomásulvétele, a vonat üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
 - A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
 - A vonat haladásának a menetrenddel és bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
 - A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása (szolgálati helyek neve, elhelyezkedése)
 - Menetrendszerűség ellenőrzése
 - Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek

- Sorolja fel a vonal szolgálati helyeit. Térjen ki állomás tekintetében arra, hogy:
 1. Biztosított vagy sem?
 2. Milyen a kiépítettség vonatbefolyásolás szempontjából?
 3. Milyen jelzők találhatóak a szolgálati helyen kijáratirányban?
 4. Hogy néz ki a vágányhálózat, melyik az átmenő fővágány(ok)?
 5. Sorolja fel az állomás szolgálati helyeit, valamint ismertesse az elhelyezkedésüket?
 6. Milyen szabály vonatkozik a jelzésadás helyére?
 7. Ismertesse milyen kitűzés nélküli korlátozások vannak az egyes mozdonyoszorozatokra?
 8. Milyen rendszerű és mely vágányokon van kiépítve a szolgálati helyen alkalmazott vonatbefolyásolás?
 9. Melyek a felsővezetékekkel ellátott vágányok?
 10. Milyenek a lejtviszonyok?
 11. Van-e kapcsolásra kötelezett dolgozó?
 12. Van-e rendszeresítve kocsivizsgáló?

Értekezési lehetőségek

1. Van-e telepítve pályatelefon és állomások között?
2. Melyik tolatócsatorna használatos állomáson?
3. Melyik vonali rádiócsatorna használatos és állomások között?
4. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
5. Mi állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?

Követési rendek

1. Milyen követési rend van érvényben és állomások között?
2. Melyek a forgalomszabályozó szolgálati helyek?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő állomásokat és megállóhelyeket.
3. Mekkora a legnagyobb terhelési szakasz és állomások között?
4. Mekkora a mértékadó emelkedő és állomások között?
5. Legnagyobb emelkedő mértéke, helye és állomások között?
6. Mekkora a vonalra jellemző általános fékút?
7. Mekkora a vonalra jellemző mértékadó lejtő?
8. Mekkora a vonalon a legnagyobb lejtő?

Egyéb

1. Hol található és állomások között szintbeli keresztezések? Mi a biztosításuk módja?
2. Mely állomások között és milyen rendszerű vonatbefolyásolás található a vonalon?
3. Hol található a vonalon kocsivizsgálói szolgálati helyek?
4. Mekkora a pályasebesség és állomások között?
5. Mekkora a pályasebesség állomások átmenő fővágányán?
6. Van-e fázishatár és állomások között? / Sorolja fel a vonalon a „Fázishatár”- okat!

7. Mekkora a vonalra engedélyezett vonathossz?

Amennyiben a vonalon tolószolgálat engedélyezett:

1. Mely állomások között és milyen módon engedélyezett a tolómozdonnyal való közlekedés?
2. Ismertesse milyen különleges előírás van érvényben a tolómozdonnyal való közlekedésre?
3. Mi a teendő, ha a vonó és a tolómozdony vezetője között az értekezés lehetetlenné válik?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a vasútvonal és szolgálati helyeinek:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

132.sz. Függelék: Állomásismeret: Börgönd V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?

7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol található az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

133.sz. Függelék: Állomásismeret: Budapest Keleti V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?

8. Hol találhatók felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol találhatók az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol találhatók az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol találhatók az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol találhatók központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol találhatók egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:

- vágányhálózatát,
- helyi viszonyait,
- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

134.sz. Függelék: Állomásismeret: Bük V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?

8. Hol találhatók felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol találhatók az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol találhatók az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol találhatók az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol találhatók központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol találhatók egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:

- vágányhálózatát,
- helyi viszonyait,
- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

135.sz. Függelék: Állomásismeret: Cegléd V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?

8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol található az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:

- vágányhálózatát,
- helyi viszonyait,
- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

136.sz. Függelék: Állomásismeret: Csárdaszállás V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?

8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol található az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:

- vágányhálózatát,
- helyi viszonyait,
- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

137.sz. Függelék: Állomásismeret: Dunaföldvár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?

8. Hol találhatók felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol találhatók az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol találhatók az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol találhatók az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol találhatók központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol találhatók egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:

- vágányhálózatát,
- helyi viszonyait,
- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

138.sz. Függelék: Állomásismeret: Gödöllő V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?

8. Hol találhatók felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol találhatók az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol találhatók az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol találhatók az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol találhatók központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol találhatók egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:

- vágányhálózatát,
- helyi viszonyait,
- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

139.sz. Függelék: Állomásismeret: Gyoma V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?

8. Hol találhatók felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol találhatók az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol találhatók az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol találhatók az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol találhatók központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol találhatók egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:

- vágányhálózatát,
- helyi viszonyait,
- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

140.sz. Függelék: Állomásismeret: Háros V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelemben véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelemben véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?

8. Hol találhatók felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol találhatók az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol találhatók az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol találhatók az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol találhatók központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol találhatók egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,

- helyi viszonyait,
- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

141.sz. Függelék: Állomásismeret: Hatvan V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás

- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?

7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol található az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 ‰-nél nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

142.sz. Függelék: Állomásismeret: Isaszeg V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?

9. Hol található az állomási kapcsolókeret?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol található az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli kereszteződések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,

- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

143.sz. Függelék: Állomásismeret: Kápolnásnyék V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossgal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolókeret?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

144.sz. Függelék: Állomásismeret: Karcag V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

145.sz. Függelék: Állomásismeret: Martonvásár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

146.sz. Függelék: Állomásismeret: Mezőberény V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

147.sz. Függelék: Állomásismeret: Murony V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolókeret?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

148.sz. Függelék: Állomásismeret: Nagytétény-Diósd V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolókeret?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket

149.sz. Függelék: Állomásismeret: Pécel V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályauzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?

9. Hol található az állomási kapcsolókeret?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol található az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,

- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

150.sz. Függelék: Állomásismeret: Püspökladány V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket.

151.sz. Függelék: Állomásismeret: Rákos V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattevőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,az alkalmazható távközlő berendezéseket

152.sz. Függelék: Állomásismeret: Szajol V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,az alkalmazható távközlő berendezéseket

153.sz. Függelék: Állomásismeret: Székesfehérvár V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,az alkalmazható távközlő berendezéseket

154.sz. Függelék: Állomásismeret: Szolnok V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolóker?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,az alkalmazható távközlő berendezéseket

155.sz. Függelék: Állomásismeret: Szolnok-Rendező V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezeteki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók
- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai

- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?
9. Hol található az állomási kapcsolókeret?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?

11. Hol található az állomás kocxivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,
 - lejtviszonyait,
 - az alkalmazható távközlő berendezéseket

156.sz. Függelék: Állomásismeret: Törökszentmiklós V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 4 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 1 kérdés a Szolgálati hely általános jellemzői témakörből,
- 1 kérdés a Helyi ismeretek témakörből,
- 1 kérdés a Lejtviszonyok témakörből,
- 1 kérdés az Értekezési lehetőségek témakörből.

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 10 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

A szolgálati hely általános jellemzői

- A szolgálati hely pályaüzemeltetője, hatályos utasításrendszer
- A szolgálati hely, besorolása, fajtája, szolgálat ellátásának módja
- A szolgálati hely nyomtávolsága, pályasebessége, tengelyterhelése
- A forgalomszabályozás módja

Helyi ismeretek

- A szolgálati hely fővágányai, mellékvágányai
- A szolgálati hely jelzőinek elhelyezkedése, rálátás biztosítása
- A szolgálati hely felvételi épületének és egyéb „őrhelyeinek” elhelyezkedése
- A jelzésadás helye és módja, vonatfogadás a szolgálati helyeken
- A megállás helyei
- A szolgálati helyekhez csatlakozó nyíltvonalak
- Kiágazások
- A szolgálati hely kiszolgáló létesítményei
- Állomási felsővezetéki áramkörök
- A szolgálati hely lejtviszonyai
- A szolgálati hely értekezési lehetőségei
- Vonatbefolyásolás
- Útátjárók

- A Műszaki Táblázatok és a Közlekedési Határozmányok szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai és szabályai
- Menetrendi segédkönyv, útvonalkönyv szolgálati helyekhez kapcsolódó adatai
- A szolgálati helyhez tartozó saját célú vasúti pályák, és azok kiszolgálásának szabályai
- A szolgálati helyhez tartozó egyéb szolgálati ágak vágányzata és kiszolgálásának szabályai
- Az Állomási Végrehajtási Utasítás tolatáshoz kapcsolódó előírásai
- Különleges előírások
- Vezetési gyakorlat
- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

Vezetési gyakorlat

- Biztonságos, tervrendszerű és gazdaságos tolatás
- A rendelkezések tudomásulvétele, a járművek üzemeltetési módjának (terhelés és fékezés), valamint legnagyobb sebességének meghatározása a pálya jellemzői alapján
- A fékek használata lassításra vagy megállásra, a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A berendezések használata a járművek és létesítmények figyelembevételével
- A járművek haladásának bármilyen energiatakarékossággal kapcsolatos utasítással összhangban történő módosítása, fegyelembé véve a járművek, a pálya és a környezet jellemzőit
- A pályán elfoglalt hely beazonosítása, meghatározása
- Kapcsolatfelvétel a pályahálózat-működtetővel értesítés, tájékoztatás céljából

A VIZSGA KÉRDÉSEI

Szolgálati helyek/tolatási körzet

1. Hány részből áll állomás?
2. Hol és milyen tolatási jelzők találhatóak?
3. Melyek az átmenő fővágány(ok)?
4. Milyenek a lejtviszonyok egyes vágányokon?
5. Milyen hosszúak az utasperonok?
6. Hol található állomási útátjárók, sorompók?
7. Hol található helyhez kötött jelzők, főjelzők, tolatásjelzők?
8. Hol található felsővezeték nélküli vágányok?

9. Hol található az állomási kapcsolókeret?
10. Hol található az állomás forgalmi szolgálati helyei?
11. Hol található az állomás kocsivizsgálati szolgálati helyei?

Helyi ismeretek

1. Ismertesse, hogy mely vágányok vannak kijelölve mozdonyok körüljárására!
2. Ismertesse az egyedül közlekedő mozdonyok kísérésére vonatkozó szabályokat!
3. Ismertesse, hogy milyen tolatási módszerek használhatóak..... állomáson!
4. Ismertesse, milyen szalasztási tilalmak vonatkoznakállomásra!
5. Hol található az tolatási körzetben szintbeli keresztezések, átjárók?
6. Mekkora a pályasebesség az tolatási körzethez tartozó vágányokon?
7. Sorolja fel az állomás területén működő, vágány-összeköttetéssel rendelkező egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozásokat, azok vágány-összeköttetéseit, elhatárolását!
8. Ismertesse a jelfeladásra kiépített állomási vágányokat!
9. Hol található központi állítású siklasztó saruk?
10. Melyek a váltófűtésbe bekötött váltók?
11. Hol található a mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartási helye?
12. Határolja el a Tolatási körzeteket!
13. Ismertesse a több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírásokat!
14. Ismertessesaját célú vasúti pálya kiszolgálásának szabályait!
15. Mennyi a tolatási sebesség saját célú vasúti pályán?
16. Ismertessesaját célú vasúti pálya vágányhálózatát!
17. Ismertessemás szolgálati ág vágányzata kiszolgálásának szabályait!
18. Mennyi a tolatási sebesség más szolgálati ág vágányzatán?

Lejtviszonyok

1. Sorolja fel az 1 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!
2. Sorolja fel a 2,5 %-nál nagyobb lejtőben lévő vágányokat, vágányszakaszokat!

Értekezési lehetőségek

1. Hol található egyirányú külsőtéri értekező berendezések?
2. Melyik tolatócsatorna használatos az..... tolatási körzetben?
3. Ismertesse, mely személyek között biztosít összeköttetést a tolatócsatorna.
4. Mely mozdonyok dolgoznak a tolatási körzetben?
5. Mi a forgalmi vonalirányító elérhetősége?
6. Mi a rendelkező/külsős forgalmi szolgálattelvőjének telefonos elérhetősége?
7. Melyek az egy-egy rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek és őrhelyek?
8. Hogyan kell elhatárolni egyidejű tolatási mozgásoknál a különböző tolatási egységeket?

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGA KÖVETELMÉNYEI:

- Tévesztés nélkül ismeri a szolgálati hely:
 - vágányhálózatát,
 - helyi viszonyait,

- lejtviszonyait,
- az alkalmazható távközlő berendezéseket.

157.sz. Függelék: Infrastruktúra: Kocsirendező (MÁV Zrt. F.2. Forgalmi Utasítás és kapcsolódó szabályozások) CER Hungary Zrt vasúti társasági vizsga V01-VT2022/1

A VIZSGA LEÍRÁSA ÉS MÓDSZERTANA

A vizsga írásbeli és szóbeli vizsgatevékenységből áll.

Írásbeli vizsgatevékenység

Az írásbeli vizsgatevékenység 20 vizsgakérdésből áll, a vizsgakérdések megoszlása:

- 9 kérdés a az F.1. sz. Jelzési Utasításból (jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság 85/6/2007. sz. alatt)
- 10 kérdés a F.2.sz. Forgalmi Utasításból (jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság 85/6/2007. sz. alatt)
- 1 kérdés MÁV Zrt. E.12. sz. Műszaki kocsiszolgálati Utasításból.

Az írásbeli vizsgatevékenység időtartama: 1 óra.

Alkalmazott módszertan

Számítógép alapú tesztvizsga.

Szóbeli vizsgatevékenység

A szóbeli vizsgatevékenység 1 tételből áll, mely 5 vizsgakérdést tartalmaz, a vizsgakérdések tételenkénti megoszlása:

- 2 kérdés az F.1. sz. Jelzési Utasításból (jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság 85/6/2007. sz. alatt)
- 2 kérdés az F.2.sz. Forgalmi Utasításból (jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság 85/6/2007. sz. alatt)
- 1 kérdés a MÁV Zrt. E.12. sz. Műszaki kocsiszolgálati Utasításból

A szóbeli vizsgatevékenység időtartama: 30 perc.

Alkalmazott módszertan

Hagyományos kifejtős válaszadások.

TUDÁSANYAG

JELZÉSI ISMERETEK

F.1. sz. Jelzési Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.2. Fogalom meghatározások az Utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Alakjelző (1.2.1.)
- Áramszedő (1.2.3.)
- Bejárati jelző (1.2.4.)
- Biztosított főjelző (bejárati-, kijárat-, fedező- és térközjelző) (1.2.5.)
- Biztosított tolatásjelző (1.2.6.)
- Csonkavágány (1.2.7.)
- Ellenőrző jelző (1.2.9.)
- Fedezőjelző (1.2.12.)
- Felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal (1.2.13.)
- Fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó (továbbiakban: fénysorompó) (1.2.15.)
- Fényvisszaverős kialakítású jelző, jelzőeszköz (1.2.16.)
- Figyelmeztető jel (1.2.17.)
- Fordítókorong (1.2.18.)
- Főmegszakító (1.2.19.)
- Gurításjelző (1.2.20.)
- Hallható jelzés (1.2.21.)
- Jelzés (1.2.24.)
- Jelzőárboc (1.2.25.)
- Jelzőeszköz (1.2.26.)
- Jelzőhíd (1.2.27.)
- Jelzőkocsi (1.2.28.)
- Jelzővel ellenőrzött útsorompó (1.2.29.)
- Jelzővel függésben lévő útsorompó (1.2.30.)
- Kézi állító készülék (ellensúly) (1.2.31.)
- Kézi jelzés (1.2.32.)
- Kijárat jelző (1.2.33.)
- Kisiklasztó saru, zártuskó (1.2.34.)
- Központi állítás (1.2.35.)
- Lassan bejárando pályarész (1.2.36.)
- Legnagyobb sebesség (1.2.37.)
- Nem biztosított főjelző (1.2.38.)
- Rálátási távolság (1.2.39.)

- Szabadlátás korlátozottsága (1.2.40.)
- Szabványos állás (alapállás) (1.2.41.)
- Szelvényezés (1.2.42.)
- Távolbalátás korlátozottsága (1.2.43.)
- Teljes sorompó (1.2.45.)
- Térköz (1.2.46.)
- Térközjelző (1.2.47.)
- Tolatásjelző (1.2.48.)
- Tolópad (1.2.49.)
- Ütközőbak, földkúp (1.2.50.)
- Vasúti járműmérleg (1.2.51.)
- Vágány (1.2.52.)
- Vágányzáró sorompó (1.2.53.)
- Vezetőállás jelző (1.2.54.)
- Vonat által vezérelt útsorompó (1.2.55.)
- Vonat eleje (1.2.57.)
- Vonat vége (1.2.58.)
- Zárjelző tárcsa (1.2.59.)
- Zsámolyozó vágány (1.2.60.)
- Vasúti gyalogos-átkelőhelynél szükséges szabad rálátás (1.2.61.)

1.3. A jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazására, a jelzések rendeltetésére, adására vonatkozó előírások

- Jelzést, továbbá figyelmeztetést adó eszközök és berendezések (1.3.1.)
- A hallható és a látható jelzések alkalmazása (1.3.2.)
- A jelzésadás ideje, helye, módja (1.3.3.)
- Figyelési kötelezettség (1.3.4.)
- Eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések, továbbá kétes értelmű jelzések esetén (1.3.5.)
- A jelzőeszközök kéznél tartása (1.3.6.)
- A jelzők csoportosítása (1.3.7- 1.3.7.4.)
- Jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek helye (1.3.9.)
- A jelzőárbcok színezése (1.3.10. - 1.3.16.)
- Világítás (1.3.17.)

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

2.1. A főjelzők felsorolása, feladata

- A főjelzők felsorolása (2.1.1.)
- A főjelzők feladata (2.1.2. - 2.1.2.1.)
- A főjelzők alkalmazása, szabványos állása
- Bejárat jelző alkalmazása (2.2.1.)
- Kijárat jelző fajtái, alkalmazása (2.2.2.)
- Fedezőjelző alkalmazása (2.2.3.)
- Térközjelző fajtái, alkalmazása (2.2.4.)
- A főjelzők szabványos állása (2.2.5. - 2.2.5.3.)

2.4. A fényjelzők és jelzéseik

- A fényjelzők jelzési rendszere (2.4.1. - 2.4.1.2.)
- A jelzések értelmezésének alapszabályai (2.4.2. - 2.4.2.7.)
- A főjelzők kiegészítő jelzései (2.4.3-2.4.3.6.)
- A jelzőlapok alakja és elhelyezkedése az árbocon (2.4.4. - 2.4.4.2.)
- Az útsorompót ellenőrző fedezőjelző jelzései (2.5.26.2.-2.5.26.2.4.)

2.6. A nem biztosított fény bejárati jelzők jelzései (2.6.-2.6.2.)

2.7. A nem biztosított (vonatjelentő) fény térközjelző jelzései (2.7.-2.7.2.)

2.8. A biztosított alak bejárati, fedező- és térközjelzők jelzései (2.8.-2.8.3.)

2.9. Az alak kijárati jelzők jelzései (2.9.-2.9.2.)

2.10. A nem biztosított alak bejárati jelzők jelzései (2.10.-2.10.2.)

2.11. A nem biztosított (vonatjelentő) alak térközjelzők jelzései (2.11.-2.11.2.)

2.12. Az előjelzők csoportosítása, helye, szabványos állása és az alak előjelzők kezelése

- Az előjelző alkalmazása (2.12.1.)
- Az előjelzők csoportosítása (2.12.2. - 2.12.2.2.)
- Az előjelző és az előjelzést is adó főjelző helye (2.12.3. - 2.12.3.2.)
- Az előjelző szabványos állása (2.12.4.)
- Az alak előjelző kezelése (2.12.5.)

2.13. A biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzései (2.13.-2.13.4.)

2.14. A nem biztosított fény bejárati jelzők előjelzőinek jelzései (2.14.-2.14.2.)

2.15. A nem biztosított fény térközjelzők előjelzőinek jelzései (2.15.-2.15.2.)

2.16. A biztosított alak főjelzők háromfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.16.-2.16.3.)

2.17. A biztosított alak főjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.17.-2.17.2.)

2.18. A nem biztosított alak bejárati jelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.18.-2.18.3.)

2.19. A nem biztosított alak térközjelzők kétfogalmú alak előjelzőinek jelzései (2.19.-2.19.3.)

2.20. Az előjelzővel egyesített alak főjelzők (2.20.1.)

2.21. Az ismétlőjelző alkalmazása és jelzései (2.21.1.-2.21.3.)

4. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK CSOPORTOSÍTÁSA, ALKALMAZÁSA ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- A tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítása (4.1.)
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazása (4.2. - 4.2.7.)
- A tolatásjelzők (4.3. - 4.3.3.)
- A tolatásjelzők jelzései (4.3.4.-4.3.8.)
- A gurításjelzők (4.4. - 4.4.6.)
- A gurításjelzők jelzései (4.4.7.-4.4.7.5.)

5. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

5.1. Mellékvonali ellenőrző jelző

- A Mellékvonali ellenőrző jelző feladata, kialakítása (5.1.1. - 5.1.1.4.)

- A Mellékvonali ellenőrző jelzők csoportosítása (5.1.2.)
- A bejárati irányú ellenőrző jelző alkalmazása (5.1.3. - 5.1.4.1.)
- A bejárati irányú ellenőrző jelző szabványos állása (5.1.5.)
- A bejárati irányú ellenőrző jelző jelzései (5.1.6.-5.1.6.4.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző alkalmazása (5.1.7. - 5.1.7.2.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző szabványos állása (5.1.8.)
- A kijáratirányú ellenőrző jelző jelzései (5.1.9.-5.1.9.4.)
- Eljárás, ha a Mellékvonali ellenőrző jelző használhatatlan (5.1.10.)
- Világítás (5.1.11.)

5.2. Az útátjárójelző

- Az útátjárójelző alkalmazása (5.2.1. - 5.2.1.5.)
- Nem kell külön útátjárójelzőt elhelyezni (5.2.2.)

5.3. Az útsorompót ellenőrző jelzők

- Az útsorompót ellenőrző jelzők csoportosítása (5.3.1. - 5.3.1.1.)
- Az útsorompó működését ellenőrző Mellékvonali ellenőrzőjelző alkalmazása (5.3.4.)
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazása (5.3.5. - 5.3.5.5.)
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel (5.3.6. - 5.3.7.)

5.4. A Vasúti átjáró kezdete jelző (5.4.1.-5.4.2.)

5.5. A váltójelzők

- A váltójelzők csoportosítása és alkalmazása (5.5.1. - 5.5.2.)
- A váltók számozása (5.5.3. - 5.5.3.2.)
- A váltójelzők jelzései (5.5.4.-5.5.6.6.)
- A váltók kézi állítókészüléke (5.5.7. - 5.5.7.4.)

5.6. A Vágányzáró-jelző (5.6.1.-5.6.4.4.)

5.7. A megállás helyének megjelölése (5.7.1.)

- A Megállás helye-jelző (5.7.2.)
- A Megállás helye-jelző alkalmazása (5.7.3. - 5.7.3.4.)

5.8. A Biztonsági határjelző (5.8.1.-5.8.4.)

5.9. A Tolatási határjelző (5.9.1.-5.9.5.)

5.10. A V-betűs jelző (5.10.1.-5.10.7.)

5.12. A Tűzveszély jelző (5.12.1.-5.12.6.)

5.14. Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők

• Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző jelzése (5.14.6.)

- Figyelmeztető-jelző jelzése: (5.14.7.)

5.15. A lassan bejárando pályarészek megjelölésére használt jelzők és jelzései

- Értesítés a lassan bejárando pályarészekről (5.15.1. - 5.15.1.2.)
- A lassan bejárando pályarész (vágány) jelzése (5.15.2. - 5.15.2.7.)
- A Lassúmenet előjelző (5.15.3. - 5.15.3.6.)
- A Lassúmenet eleje jelző (5.15.4. - 5.15.4.5.)
- A Lassúmenet vége jelző (5.15.5. - 5.15.5.3)

5.16. A járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzők és jelzései

- A járhatatlan pályarész fedezése (5.16.1. - 5.16.1.3.)
- A Megállj-jelző előjelzője (5.16.2. - 5.16.2.2.)
- A Megállj-jelző (5.16.3. - 5.16.3.3.)
- A járhatatlan pályarész fedezése a nyílt pályán (5.16.4-5.16.6.)
- A vágányzárolt pályarész fedezése (5.16.7. - 5.16.7.5.)
- A fedezés ellenőrzése (5.16.8. - 5.16.8.1.)

5.17. Munkaterületek fedezése a szolgálati helyeken és a nyílt pályán

- Munkaterület fedezése a nyílt pályán (5.17.1. - 5.17.1.5.)
- Munkaterület fedezése a szolgálati helyen (5.17.2. - 5.17.2.1.)

6. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

6.1. A vonatközlekedés közben adható jelzések (6.1.1.)

- Felhívás. (6.1.1.1.)
- Vonatkísérők a helyükre! (6.1.1.2.)
- Indulásra készen (6.1.1.3.)
- Felhívás az indításra. (6.1.1.4.)
- Felhívás az áthaladásra. (6.1.1.5.)
- Szabad az elhaladás! (6.1.1.6.)
- Lassan! (6.1.1.8.)
- Megállj! (6.1.1.9.)
- Közeledj felém! (6.1.1.10.)
- Távolodj tőlem! (6.1.1.11.)

6.2. A mozdonyszemélyzet hangjelzései

- Figyelj! (6.2.1.)
- Vonat állt meg a bejáratnál jelző előtt. (6.2.2.)
- Tolást megkezdeni! (6.2.3.)
- Tolást megszüntetni! (6.2.4.)
- A vonat indul! (6.2.5.)
- A féket húzd meg! (6.2.6.)
- A féket ereszd meg! (6.2.7-6.2.7.2.)
- Veszély! jelzés (6.2.8-6.2.8.1.)
- A vonatot vészfékkel állították meg. (6.2.9.)

6.3. A tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzések

- Távolodj tőlem! (6.3.1.)
- Közeledj felém! (6.3.2.)
- Lassan! (6.3.3.)
- Megállj! (6.3.4.)
- Gyorsíts! (6.3.5.)
- Nyomás! (6.3.6.)
- Határig! (6.3.7.)
- Rájár! (6.3.8.)
- Szétkapcsolni! (6.3.9.)
- A kézijelzések alkalmazása (6.3.10 - 6.3.10.8.)

6.4. A fékpróba jelzések (6.4.-6.4.3.)

- A fékpróba jelzések alkalmazása (6.4.4. - 6.4.4.2.)

6.5. A jelzőőrök jelzései

- Megállj! (6.5.1.-6.5.1.3.)

7. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN

7.1. A vonatok elejének és végének jelzésére, valamint a járműveken alkalmazandó jelzésekre vonatkozó előírások

- A vonat elejének jelzése (7.1.1.)
- A vonat végének jelzése (7.1.2.)
- Jelzések a kapcsolatlan tolómozdonyon (7.1.3.)
- Jelzések a tolatást végző járműveken (7.1.4. - 7.1.4.1.)
- Jelzések a postakocsikon és a mozgáskorlátozottak szállítására kialakított kocsikon (7.1.5. - 7.1.5.1.)
- Jelzések a személyek által elfoglalt kocsikon (7.1.6. - 7.1.6.1.)

7.2. A vonatokon alkalmazandó jelzésekkel kapcsolatos rendelkezések

- Alapszabály (7.2.1.)
- A vonat végének megjelölésére szolgáló eszközök kezelése (7.2.2. - 7.2.2.3.)
- A jelzések ellenőrzése és megfigyelése (7.2.3.)

8. FIGYELEMBE NEM VEENDŐ, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- A figyelembe nem veendő jelzők (8.1.)
- Figyelmetlenül kívül hagyandó jelzők (8.2.)
- Az érvénytelen jelzők (8.3. - 8.3.2.)
- Eljárás, ha a jelző érvénytelen (8.4. - 8.4.3.)
- A használhatatlan jelző (8.5.)
- Eljárás, ha a jelző használhatatlan (8.6. - 8.6.6.)

9. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Megállóhelyre figyelmeztető jel. (9.1.)
- Bejárat jelzőre figyelmeztető jel. (9.2.)
- Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelzőre, illetve fedezőjelzőre figyelmeztető jel (9.3.)
- Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jel. (9.4.)
- Előjelzőre figyelmeztető jel. (9.5.-9.5.3.)
- 1558
- Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jel. (9.6.-9.6.2.)
- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel. (9.7.-9.7.3.)
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel. (9.8.)
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel. (9.9.-9.9.5)
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel. (9.10.)
- Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jel. (9.11.)
- Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jel. (9.12.-9.12.4.)
- Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel. (9.13.)

1. sz. Függelék:

- A dolgozók, a szolgálati helyek és a járművek felszerelése jelzőeszközökkel vonatkozó pontja.

FORGALMI ISMERETEK

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, kiegészítői, kezelése, és rendelkezéseinek értelmezése

- Az utasítás hatálya (1.1.1. - 1.1.1.1)
- Az utasítás tartalma (1.1.2)
- Kiegészítő utasítások, segédkönyvek (1.1.3.)
- Végrehajtási utasítások (1.1.4. - 1.1.4.2.)
- Az utasítások kezelése (1.1.5. - 1.1.5.1.)
- Az utasítások kéznél tartása (1.1.6.)
- Az utasítások rendelkezéseinek értelmezése (1.1.7. - 1.1.7.1.)

1.2. Fogalom meghatározások az utasítás rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Állomás (pályaudvar) (1.2.1.)
- Állomás területe (1.2.2.)
- Állomásfőnök (1.2.3.)
- Állomáskezelő (1.2.4.)
- Állomási személyzet (1.2.6.)
- Anyavágány (1.2.7.)
- Átmenő fővágány (1.2.8.)
- Átszelési kitérő (1.2.9.)
- Biztosított szolgálati hely (1.2.11.)
- Csatlakozó állomás (1.2.12.)
- Csomóponti kiszolgáló vonat (1.2.13.)
- Csökkentett üzemvitel (1.2.14.)
- Deltavágány (1.2.15.)
- Egyszerű kitérő (1.2.16.)
- Elágazó állomás (1.2.17.)
- Elegy (1.2.18.)
- Elsodrasi határ (1.2.20.)
- Eseménykönyv, Eseménylap (1.2.22.)
- Fejállomás (1.2.24.)
- Felügyeleti hatóság (1.2.25.)
- 1559
- Felügyeleti szolgálat (1.2.26.)
- Feszültségmentesítés (1.2.27.)
- Féksaru (1.2.28.)
- Forgalmi kitérő (1.2.30.)

- Forgalmi szolgálat (1.2.31.)
- Forgalmi szolgálattelvő (1.2.32.)
- Forgalomszabályozást végző szolgálati hely (1.2.32.a)
- Forgalmi vonalirányító (1.2.33.)
- Fővágány (1.2.34.)
- Hangrögzítő berendezés (1.2.35.)
- Helyes és helytelen vágány (1.2.36.)
- Helyi forgalmi távbeszélő (1.2.37.)
- Hidegen továbbított mozdony (1.2.38.)
- Hordozható rádió (1.2.39.)
- Jegyvizsgáló (1.2.43.)
- Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő (1.2.44.)
- Jelzőőr (1.2.45.)
- Jobb és bal vágány (1.2.46.)
- Kezdőpont, végpont (1.2.47.)
- Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) (1.2.49.)
- Kocsimester (forgalmi) (1.2.50.)
- Kocsirendező (1.2.51.)
- Középállomás (1.2.52.)
- Központi forgalomellenőrző szolgálat (KÖFE) (1.2.53)
- Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) (1.2.54.)
- Különvonat (1.2.55.)
- Külső forgalmi szolgálattelvő (1.2.56.)
- A mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó (1.2.57.)
- Megállóhely (1.2.58.)
- Megálló-rakodóhely (1.2.59.)
- Mellékvágány (1.2.60.)
- Mobil telefon (1.2.62.)
- Motorkocsi (1.2.63.)
- Motorvonat (1.2.64.)
- Mozdony (vontatójármű) (1.2.65.)
- Rádió-távirányítású mozdony (1.2.65.a)
- Mozdonyvonat (1.2.65.b)
- Mozdonyrádió (1.2.66.)
- Mozdony személyzet (1.2.67.)
- Mozdonyvezető (1.2.68.)
- Nem biztosított szolgálati hely (1.2.69.)
- Nyílt vonal (pálya) (1.2.70.)
- Nyomtávolság (1.2.71.)
- Próbavonat (1.2.72.)
- Osztott munkaidő (1.2.73.)
- Pálya elágazás (1.2.74.)
- Pálya elágazásnak minősülő saját célú vasúti pályahálózat-kiágazás (1.2.75.)

- Pályasebesség (1.2.76.)
- Pályaszemélyzet (1.2.77.)
- Pályaszinti vágánykeresztezés (1.2.78.)
- Pályatelefon (1.2.79.)
- Pilóta (1.2.80.)
- Rakodóhely (1.2.81.)
- Rakszelvény (1.2.82.)
- Rendelkezési szakasz (1.2.83.)
- Rendelkező állomás (1.2.84.)
- Rendező-pályaudvar (1.2.86.)
- Rendkívüli áthaladás (1.2.87.)
- Rendkívüli esemény (1.2.88.)
- Rögzítő saru (1.2.90.)
- Rugós váltó (1.2.91.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózat (1.2.92.)
- Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat (1.2.93.)
- Szállítmánykísérő (1.2.94.)
- Személyszállító vonat (1.2.95.)
- Szigetperon (1.2.96.)
- Szolgálati felsőbbség (1.2.97.)
- Szolgálati főnök (1.2.98.)
- Szolgálati hely (1.2.99.)
- Szolgálati vonat (1.2.100.)
- Technológiai szünet (1.2.101.)
- Tehervonat (1.2.102.)
- Térközbiztosító berendezés (1.2.104.)
- Térközőr (1.2.105.)
- Tolatás (1.2.106.)
- Tolatásvezető (1.2.107.)
- Tolatószemélyzet (1.2.108.)
- Tolatócsapat (1.2.108.a.)
- Tolómozdonnyal közlekedő vonat (1.2.109.)
- Tolt vonat (1.2.110.)
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő (1.2.111.)
- Utasperon (1.2.112.)
- Útsorompó kezelő (1.2.113.)
- Ügyeleti szolgálat (1.2.114.)
- Űrszelvény (1.2.115.)
- Üzemszünet (1.2.116.)
- Üzemi vonat (1.2.116.a)
- Vágányfonódás (1.2.117.)
- Vágányút (1.2.118.)
- Vágányzár (1.2.119.)
- Váltókezelő (1.2.120.)

- Vezető jegyvizsgáló (1.2.122.)
- Vezető váltókezelő (1.2.123.)
- Vezérlőkocsi (1.2.124.)
- Védőváltó (1.2.125.)
- Vonali kocsirendező (1.2.126.)
- Vonali távbeszélő (1.2.127.)
- Vonali tolatásvezető (1.2.128.)
- Vonat (1.2.129.)
- Vonatfelosztás (1.2.129. a)
- Vonathossz megállapítása (1.2.130.)
- Vonatjelentő dolgozó (1.2.131.)
- Vonatjelentőőr (1.2.132.)
- Vonatjelentő távbeszélő (1.2.133.)
- Vonatkísérő személyzet (1.2.135.)
- Vonatszemélyzet (1.2.136.)
- Vonattalálkozás (1.2.137.)
- Vontatási telep (1.2.138.)
- Az utasítás szövegében előforduló kifejezések (1.2.139.)
- Páros féksaru (1.2.142.)
- Segélymozdony, segélyvonat (1.2.148.)

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- Beosztás önálló szolgálattételre (1.3.1.)
- Vizsgakötelezettség (1.3.2.)
- Vizsga a távközlő és a biztosítóberendezés kezeléséből (1.3.3.)
- Vizsga a villamosított vonalakra (1.3.4.)
- Az utasítás ismerete, vizsgák újabb letétele (1.3.5. - 1.3.5.1.)
- Önképzés (1.3.6.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Felelősség (1.4.1. - 1.4.1.1.)
- Magatartás a vágányok között (1.4.2. - 1.4.2.4.)
- Idegen személyek tartózkodása vasúti területen (1.4.3. - 1.4.3.1.)
- Az egy személy által kiszolgált mozdony vezetőjének cselekvőképtelensége (1.4.4.)
- Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapot (1.4.5.)
- Munkahely elhagyása (1.4.6.)
- Rendelkezések adása és végrehajtása (1.4.7. - 1.4.7.1.)
- Parancskönyv (1.4.9.)
- Egyenruha, szolgálati jelvény viselése (1.4.10. - 1.4.10.1.)
- Dohányzás, nyílt láng használata (1.4.11.)
- Jelentkezés szolgálattételre (1.4.12. - 1.4.12.1.)
- Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén (1.4.14. - 1.4.14.1.)
- Ellenőrzési kötelezettség (1.4.16.)
- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (1.4.17.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- Létesítmények, berendezések jelölése (1.5.1.)
- Világítás, lámpagondozás (1.5.4.)
- Szolgálati órák (1.5.5.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ-ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

2.1. A váltók alkatrészei

- Az alkatrészek felsorolása (2.1.1.)
- Tősínek és csúcssínek (2.1.2.)
- A csúcssínek szabványos állása (2.1.3.)
- Feles állás (2.1.4.)
- Gyökkötések (2.1.5.)
- Sínszékek, csúcssínemelő szerkezetek (2.1.6.)
- Összekötő rudak (2.1.7.)
- Csúcssínrögzítő szerkezetek (2.1.8.)
- Állítószervezetek (2.1.9.)
- Váltójelző (2.1.10.)

2.2. A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból

- Csoportosítás (2.2.1.)
- Lezárható és le nem zárható váltók (2.2.2.)
- Biztosított és nem biztosított váltók (2.2.3.)

2.3. Váltókörzetek kijelölése, őrzése (2.3.1.)

2.4. Sebesség a váltókon (2.4.1.)

2.5. Váltógondozás (2.5.1-2.5.2.)

2.6. A váltók szabványos állása

- Szabványos állás (2.6.1.- 2.6.1.1.)
- A szabványos állás közlése (2.6.2.)

2.7. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- Teendők a szabad vágányút biztosítására (2.7.5. - 2.7.5.1.)

2.8. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból

- A használhatóság forgalmi feltételei (2.8.1.)
- A használhatóság ellenőrzése (2.8.2.)
- A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételekor és ellenőrzések alkalmával (2.8.3.)
- A használhatóság ellenőrzése váltóállítás közben (2.8.4. -2.8.4.2.)
- A használhatóság ellenőrzése a vágányút beállításakor (2.8.5.)
- A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál (2.8.6.)

2.9. A váltók állítása

- Váltóállítás vonat részére (2.9.1.)
- Váltóállítás tolatás részére (2.9.2.- 2.9.2.2.)
- A váltóállítás ideje (2.9.3.)
- Váltófelvágás (2.9.4. - 2.9.4.5.)

2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése

- Megjelölés (2.11.1.)

- A kezelés általános szabályai (2.11.2.)
- Állomási váltózárculcsok és védelmi berendezések zárculcsainak kezelése (2.11.3.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Az útsorompó kezelés általános szabályai (3.1. - 3.1.6.)
- Eljárás az állomási fényorompó használhatatlansága esetén (3.7.1.)
- Eljárás teljes sorompó használhatatlansága esetén (3.9.1.-3.9.2.)
- Jelzőőr (jelzőőrök) alkalmazása (3.11. - 3.11.2.)
- Eljárás a Vasúti átjáró kezdete-jelző, illetve az Útátjárójelző hiánya, valamint a fényorompó berendezés jelzőjének megrongálása, összetörése, kidöntése esetén (3.13.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- Alapszabályok (4.1.1.)
- A tolatás engedélyezése (4.1.2. - 4.1.2.4.)
- Értesítés a tolatás engedélyezéséről (4.1.3. - 4.1.3.5.)
- Tolatás megszüntetése és folytatása (4.1.4. - 4.1.4.1.)
- Tolatásvezető kijelölése (4.1.5.2.)
- A tolatásvezető teendői (4.1.6. - 4.1.6.2.)
- A tolatásban résztvevők kötelességei (4.1.7. - 4.1.7.4.)
- Tolatás a nyílt vonal felé (4.1.9. - 4.1.9.2.)
- Átállás, összetolás (4.1.11. - 4.1.11.1.)
- Tolatás személyek felé és át nem tekinthető vágányra (4.1.12.)
- Tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel (4.1.13. - 4.1.13.3.)
- Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (4.1.14.)
- Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (4.1.14.1.)
- Tolatás vasúti járműmérlegen (4.1.15. - 4.1.15.1.)
- Tolatás útátjárón át (4.1.16. - 4.1.16.1.)
- Mozdonyok mozgásának szabályozása (4.1.17. - 4.1.17.4.)
- A tolatóvágányút beállításának közlése (4.1.18. - 4.1.18.1.)
- Tolatási sebesség (4.1.20.)
- Fékezés módok tolatás közben (4.1.21.)
- Fékezés kézfékekkel (4.1.22.)
- Fékezés légfékekkel (4.1.23.)
- Féksaru alkalmazása (4.1.24. - 4.1.24.2.)

4.2. Tolatás emberi erővel (4.2.-4.2.4.)

4.3. Tolatás mozdonnyal

- A mozdonyok helyzete, mennyisége (4.3.1. - 4.3.1.1.)
- A mozdonyszemélyzet jelenléte (4.3.2. - 4.3.2.1.)
- Tolatás ingavonattal (4.3.3.)
- Tolatás szalasztással (4.3.4. - 4.3.4.1.)
- Szalasztható kocsik mennyisége (4.3.5. - 4.3.5.2.)

- Középutközös jármű szalasztása, gurítása illetve csurgatása (4.3.6.)
- Szalasztás csonkavágányra (4.3.7.)

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Alapszabály (4.4.1.)
- Érkező vonat közeledésekor az állomás bejáratí végén végezhető tolatás (4.4.3.)
- Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások (4.4.4. - 4.4.4.1.)
- Tolatás a vágányúttól jobbra illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül (4.4.5.)
- Vonatvédelem szalasztás, csurgatás és gurítás közben (4.4.6.)

5. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.1. Védekezés közlekedő vonatoknál (5.1.)

5.2. Védekezés tolatás befejezése után (5.2.-5.2.2.)

5.3. Eljárás vonatszakadás alkalmával (5.3.1.-5.3.4.)

5.4. A megfutamodott járművek megállítása (5.4.1.-5.4.7.)

5.5. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (5.5.1.-5.5.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Vizsgálati jel (6.1.)
- Vonatkísérő személyzet teendői (6.3.- 6.4.)
- Vizsgálat vonatfelvételnél (6.5.)
- Utaló, sérülési bárcák és azok jelentése (6.7. - 6.7.1.)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Kapcsolókészülékek (7.1.)
- Kapcsolás középutközös önműködő kapcsolókészülékkel (7.2.)
- Kapcsolás kombinált ütköző- és vonókészülékkel (7.2.1.-7.2.1.2.)
- Kapcsolás csavarkapocccsal (7.3. - 7.3.10.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (7.4. - 7.4.2.)
- Kapcsolás a rakománnyal (7.5.)
- Szükségkapcsolás (7.6.)
- Kapcsolás segély-vonókészülékkel (7.7.)
- Hóeke kapcsolása (7.8.)
- Más alkatrészek kapcsolása (7.9. - 7.9.1.)
- Kapcsolásra kötelezett dolgozók (7.10. - 7.10.4.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- A mozdonyok mennyisége (8.1.)
- A mozdonyok alkalmazása (8.2. - 8.2.7.)

10. A VONATOK HOSSZA

- Általánosan engedélyezett vonathossz (10.1.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Általános rendelkezések (11.1. - 11.1.1.)
- Általános besorozási tilalom (11.2.)
- Személyszállító vonatok összeállítása (11.3.)
- Ingavonatok összeállítása (11.4.)

- Eltérés a vonatok előírt összeállításától (11.5.1.)
- Tehervonatok összeállítása (11.6. - 11.6.2.)
- Utánfutó (jármű) (11.11. - 11.11.1.)
- Fertőtlenítendő köcsik besorozása. (11.13)
- Merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozása (11.14. -11.14.1.)
- Kisiklott kocsik besorozása (11.15. - 11.15.4.)
- Törött hordrugójú kocsik besorozása (11.16.)
- Hőnfutott kocsik besorozása (11.17.)
- Darukocsi besorozása (11.18.)
- Hóeke besorozása (11.19.1. - 11.19.2.)
- Áruként feladott, saját kerekein futó járművek szállítása (11.20.)
- Mozdonyok, motorkocsik, és szerkocsik besorozása (11.21. - 11.21.3.)
- Szállított járművek kísérése műszaki szempontból (11.22. - 11.22.1.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Mozdonyvezetővel és pilótával történő közlekedés (12.5.-12.5.2.)
- Vonatkísérők továbbá a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező száma és helye a vonatoknál (12.6. - 12.6.6.)

13. MENETREND

- A menetrend szerepe (13.1.)
- A menetrend fajtái (13.2.)

14. A VONATOK FORGALOMBA HELYEZÉSE

- A közlekedő vonatok kijelölése (14.1.)
- A vonatok forgalomba helyezése, lemondása (14.2.-14.2.1.)
- A vonat számának megváltoztatása (14.4.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- Közlekedésszabályozó személyek (15.1.1.)
- A közlekedésszabályozás rendszere (15.1.2.)
- Azonos irányú vonatok közlekedése (15.1.3.)
- Ellenkező irányú vonatok közlekedése (15.1.4.)
- Közlekedés több pályán több pályaudvarra (15.1.6.,16.1.6.2.)
- A vonatok számozása (15.1.8.)
- A vonatok fontossági sorrendje (15.1.9.)
- A vonatok sebessége (15.1.10.-15.1.10.2.)
- Az alap és legnagyobb sebesség alkalmazása (15.1.11.)
- Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség (15.1.12.,15.1.12.4.)

15.16. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- Alapszabályok (15.16.1.,15.16.1.5.)
- Az Írásbeli rendelkezések tartalmának közlése előszóval (15.16.3.2.)

15.17. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

- A felhatalmazás módzatai (15.17.1.1., 15.17.1.5.)
- A felhatalmazás alapszabályai (15.17.2.)

- Induló és bármely okból megállás után induló nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazása közvetett módon (15.17.7. - 15.17.7.1.)

15.18. A vonatok fogadása

- Vonatfogadás foglalt vágányra (15.18.4., 15.18.4.1., 15.18.4.3., 15.18.4.5.)
- A megállás helye (15.18.5. - 15.18.5.6.)

15.19. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

- Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén (15.19.1.1.)
- Eljárás Megállj! jelzés esetén (15.19.2. -15.19.2.1.)

15.20. Közlekedés tolómozdonnyal

- Engedélyezés, alkalmazás (15.20.1.1-15.20.1.2.)

15.21. Munkavonatok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésére vonatkozó különleges rendelkezések (15.21.-15.21.1.)

- Munkavonatok (15.21.2., 15.21.2.2., 15.21.2.5., 15.21.2.6., 15.21.2.7., 15.21.2.11., 15.21.2.13., 15.21.2.14., 15.21.2.15., 15.21.2.16., 15.21.2.17.,)
- Segélymozdonyok, segélyvonatok (15.21.3.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.1. Teendők a kiindulási állomáson

- Általános rendelkezések (16.1.1. - 16.1.1.4.)

16.2. Magatartás menet közben

- Általános rendelkezések (16.2.1.)
- Figyelési kötelezettség (16.2.2. - 16.2.2.2.)
- Eljárás helytelenül álló váltó esetén (16.2.3.)
- Eljárás Megállj! jelzés meghaladásakor (16.2.4.-16.2.4.2.)
- Megállás a nyílt vonalon rendkívüli ok miatt (16.2.5. - 16.2.5.1, 16.2.5.4.)
- Megállás rendkívüli esemény bejelentése végett (16.2.8.)
- Eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti (16.2.9.1.)
- Eljárás sérült pályarész felfedezésekor (16.2.10. - 16.2.10.1.)
- Visszatolás a mögöttes állomásra (16.2.13. - 16.2.13.1.)
- Jelzőkezelés tolt vonatok részére (16.2.14.)

16.3. A vonatok védelme, fedezése (Védekezés összeütközés továbbá utolérés ellen)

- A vonatszemélyzet teendői (16.3.2. -16.3.2.1.)

16.4. Magatartás állomáson való tartózkodás közben.

- Vonatátadás (16.4.-16.4.2.)
- A vonat átadása (16.4.3.)

16.5. Az utasok tájékoztatása és védelme

- Tehervonaton utazó kísérők figyelmeztetése (16.5.11.)

16.6. Tartózkodás a mozdony vezetőfülkéjében és a szolgálati vonaton

- Tartózkodás mozdonyon (16.6.1.)
- Utazás tehervonaton és poggyászkocsiban (16.6.2.)
- Tartózkodás szolgálati vonaton (16.6.4.)

18. LASSÚMENETEK, ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

18.4. Vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás

- Biztonsági intézkedések (18.4.7.)
- A személyzet értesítése a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásáról (18.4.8.)
- Eljárás a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megszüntetésekor és esetleges meghosszabbításakor (18.4.9.)

19. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

- Általános rendelkezés (19.1.)
- Különleges rendelkezések a forgalmi szolgálat mikénti végzésére (19.2., 19.2.1., 19.2.5)
- Hótorlaszban elakadt vonat fedezése (19.3.)

20. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

- Rendkívüli intézkedések (20.1. - 20.1.3.)
- Személyek és áruk továbbítása a pálya járhatatlansága esetén (20.3.- 20.3.3.)
- A vonatszemélyzet közreműködése segélynyújtás alkalmával (20.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

1.sz. Függelék

FŐVONALKÉNT ÜZEMELTETETT VASÚTVONALAK FELSOROLÁSA (1.1.-1.14.)

3.sz. Függelék

CSAK A KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Forgalmi dolgozó (3.1.)
- Anyaghalom és tárgyak elhelyezése a pálya mentén (3.3)
- A tolatás fedezése (3.4.)
- Kapcsolás középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel (3.5.)
- Kapcsolás merev kapcsolórúddal (3.6.)
- A vonatok összeállítása (3.9.)
- Általános besorolási tilalom (3.10.)
- Fékes kocsik elosztása a vonatokban (3.11.)
- Merev kapcsolórúddal és csak rakománnyal összekapcsolt kocsik (3.12.)
- Hóeke besorozása (3.13.)

5.sz. Függelék

KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA ÉS KÖZPONTI FORGALOM ELLENŐRZÉSRE BERENDEZETT VONALAKRA, VALAMINT A TÁVKEZELT, TÁVVEZÉRELT SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

KÖFI és KÖFE vonalakra vonatkozó általános rendelkezések (5.1.-5.1.2.)

- A tolatás végrehajtása (5.3.-5.3.1.)
- Távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános rendelkezések (5.4.-5.4.10.)
- A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (5.5.7.-5.5.8.)

6.sz. Függelék

MELLÉK- ÉS KESKENYNYOMTÁVOLSÁGÚ VONALAKRA, TOVÁBBÁ AZ EGYSZERŰSÍTETT FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ ELTÉRŐ RENDELKEZÉSEK

6.1. Általános rendelkezések

- A függelék hatálya (6.1.1.)
- A függelék tartalma (6.1.2.)
- Kiegészítő utasítások, segédkönyvek (6.1.3.)
- Végrehajtási Utasítás (6.1.4.)

6.2. Fogalom meghatározások a Függelék rendelkezéseinek helyes értelmezése szempontjából

- Mellékvonali forgalomirányító szolgálat (MEFI, MERÁFI) (6.2.1.)
- Egyszerűsített forgalmi szolgálat (6.2.2.)
- Forgalm szabályozó forgalmi szolgálattelvő (6.2.3.)
- Forgalm szabályozó (rendelkező) állomás (6.2.4.)
- MEFI, MERÁFI állomás, megálló-rakodóhely (6.2.5.)
- MEFI, MERÁFI állomáskezelő (6.2.6.)

6.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- A Végrehajtási Utasítás ismerete, vizsgakötelezettség (6.3.1.)

6.4. Szolgálati magatartás

- Közlemények nyugtázása, előjegyzése (6.4.3.)

6.5. Létesítmények, berendezések

- Értekező berendezések (6.5.2.)
- Szolgálati helyiségek (6.5.3.)
- Szolgálati órák (6.5.5)

6.6. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

- Vágányútbeállítás, váltó- és vágányútellenőrzés (6.6.3.2.)
- A váltók állítása, váltófelvágás (6.6.5.-6.6.5.1.)

6.8. Tolatószolgálat

- Alapszabály (6.8.1.)
- Vonatvédelem tolatás közben (6.8.2.)

6.9. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

6.9.1. Védekezés a tolatás befejezése után, továbbá végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál (6.9.1.-6.9.1.3.)

6.9.2. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért (6.9.2.1.)

6.10. A vonatok összeállítása

- Utánfutókocsi (jármű) (6.10.1.)

6.13. A vonatközlekedés lebonyolítása

6.13.1. Általános rendelkezések

- Közlekedésszabályozó személyek (6.13.1.1.)

6.14. A mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalakra vonatkozó előírások

6.14.1. Általános rendelkezések (6.14.1.-6.14.1.14.)

6.14.2. A vonatforgalom lebonyolítása, a vonatszemélyzet kötelességei (6.14.2.7.)

6.14.3. A tolatás végrehajtása (6.14.3.-6.14.3.8.)

12.sz. Függelék

GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Szalasztási tilalom (12.1.)
- Gurításból, szalasztásból kizárt járművek (12.2.-12.2.2.)
- Fokozott gonddal gurítandó, szalasztandó járművek (12.3.-12.3.3.)
- Gurítási tilalomra és óvatos tolatásra figyelmeztető bárcák (12.4.)

17.sz. Függelék

A VONATOK SZÁMOZÁSI RENDSZERE

- Általános rendelkezések (17.1.-17.1.4.)

19.sz. Függelék

19.1. TÉRKÖZI KÖZLEKEDÉSRE BERENDEZETT PÁLYÁN NYÍLTVONALI RAKODÁST VAGY TOLATÁST VÉGZŐ VONAT INDÍTÁSA (19.1.1.,19.1.3.)

19.2. VONATKÖZLEKEDÉS NYÍLTVONALBÓL KIÁGAZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSA KÖZBEN (19.2.-19.2.5.)

25.sz. Függelék

ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT, SZÉLES NYOMTÁVRÓL NORMÁL NYOMTÁVRA ÁTSZERELT KOCSIK TOVÁBBÍTÁSÁRA ÉS KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (25.1.- 25.7.)

26.sz. Függelék

CSAK A GŐZMOZDONYOKRA ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOK

- Poggyászkocsi besorozása (26.4.)
- Mozdonyok, szerkocsik besorozása (26.6.)
- Vonali tolatásvezető helye a vonaton (26.7.)

27.sz. Függelék

A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KÜLÖN ENGEDÉLYÉVEL FUVAROZHATÓ RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA

27.1. Általános rendelkezések

- Rendkívüli küldemények meghatározása, az engedélyek fajtái (27.1.1.-27.1.2.)

27.2. Átvételi és továbbítási engedélyek kiadása, nyilvántartása (27.2.1- 27.2.2.)

27.3. A rendkívüli küldemény előkészítése továbbításra

- A továbbító vonat kiválasztása, vonatba sorozás, tolatás (27.3.1.- 27.3.4)
- Rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítések (27.3.5.-27.3.6)

27.4. Rendkívüli küldemények továbbítása

- Rendkívüli küldemények továbbítása egyedi érvényű engedély alapján (27.4.6)
- Rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos egyéb rendelkezések (27.4.7., 27.4.10.-27.4.12.)

27.5. Engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítása (27.5.1.)

30.sz. Függelék

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ-, ILLETVE EGYÉB PÁLYAUDVAROKON

30.1. Általános rendelkezések és fogalom-meghatározások

- Gurítódombos rendező-pályaudvar (30.1.1.)
- Kocsi- (elegy) feldolgozást rendszeresen végző állomás (30.1.2.)
- Gurítódomb (30.1.3.)

- Felhúzóvágány (30.1.4.)
- Kihúzóvágány (30.1.5.)
- Gurítóvágány (30.1.6.)
- Összekötővágány (30.1.7.)
- Irány (rendező) vágányok (30.1.8.)
- Bekötőváltó (30.1.9.)
- Gurításvezető (30.1.11.)
- Fékrejáró (30.1.12.)
- Vágányfékkezelt (30.1.13.)
- Vágányfék (30.1.14.)
- Füles féksaru (30.1.16.)
- Karos elősaru betevő (30.1.17.)
- Sarukidobó (30.1.18.)
- Kiakasztórúd (30.1.19.)
- Kocsitolórúd (feszítővas) (30.1.20.)
- Időközi fékezés (30.1.22.)
- Célfékezés (30.1.23.)

30.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Hátrátolás (30.2.1.)
- Gurítás vezetése (30.2.2.)
- Adott közlemények a gurítás végrehajtása közben (30.2.4.-30.2.4.1.)
- A váltók állítása és azzal összefüggő egyéb teendők gurítás közben (30.2.5.)

30.3. Fékezés

- Fékezés kézfékekkel (30.3.1.-30.3.1.2.)
- Fékezés féksaruval (30.3.2.-30.3.2.1.)
- A féksaru használata (30.3.3.-30.3.3.16.)
- Gurítási korlátozások (30.3.8.-30.3.8.1.)

30.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők

- Kocsik összetolása (30.4.1.-30.4.1.2.)

30.5. Tolatási módszerek (30.5.-30.5.2.)

- Tolatás bejárással (30.5.3.)
- Megállásos szalasztás, lökésenként egy kocsicsoporttal (Egyszerű szalasztás) (30.5.4.)
- Megállásos szalasztás, lökésenként több kocsicsoporttal (Duplázás) (30.5.5.)

31.sz. Függelék

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

31.1. Általános rendelkezések (31.1.3.,31.1.4.)

31.3. A közlekedés szabályozása

- Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítása (31.3.4.)
- Figyelési kötelezettség (31.3.12.)

33.sz. Függelék

A RO-LA FORGALOMRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

33.1. Általános előírások

- A függelék tartalma (33.1.1.)

33.2. A RO-LA vonatok összeállítása (33.2.-33.2.5.)

33.3. A RO-LA vonatok közlekedésével (tolatási mozgásával) kapcsolatos forgalomszabályozási előírások (33.3.1.-33.3.5.,33.3.7. - 33.3.11.)

D.2. sz. Utasítás

(A zárójelben az D.2. sz. Utasítás kapcsolódó pontjai kerültek feltüntetésre)

I. Általános rendelkezések:

- A) Az utasítás tartalma, hatálya, kezelése és értelmezése (1.1., 1.2., 1.4., 1.5., 1.7.)
 - B) Fogalommeghatározások (1.8.-1.20.)
 - C) A szolgálati vonatok közlekedése (1.21., 1.27., 1.28., 1.31., 1.33., 1.36.)
 - D) Szolgálati vonatok összeállítása (1.38.-1.40., 1.44.-1.51.)
 - E) Szolgálati vonatok kapcsolása (1.60.)
 - H) Szolgálati vonatok fékezése (1.78.)
 - K) Eljárás meghibásodás, a rakomány megsérülése vagy elmozdulása esetén (1.87.-1.90.)
 - L) Jelzésre alkalmas berendezések, jelzőeszközök (1.99., 1.100.)
 - O) Munkagépek tárolása és védelme (1.116.- 1.122., 1.125.-1.127., 1.134.)
- II. Pályaépítési és pályafenntartási munkagépek, saját vontatójárművek, szállító szerelvények és egyéb járművek közlekedése:
- B) Szállító szerelvények (2.8., 2.10., 2.17., 2.23., 2.25., 2.28., 2.32., 2.34., 2.39.,2.41., 2.47., 2.48., 2.51.)
 - K) Egyéb munkagépek (2.170., 2.172., 2.173., 2.177., 2.179., 2.180.)

E.2. sz. Fékutasítás

(A zárójelben az E.2. sz. Fékutasítás kapcsolódó pontjai kerültek feltüntetésre)

1. BEVEZETÉS

- Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete, előírásainak betartása (1.1.- 1.1.3.)
- Üzemi fékezés 1.2.6.
- Gyorsfékezés 1.2.7.
- Kényszerfékezés 1.2.8.
- Vészfékezés 1.2.9.
- Vészfékáthidalás 1.2.10.
- Fővezeték (1.2.12.)
- Főlégtartály vezeték (1.2.13.)
- Fékvezeték (1.2.14.)
- Alapszabály (1.3.1.)
- A fékpróba fajtái (1.3.2.- 1.3.2.2.)
- A fékpróba megtartására jogosult és kötelezett munkavállalók (1.3.3.)
- A fékpróba résztvevőinek létszáma (1.3.4.- 1.3.4.3.)

2. A FÉKBERENDEZÉS ELŐKÉSZÍTÉSE FÉKPRÓBÁHOZ

- Járműkapcsolások (2.1.- 2.1.3., 2.1.5.)
- A fékberendezések mechanikus és villamos szerkezeteinek ellenőrzése (2.2.- 2.2.2.)
- Fékes járművek elosztása a vonatban (2.4.- 2.4.4.)

3.A FÉKPRÓBÁK

- A befékezés vizsgálata (3.1.2. első bekezdés, negyedikről a hatodik bekezdésig)
- Az oldás vizsgálata (3.1.4.)
- Az E fékpróba esedékessége (3.3.2.)
- Az E fékpróba végrehatása (3.3.3.)
- Az ellenőrzés tartalma (3.8.1.)
- Az ellenőrzés esedékessége (3.8.2.)
- Az ellenőrzés végrehajtása (3.8.3., 3.8.6.)
- Hibák a vonatok légfék berendezésénél (3.10.1.)

4.A VONATOK MEGFÉKEZETTSÉGÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

- Az állvatartáshoz rendelkezésre álló féksúly kiszámítása (4.2.1.2.- 4.2.1.3.)

5.FÉKBERENDEZÉSEK ÜZEMELTETÉSE

- Légfékekkel végzett tolatás (5.3.1., 5.3.3.- 5.3.7.)

6. ÁLLVATARTÁS, VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

- Ha a sűrítettlevegő- termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél hosszabb ideig szüneteltetik (6.1.2.)
- Védekezés végállomásra, vagy felosztató állomásra érkezett vonatok szerelvényének tolatása után (6.2.- 6.2.2.)
- Védekezés a tolatás befejezése után (6.3.)
- Védekezés a tolatás befejezése után, személyszállító kocsikból összeállított szerelvények esetén a vég-, felosztató- illetve összeállító állomásokon (F.2.5.2.1.) (6.4.)
- A járműmegfutamodás elleni védekezés további szabályai (6.5.)

8.A FÉKBERENDEZÉS HASZNÁLATA TÉLI IDŐJÁRÁSBAN

- Kiegészítő intézkedés az állva tartáshoz. (8.4.)

E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

- Általános rész (1.-1.4.10.3.)
- A kocsik vizsgálata
- Általános rendelkezések
- A kocsik vizsgálatához szükséges idő biztosítása (2.1.4.)
- Intézkedési kötelezettség (2.1.6.)
- A kocsivizsgálatok felosztása
- Rendszeres vizsgálatok (2.2.1.-2.2.1.6.)
- A sérült kocsik megjelölése (2.4.1.-2.4.5.)
- A kocsik karbantartása és javítása
- Rendkívüli intézkedést igénylő javítások (3.4.-3.4.2.)
- A teherkocsik tisztítása (5.1.)
- 3., 5., 6., 7., 10.-13., 16-21. sz. Mellékletek

Írásbeli vizsga kérdései

JELZÉSI ISMERETEK

F.1.sz. Jelzési Utasítás

1.3. A JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK, FIGYELMEZTETŐ JELEK ALKALMAZÁSÁRA, A JELZÉSEK RENDELTETÉSÉRE, ADÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

Mikor van nappal?

Virradattól alkonyatig.

Alkonyattól virradatig.

06.00- 19.00- ig.

Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó jelzéseket adni?

Ha a távolbalátás korlátozott.

Ha a szabadlátás korlátozott.

Ha a távolbalátás és a szabadlátás egyszerre korlátozott és a forgalmi szolgálattevő ezt elrendelte.

Milyen előírás vonatkozik a jelzésadás idejére, helyére és módjára?

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az Utasításban meghatározott helyen, módon és egyértelműen kell adni.

Erre nincs külön szabály.

A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az ÁVU-ban meghatározott helyen, a tolatásvezető által megkövetelt módon és egyértelműen kell adni.

Mikor szabad eltérni attól a szabálytól, hogy a kézijelzéssel történő jelzésadáskor a jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni?

Csak tolatás közben és mozgó járműveken történő jelzésadáskor, továbbá vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Sohasem szabad eltérni.

Csak vonatindító jelzőeszközzel történő felhatalmazáskor szabad eltérni.

Mely jelzéseket kell aggályosnak minősíteni?

Egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket.

Minden jelzést.

Egyidőben adott, de azonos értelmű jelzéseket.

Mit kell tenni aggályosnak minősített jelzés esetén?

A forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.

Mindig meg kell állni.

Azt nem kell figyelembe venni.

Mi az eljárás, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel?

A tolatási mozgást meg kell állítani, álló helyzetből nem szabad elindulni.

A tolatási mozgást a lassan kell végezni, ha kell a járműveket szét kell kapcsolni.

A tolatási mozgást csökkenteni kell, de a mozgást nem szabad leállítani.

Hol kell tartani tolatás közben a jelzőászlót nappal?

Magunknál.

Könnyen hozzáférhető helyen.

Az öltözőben.

Mi a neve annak a távolságnak, amely a vasúti pályára engedélyezett sebességtől függően, a mozdonyról, vezérlőkocsiról a jelző biztonságos megfigyeléséhez szükséges?

Rálátási távolság.

Rátolási távolság.

Szabادلátási távolság.

Mikor korlátozott a szabadlátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, terepalakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, katonai alakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a kiszolgáló vonatról a rátolási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.

Mikor korlátozott a távolbalátás?

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepalakulat miatt nem lehet legalább 200 méterről biztosan látni.

Ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább a telepkaputól biztosan látni.

Az alábbiak közül melyik a jelzők forgalmi szempontú csoportosítása?

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.

Fényjelzők, alakjelzők.

Biztosított, nem biztosított jelzők.

Mely váltójelző látható a képen?



Ábralemezés.

Forgólapos.

Központi állítású.

Mely váltójelző látható a képen?



Forgólapos.

Ábralemezés.

Emeletes.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére is egyenes irányban áll.

A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.

A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó gyök felől haladó menet részére kitérő irányban áll.

A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.

A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányban áll.

A váltó gyök felől haladó menet részére kitérő irányban áll.

A váltó főirányból főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.

A váltó mellékirányból, főirányba áll.

A váltó főirányból, főirányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból mellékirányba áll.

A váltó mellékirányból főirányba áll.

A váltó egyenes irányba áll.

Milyen jelzést ad a képen látható váltójelző?



A váltó főirányból. főirányba áll.

A váltó kitérő irányba áll.

A váltó egyenes irányból mellékirányba áll.

Milyen állásban áll a képen látható váltó?



Szabványos állásban.

Szabályos állásban.

Kitérő állásban.

Milyen irányban áll a képen látható váltó?



Egyenes.

Kitérő.

Eltérő.

Milyen állítású a képen látható váltó?



Központi.

Helyszíni.

Mozdony által állított.

Milyen váltó látható a képen?



Rugós váltó.

Központi állítású váltó.

Angol váltó.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vágányzáró-jelző.

Megállj! jelző.

Vágányzárolt pályarész jelző.

Mit jelez az alábbi jelző?



A fedezett helyen el szabad haladni, mert a fordítókörongot a menet részére megfelelő helyzetben rögzítették.

Meg kell állni.

A fedezett helyen lassan el szabad haladni, mert a fordítókörong mozgatóját megkezdtek.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállás helye-jelző.

Vágányzáró jelző.

Megállj! jelző.

Miért tűzték ki a képen látható jelzőt?



Az útátjárót fedező dolgozó leszállása céljából.

A telepkapu nyitása céljából.

A váltó állítása céljából.

Milyen távolságra van elhelyezve a képen látható jelző az útátjárótól?



20 méterre.

200 méterre.

Általános fékúttávolságra.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Vasúti átvjáró kezdete.

Útátjáró jelző.

Behajtani tilos!

Mit jelöl a képen látható jelző?



Két összefutó vágány között azt a helyet jelöli meg, amelyen belül az egyik vágányon lévő járművek nem veszélyeztetik a másik vágányon történő közlekedést, illetve a tolatást.

A megállás helyét.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdetét.

Hogyan kell fedezni a állomási vágányon lévő járhatatlan pályarészt?

A járhatatlan pályarészt mindkét irányból fedezni kell.

A járhatatlan pályarészt csak a kezdőpont irányából kell fedezni, a váltókat védő állásba állítani nem kell.

A járhatatlan pályarészt nem kell fedezni, csak a dolgozókat kell értesíteni.

Mi a neve a képen látható jelzőnek?



Megállj-jelző.

Megállás helye jelző.

Lassan jelző.

Mire alkalmazzák a képen látható jelzőt?



A járhatatlan pályarész fedezésére.

A lassan bejárandó pályarész jelzésére.

A vágány végének megjelölésére.

Milyen távolságra kell kitűzni az alábbi jelzőt a nyílt vonalon lévő járhatatlan pályarész elejétől?



50 mééterre.

20 mééterre.

200 mééterre.

Mi a teendő a járhatatlan pálya esetén az állóáson a helyi viszonyok miatt nem lehet a Megállj-jelzőt az előírt távolságra kitűzni?

Akkor a járhatatlan pályarész fedezhető valamely váltó más járható vágányra terelő állásba állításával is.

A járhatatlan vágányra vezető állásba le kell zárni.

Kevésbé foglalt vágányra vezető állásba le kell zárni.

Hogyan kell fedezni a állomási fővágányon a munkaterületet?

Pályán dolgoznak! jelzővel.

Megállj-jelzővel.

Vágányzár jelzővel.

Milyen távolságra kell kitűzni a nyílt pályán lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Általános fékúttávolságra.

50 mééterre.

20 mééterre.

Milyen távolságra kell kitűzni a rakodóvágányon lévő munkahely előtt a Pályán dolgoznak! jelzőt?

Amennyiben a rakodóvágány nem közvetlenül fővágány mellett fekszik, akkor nem kell kitűzni.

Általános fékúttávolságra.

50 méterre.

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Távolodj tőlem!

Közeledj felém!

Gyere ide!

Milyen kézijelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Közeledj felém!
Távolodj tőlem!
Lassan!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!
Nyomás!
Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Lassan!

Határig!

Rájár!

Melyik kézjelzés látható a képen?

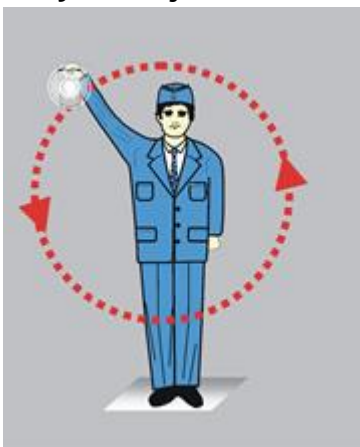


Megállj!

Lassan!

Szétkapcsolni!

Melyik kézjelzés látható a képen?



Megállj!

Lassan!

Rájár!

Hogyan kell adni a „Gyorsíts!” kézijelzést?

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Nyomás jelzés?

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Határig jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatok-kal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Rájár! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Az alábbiak közül melyik a Szétkapcsolni! jelzés?

Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben a fehér fényű kézi jelzőlámpának mellmagasságban, kis ívben, gyors mozdulattal a törzstől kifelé lendítése.

A „Közeledj felém!” jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

A szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés hallható részének adása közben a jelzés látható részének erőteljes és gyors ütemű adása a mozdonyvezető felé.

Hol kell adni a kézijelzéseket egyenes pályarészen?

Általában azon a pályaoldalon kell adni, amelyen a mozdonyvezető tartózkodik.

A forgalmi iroda oldalán.

A vágány bal oldalán.

Mikor mellőzhető a minden tolatás közben alkalmazható kézijelzés?

Veszély esetét kivéve, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiókapcsolat van.

Amennyiben a tolatásvezető és a mozdonyvezető között mobiltelefon kapcsolat van.

Veszély esetét kivéve, ha a csomóponti vezető ehhez hozzájárul.

Meddig kell adni a Megállj! kézijelzést?

A tényleges megállásig.

A Féket húzd meg! jelzés elhangzásáig.

Legalább 3 másodpercig.

Mit kell közölni, ha a tolatás irányítása rádióon történik a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül?

A megállás helyétől való távolságot.

Az alkalmazandó sebességet.

A kocsik darabszámát.

Mit kell tennie a tolatásvezetőnek rádióval történő tolatás esetén, ha nem észleli a rádióon adott utasítás végrehajtását?

Kézi- és hangjelzést is köteles adni.

Odakiáltással kell megállítani a tolatást.

A rögzítőfékeket meg kell húzni.

Mi az alábbi jelzés utasítása?

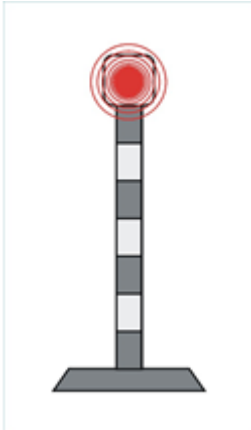


Megállj!

Lassan!

A vonat közeledik!

Hova kell elhelyezni a képen látható jelzést?



A közút menetirány szerinti jobb oldalán, a közúti forgalmi sáv tengelyében.

A záróvonalon.

A közút menetirány szerinti bal oldalán, a vágány tengelyében.

Meddig kell adni a képen látható jelzést?



Amíg a vonat illetőleg a tolatás veszélyezteti a közút forgalmát.

Amíg az állomásfőnök másképp nem rendelkezik.

Virradattól alkonyatig.

Milyen berendezés látható a képen?



Vágányzáró sorompó.

Kisiklasztó saru.

Alátétfa.

Milyen berendezés látható a képen?



Kisiklasztó saru.
Vágányzáró sorompó.
Rögzítő saru.

Forgalmi ismeretek

Milyen eszköz látható a képen?



Rögzítő saru.
Kisiklasztó saru.
Féksaru.

Milyen alkatrész látható a képen?



Csúcssínrögzítő szerkezet.
Görgős csúcssín emelő szerkezet.
Összekötő rúd.

Milyen állásban van a képen látható váltó?



Feles állásban.

Kitérő állásban.

Egyenes irányba.

Hogyan kell megjelölni a képen látható berendezés kulcsát?



VS jelzéssel és a kezdő-, illetve végpontnak megfelelő arab számmal.

KS jelzéssel.

Nagy E betűvel és a kezdő-, illetve végpontnak megfelelő arab számmal.

Mikor beszélünk „Úrszelvényhiány”-ról?

Ha az úrszelvényre előírt távolságok nincsenek meg.

Ha a vasúti kocsi nem fér be a rakminta alá.

Különböző nyomtávolságú vágányok fonódásakor.

Szabad-e váltót a jármű alatt állítani?

Csak akkor, ha a megfutamodott járművet másként megállítani nem lehet.

Nem.

Bármikor.

Mi a váltófelvágás?

A helytelenül álló váltónak gyökkel szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása.

A váltónak gyökkel szemben haladó jármű előtt történő átállítása.

A helytelenül álló váltónak csúccsal szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása.

A kocsirendező kinek jelenti a váltófelvágást?

A tolatásvezetőnek, illetve a vasútüzem-vezetőnek, vagy megbízottjának.

A mozdonyvezetőnek.

A pályafelügyeletét ellátó szervezetnek.

A kocsirendező megvizsgálhatja- e a felvágott váltót?

Igen, ha ő volt megbízva a váltó állításával.

Nem.

Mindig, ha a vasútüzem-vezető Parancskönyvben elrendelte.

Mit kell tenni, ha felvágtuk a váltót?

Azon teljesen át kell haladni.

Óvatosan vissza kell tolni.

Az érintett forgóváz lehaladása után óvatosan többször oda-vissza kell mozogni.

Mi a váltóellenőrzés alapszabálya?

Minden tolatási mozgás megkezdése előtt meg kell győződni arról, hogy a váltók a kijelölt iránynak megfelelő állásban állnak-e.

A váltó megfeleljen a használhatóság forgalmi feltételeinek.

Szolgálat átvitelkor meg kell győződni a váltók forgalombiztos állapotáról.

A kocsirendezőnek meg k

ell-e figyelnie a váltó helyes állását és a vágányutat?

Igen, tartózkodási helyükről, illetve ahonnan az már lehetséges.

Nem, az a tolatásvezető felelőssége.

Csak, ha a vasútüzem-vezető erre utasítja.

Mikor kell jelzőőrt alkalmazni?

Útsorompóval fel nem szerelt útátjárónál tolatás közben.

Amennyiben a vágányzárójelző hiányzik.

Ha az útátjárón történő áthaladás után a fényesorompó kezelőkulcsa a sorompóban marad.

Mi a tolatás alapszabálya?

Tolatás engedélyezésére jogosított munkavállaló engedélye, továbbá tolatásvezető jelenléte és személyes vezetése nélkül sehol és sohasem szabad tolatni.

Tolatás engedélyezésére jogosított munkavállaló engedélye, továbbá tolatásvezető és a vasútüzem-vezető jelenléte és személyes vezetése nélkül sehol és sohasem szabad tolatni.

Tolatni csak akkor szabad, ha van mozgandó kocsi.

Miért felelős tolatás közben a kocsirendező?

A biztonságos tolatás előkészítéséért és azért, hogy szabálytalan, veszélyes tolatási műveletek ne történjenek, valamint a tolatás megszakítása vagy befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáért.

Azért, hogy legyen engedély a tolatásra.

A biztonságos tolatás előkészítéséért és azért, hogy a tolatásvezető munkaképes állapotban legyen.

Ki köteles a képen látható sisakot viselni tolatás közben?



Tolatásvezető.
Kocsirendező.
Mozdonyvezető.

Ki köteles a képen látható sisakot viselni tolatás közben?



Kocsirendező.
Tolatásvezető.
Vasútüzem-vezető.

Ki engedélyezhet belső tolatást?

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja.
A tolatásvezető.
A mozdonyvezető.

Hány tolatásvezető szükséges a sajátcélú vasúti pályán?

Minden tolatócsapathoz külön tolatásvezető szükséges.
Legalább 2.
Erre nincs előírás.

Honnan tudja meg a kocsirendező, hogy tolatási szünet lesz?

A tolatásvezető köteles értesíteni.
A vasútüzem-vezető parancskönyvileg közli.
A mozdonyvezető hangjelzést ad.

Mit köteles tolatás közben tenni a kocsirendező?

A kijelölt feladatokat és a tolatásvezető rendelkezéseit végrehajtani.
Figyelni a vasútüzem-vezetőt.
Az állvatartáshoz szükséges eszközöket elzárni.

Mit nem szabad tolatás közben?

Járműveket a biztonsági határjelzőn kívül hagyni, ha az veszélyeztetheti következő tolatási mozgást.
Járműveket a biztonsági határjelzőn belül hagyni.
A váltókat átállítani.

Hol nem szabad tartózkodni tolatás közben?

A kapcsolókészüléken.
Fékálláslépcsőn.
A mozdony homloklépcsőjén.

Mikor nem szabad lépésnél kisebb sebességgel haladó járműre felugrani?

Ha a kocsin nincs rögzíthető kapaszkodó készülék.
Mindig szabad.
Ha a jármű egy belső használatú fedett kocsi.

A mozgó járműről testtel mely irányba fordulva tilos leugrani?

A menet irányával ellenkező irányba.

A menet irányával megegyező irányba.

A sajátcélú vasúti pálya végpontjának irányába.

Milyen előírás vonatkozik a tolatásra, ha a tolatás az alábbi helyen kell végezni?



A tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó munkavállaló köteles haladni, a mozdonyvezető felé megfelelő jelzést adni, a személyeket illetve a munkát végzőket pedig távozásra utasítani.

A tolatás legfeljebb 10 km/h sebességgel történhet, s a járművek mögött jelzést adó dolgozó köteles haladni.

A menetirányt tekintve első jármű lépcsőjén kocsirendező köteles tartózkodni, akinek kézjelzésére a mozdonyvezető „Figyelj!” jelzést köteles adni!

Hogyan kell összekapcsolni az ütközőhiányos kocsit a mozdonyal?

A mozdony és a kocsi között merev kapcsolórudat kell alkalmazni akkor, ha a kapcsolás az ütközőhiányos végen történik.

Az ütközőhiányos felén nem szabad kapcsolást létesíteni.

Szoros kapcsolást kell létesíteni.

Mikor kell két jelzőőr az útátjáró fedezéséhez?

Ha a Hatóság úgy határozta meg.

Amennyiben a tolatásvezető úgy ítéli meg.

Minden esetben elégséges 1 fő jelzőőr.

Amennyiben a kocsirendező jelzőőri feladatot lát el, mikor kell megkezdenie az útátjáró fedezését?

A tolatásvezető utasítására.

A szolgálat megkezdésekor.

Amikor a mozdonyvezető „Figyelj!” jelzést ad.

Mikor kell a közút felé „Megállj!!” jelzést adni a képen látható útátjáró esetén?



Ha az útátjáró felé haladó járművek megálltak a Megállás-helye jelzőnél.

Amikor a mozdonyvezető Figyelj jelzést ad!

Amikor a mozdony réhaladt az útátjáróra.

Mely esetben kell az egyedül közlekedő közút-vasúti járművet kíséreni?

Minden esetben.

Amennyiben tolatva közlekedik.

Amennyiben a tolatás sebessége 10 km/h-nál nagyobb.

Mit kell tennie a kocsirendezőnek a váltó átállítása után?

Köteles azt a tolatásvezetővel közölni, illetve a tolatásvezető felé a tolatás megkezdéséhez, folytatásához szükséges jelzést adni.

Köteles ezt a vasútüzem-vezetővel közölni.

Köteles ezt írásban a tolatásvezetővel közölni, majd a vasútüzem-vezetővel ellenjegyeztetni.

Az alábbiak közül mely eszköz vagy berendezés szolgál a vasúti járművek tolatásakor a járművek fékezésére?

Kézifék.

Rögzítőfék.

Fékdorong.

Fékezés szempontjából mely járművet szabad kézfékesnek tekinteni?

Amelynek kézfékje jól működik és azt a fékező személy saját testi épsége veszélyeztetése nélkül kezelheti.

Azt, amelyiket a jármű oldalán lévő vizsgálati jel érvényesnek minősíti.

Amelynek rögzítőfékje jól működik és azt a fékező személy saját testi épségének kis mértékű veszélyeztetésével kezelheti.

Mi az eljárás, ha a mozdony fékberendezése nem működik jól?

A mozdonyt szolgálatképtelennek kell minősíteni.

A mozdonyt csak a szolgálat befejezéséig szabad üzemeltetni. Fékezésre használni tilos.

A mozdony tovább üzemeltethető, csak fékes kocsit kell mögé sorozni.

Honnan lehet felismerni azt a vasúti kocsit, amelyiknek a kézfékje nem működik?

Mindkét hosszoldalán a fékállás felőli végén a kézfék használhatatlan bárcával meg van bárcázva.

A kézfékkar „Oldott” állásban rögzítésre került.

A fékálláson „A fék nem működik” feliratú táblát helyeznek el.

Mely kocsin kell a kocsirendezőnek tolatás közben féket kezelnie?

Amelyiket a tolatásvezető fékezésre kijelöli.

Amelyiken a kocsirendező jobban hozzáfér a kézifékhez.

Bármelyiken, amit a vasútüzem-vezető a KSZU-ban kijelöl.

Hány személy szükséges az emberi erővel történő tolatáshoz?

A tolatás vezetőjén kívül annyi, ahány a mozgó kocsikat kézifék vagy féksaru alkalmazásával biztosan meg tudja állítani.

Amennyi rendelkezésre áll.

Hogyan szabad mozgatni a járműveket emberi erővel történő tolatás során?

Tolni kell.

Húzni kell.

Tolni és húzni is lehet.

Hogyan lehet a kocsikat mozgatni közúti-vasúti járművel végzett tolatás során?

Csak húzni vagy csak tolni szabad.

Egyidejű vontatással és tolással is lehet.

Csak húzni lehet.

Hogyan lesz a laza kapcsolásból szoros kapcsolás?

Az ütközők érintkezése, illetve a csavarkapocs vízszintes helyzetbe hozatala után a csavarkapocs fogantyúját még kétszer körül kell forgatni.

A csavarkapocs vízszintes helyzetbe hozatala után a csavarkapocs fogantyúját még hétszer körül kell forgatni.

A csavarkapocs laza helyzetbe hozatala után a csavarkapocs fogantyúját még kétszer körül kell forgatni.

Mely esetben kell teljesen laza kapcsolást alkalmazni minden járműnél?

150 méternél kisebb sugarú íves pályarészen történő tolatáskor.

Minden esetben.

150 méternél nagyobb sugarú íves pályarészen történő vonatközlekedés során

Mi a teljesen laza kapcsolás?

Amikor a kapcsolószerkezetet a lehető leghosszabbra kell állítani.

Amikor a kapcsolószerkezetet a vízszintes állásba hozatal után két fordulattal vissza kell állítani.

Amikor még az ütközők még nem érnek össze, de a csavarkapocs már vízszintes helyzetben van.

Mely esetben kell a járműkapcsolás során a csavarkapocs fogantyúját addig körülfordítani, ameddig azt az ütközőszerkezet megengedi?

Olyan járművek szoros kapcsolásakor, amelynek ütközőtokján megszakított sárga körben sárga szám van.

Olyan járművek szoros kapcsolásakor, amelynek ütközőtányérján megszakított sárga körben fehér szám van.

Olyan járművek szoros kapcsolásakor, amelynek csavarkapcsán megszakított sárga körben sárga szám van.

Mi az eljárás villamos mozdony kapcsolása esetén, ha a jármű csavarkapcsa használhatatlan?

A villamos mozdony mozdonyvezetője a járműkapcsolást végző dolgozót köteles értesíteni a jármű tényleges feszültségmentesítéséről és ezután szabad csak a villamos mozdony csavarkapcsát felhasználni az összekapcsolásra.

A kocsit be kell cserélni.

Ebben az esetben a villamosmozdony csavarkapcsát kell felhasználni a kapcsolásra és erről a tényről értesíteni kell a vasútüzem-vezetőt.

Mely esetben kell a járművek összekapcsolása után a féktömlőket is összekapcsolni?

Ha arra szükség van.

Minden esetben.

Csak, ha a távolbalátás korlátozott.

Mennyi légfék csatlakozó tömlőt szabad összekapcsolni?

Mindig csak egyet-egyet.

Bármennyit.

Legalább kettőt.

Ha a kocsirendező járműkapcsolás miatt a járművek közé megy, mely pályafelületen kell kijönnie?

Azon, amelyiken bement.

Bármelyiken.

Mindig az ellenkezőn.

Mennyi kézféket, rögzítőféket kell meghúzni a vágányon álló járműveken a járműmegfutamodás elleni védekezés céljából?

Valamennyit.

Az esés iránya felől egyet-egyet.

A szabad ütközők felől kettőt.

Milyennek minősül a képen látható kocsi?



Siklóttnak.

Földönfutónak.

Megfutamodottnak.

Mikor szabad mozgatni a képen látható kocsit?



Ha az arra kiképzett, jogosult műszaki munkavállaló megvizsgálta és engedélyt adott.

Ha a vasútüzem-vezető engedélyt adott.

Ha a kocsivizsgáló erre engedélyt adott a mozdonyvezetőnek.

Kézfékkel történő tolatás esetén kinek kell megtartania a fékpróbát?

Azoknak a dolgozóknak, akik a járműveket fékezni fogják.

Mindig a tolatásvezetőnek.

A mozdonyvezetőnek.

Mikor működik szabályosan a kézfék befékezéskor?

Ha a kézfékezéskor a féktuskók a kerékabroncshoz egyenletesen és kellő erővel szorulnak.

Ha a féktuskók a kerekektől eltávolodnak.

Ha a féktuskók közelítenek a kerék futófelületéhez.

Mit jelent, ha a kézfékpróba esetén a kézfék oldásakor a féktuskók a kerekektől eltávolodnak?

A kézfék szabályosan működik.

A kézfék használhatatlan.

A kézfék bizonytalanul működik.

Mi a jelentése a képen látható bárcának?

VV cégjele		Muster M Bácsa	
Wagen		Kocsi	
Kocsi		-	
Zu untersuchen / Megvizsgálandó			
Mängel (Zustand des Unterteils)		Hibák (A megfigyelt alkatrész)	
1. Radlager - Kerékcsapok	11. Unrichtiges Eingangsgericht angeschrieben - Helytelen kijelölt fékvezeték	18. Kasten unrichtig - Szekrény elmozdított	19. Kasten unrichtig - Tartály elmozdított
2. Achslager - Csapok	12. Wagen war umgelegt - A kocsi átkelt	20. Container unrichtig - Konténer elmozdított	21. Fenster - Ablak
3. Bremsen - Fék	13. Güterabfuhrort des Lastenabfuhrplatzes abgefahren - Férőhelytelen letöltési helyre	22. Heizung/Klimatisierung - Fűtés / Klímatisztítás	23. Beleuchtung - Világítás
4. Dampfschiffel / Dampfschiffelrahmen - Avas / fűtőcsőkeret	14. Fremde Eisenstücke vorzulegen - Idegen alkatrészt bemutatni kell	24. Wagennummer - Kocsi azonosítószáma	25. WC/Waschmischbehälter - WC mosdó
5. Tragfedern/Federabstimmung - Hőerőcsapok / rugóállítvány	15. Kessel/Behälter - Tartály	26. Übergangseinrichtungen - Átjáróberendezés	27. Anschläge - Férőhelyek
6. Zapfenköpfe / Zapfenköpfe - Vasútkapcsolók	16. Verschlüsse und Armbänder der Kessel und Behälter - Tartály zárványzóiról és sárvédőjelekről		
7. Stossentwürfen - Ütközésvédők	17. Dach unrichtig - Tető hibás		
8. Wagenkasten - Kocsi karosszék			
9. 9. Dach - Tető			
10. Türen - Ajtók			
Im Güterverkehrs Code nach Anhang I/Anlage 9			
Sérülési kód az AVV 9. melléklet 1 függelék szerint			
Külső hibák			
Nicht angegeben			
(Stempel für Dienststelle) szolgálat hely bélyege	(Tagesstempel) időbélyeg	(Unterschrift) aláírás	

A kocsi üzemképes, de kisebb sérülés miatt műhelybe állítandó.

A kocsi nem hagyhatja el az állomás területét.

Kirakás után a honos vasútra küldendő.

Mi a jelentése a képen látható bárcának?

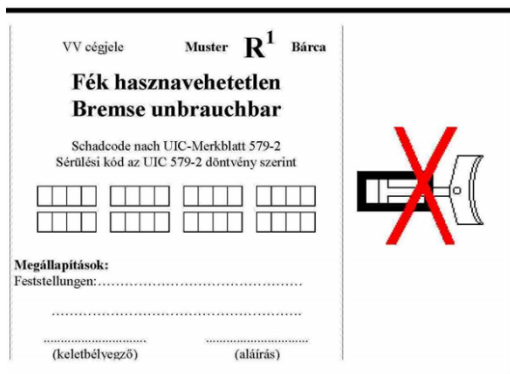


Súlyosan sérült, de besorozási és/vagy sebességkorlátozással üresen a honos vasútra küldendő.

A kocsi nem hagyhatja el az állomás területét.

Súlyosan sérült csak másik kocsira felrakva továbbítható kocsi.

Mi a jelentése a képen látható bárcának?

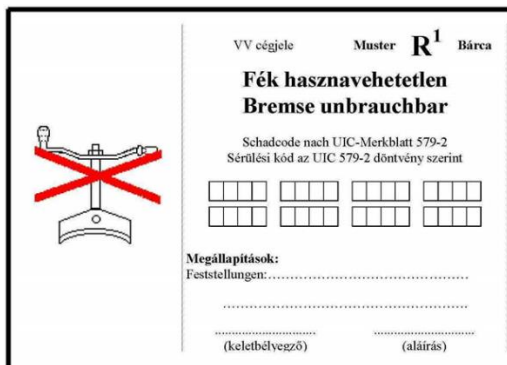


A légfék hasznavehetetlen.

A kézfék hasznavehetetlen.

A fővezeték hasznavehetetlen.

Mi a jelentése a képen látható bárcának?



A kézfék hasznavehetetlen.

A légfék hasznavehetetlen.

A fővezeték hasznavehetetlen.

Mi a jelentése a képen látható bárcának?

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

2. A FŐJELZŐKRE, ELŐJELZŐKRE ÉS ISMÉTLŐJELZŐKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Sorolja fel a főjelzőket! (2.1.1.)
- Ismertesse a fényjelzők jelzési rendszerét! (2.4.1.- 2.4.1.1.)
- Ismertesse a jelzések értelmezésének alapszabályait! (2.4.2.- 2.4.4.2.)
- Ismertesse az alak kijáratí jelzők jelzéseit! (2.9.-2.9.2.)
- Ismertesse az előjelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat! (2.12.1.)
- Ismertesse az előjelzők csoportosítását! (2.12.2.- 2.12.2.2.)
- Ismertesse az alak előjelzők kezelésére vonatkozó szabályokat! (2.12.5.)
- Ismertesse a biztosított fény főjelzők külön előjelzőjének jelzéseit! (2.13.1.- 2.13.4.)
- Ismertesse a nem biztosított fény bejáratí jelzők előjelzőinek jelzéseit! (2.14.1.-
- Ismertesse az előjelzővel egyesített alak főjelzők jelzésének értelmezésére vonatkozó szabályokat! (2.20.1.)
- Ismertesse az ismétlőjelző alkalmazását és jelzéseit! (2.21.1.-2.21.3.)

4. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK CSOPORTOSÍTÁSA, ALKALMAZÁSA ÉS A VELÜK ADOTT JELZÉSEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- Ismertesse a tolatási mozgást szabályozó jelzők csoportosítását! (4.1.)
- Ismertesse a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők alkalmazására vonatkozó szabályokat és a tolatási mozgásra vonatkozó jelzéseit! (4.2. - 4.2.7.)
- Ismertesse a tolatásjelzők csoportosítását! (4.3.- 4.3.3.)
- Ismertesse a tolatásjelzők jelzéseit! (4.3.4.1.- 4.3.8.)
- Ismertesse a fény tolatásjelző jelzéseit és a jelzéseikre vonatkozó szabályokat! (4.3.4.1.- 4.3.8.)
- Ismertesse a gurításjelzők csoportosítását, szabványos állását és szerepét! (4.4.- 4.4.6.)
- Ismertesse a gurításjelzők jelzéseit! (4.4.7.- 4.4.7.5.)

5. AZ EGYÉB JELZŐK ÉS JELZÉSEIK

- Ismertesse az útátjárójelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (5.2.1. - 5.2.1.5.)
- Mikor kell útátjárójelző elhelyezni? (5.2.2. - 5.2.2.2.)
- Mikor nem kell külön útátjárójelzőt elhelyezni? (5.2.3.)
- Ismertesse a fénysorompót ellenőrző útátjárójelző alkalmazását! (5.3.5.- 5.3.5.5.)
- Ismertesse a fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet! (5.3.6.- 5.3.7.)
- Milyen jelzőt alkalmazunk a vasúti átjáró megjelölésére? (5.4.1.- 5.4.2.)
- Ismertesse a váltójelzők csoportosítását! (5.5.1. - 5.5.2.)
- Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül? (5.5.2.)
- Ismertesse a váltószámozás feltüntetésének módját! (5.5.3.- 5.5.3.2.)
- Ismertesse a váltójelzők jelzéseit! (5.5.4. - 5.5.6.6.)

- Ismertesse az egyszerű váltó váltójelzőjének jelzéseit és az állítókészülékek (ellensúlyok) színezésére vonatkozó szabályokat. (5.5.5.- 5.5.5.3., 5.5.7.- 5.5.7.4.)
- Ismertesse az átszelési váltó váltójelzőjének jelzéseit és sorolja fel, mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül! (5.5.6.1.- 5.5.6.4., 5.5.2.)
- Ismertesse a váltók állítókészülékének (ellensúlyának) színezését! (5.5.7.- 5.5.7.4.)
- Ismertesse a vágányzáró- jelző alkalmazására vonatkozó szabályokat! (5.6.1.- 5.6.3.)
- Ismertesse a vágányzáró- jelző jelzéseit! (5.6.4.- 5.6.4.4.)
- Hogyan jelölik a megállás helyét? (5.7.1.)
- Ismertesse a megállás helye jelzőt! (5.7.2.)
- Ismertesse a megállás helye jelző alkalmazására vonatkozó előírásokat! (5.7.3.- 5.7.3.4.)
- Ismertesse a biztonsági határjelzőt és alkalmazását! (5.8.- 5.8.4.)
- Ismertesse a tolatási határjelzőt és alkalmazását! (5.9.- 5.9.5.)
- Ismertesse a tűzveszély jelzőt és alkalmazását! (5.12.- 5.12.6.)
- Ismertesse a csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőket és jelzéseit, illetve a figyelmeztető jelző jelzéseit! (5.14.6., 5.14.8.)
- Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésére használt jelzőket és jelzéseit, valamint a nyílt pályán, szolgálati helyen a járhatatlan pályarészek fedezésére vonatkozó szabályokat! (5.16.1.- 5.16.6.)
- Ismertesse a járhatatlan pályarészek fedezésére vonatkozó szabályokat! (5.16.4.- 5.16.6.)
- Ismertesse a vágányzárolt pályarész fedezésére vonatkozó szabályokat! (5.16.7.- 5.16.8.1.)
- Hogyan kell a munkaterületeket fedezni a szolgálati helyeken és a nyílt pályán? (5.17.- 5.17.3.)

6. KÉZIJELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK

- Ismertesse a vonatközlekedés közben adható jelzéseket! (6.1.1.-6.1.1.9.)
- Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket és ismertesse a Felhívás, Vonatkísérők a helyükre és a Felhívás az indításra jelzéseket! (6.1.1.-6.1.1.9.)
- Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket és ismertesse Vonatkísérők a helyükre és az Indulásra készen jelzéseket. (6.1.1.-6.1.1.9.)
- Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket és ismertesse a Felhívás az áthaladásra valamint a Szabad az elhaladás jelzéseket. (6.1.1.- 6.1.1.9.)
- Sorolja fel a vonatközlekedés közben adható jelzéseket és ismertesse a Vonat szétszakadt, Lassan és Megállj! jelzéseket. (6.1.1.-6.1.1.9.)
- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzései közül a Figyelj! jelzés adására vonatkozó szabályokat. (6.2 1.- 6.2.1.1.)
- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzései közül A vonat indul! jelzés adására vonatkozó szabályokat. (6.2 5.)
- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzései közül A féket húzd meg! jelzés adására vonatkozó szabályokat. (6.2 6.)
- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzései közül A féket ereszd meg! jelzés adására vonatkozó szabályokat. (6.2 7.- 6.2.7.2.)

- Ismertesse a mozdony személyzet hangjelzései közül a Veszély! jelzés adására vonatkozó szabályokat. (6.2.8.- 6.2.8.1.)
- Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi és hangjelzéseket! (6.3.1. - 6.3.9.)
- Ismertesse a tolatás közben alkalmazható hangjelzéseket! (6.3.1. - 6.3.9.)
- Ismertesse a tolatás közben alkalmazható kézi jelzések alkalmazására vonatkozó szabályokat! (6.3.10 - 6.3.10.8.)
- Ismertesse a fékpróba jelzéseket és alkalmazását! (6.4. - 6.4.4.2.)
- Ismertesse a jelzőőrök jelzéseit! (6.5.1.-6.5.1.3.)

7. JELZÉSEK A VONATOKON ÉS A JÁRMŰVEKEN. A DOLGOZÓK, A SZOLGÁLATI HELYEK ÉS A JÁRMŰVEK FELSZERELÉSE JELZŐESZKÖZÖKKEL

- Ismertesse a vonatok elejének és végének megjelölésére vonatkozó szabályokat! (7.1.1.- 7.1.2.)
- Hogyan kell a tolatást végző járműveket megjelölni? (7.1.4.- 7.1.4.1.)
- Milyen jelzéseket kell alkalmazni a postakocsikon és a mozgáskorlátozottak számára kialakított kocsikon? (7.1.5.- 7.1.5.1.)
- Ismertesse a személyek által elfoglalt kocsik megjelölését, ki a felelős a megjelölésért? (7.1.6.- 7.1.6.1.)
- Hogyan kell a kapcsolatlan tolómozdonyokat megjelölni? (7.1.3.)
- Ismertesse a zárjelző tárcsa kezelésére vonatkozó szabályokat! (7.2.2.- 7.2.2.2.)
- Ismertesse a vonatoknál alkalmazott jelzések ellenőrzésére és megfigyelésére vonatkozó szabályokat! (7.2.3.)

8. FIGYELEMBE NEM VEENDŐ, FIGYELMEN KÍVÜL HAGYANDÓ, ÉRVÉNYTELEN ÉS A HASZNÁLHATATLAN JELZŐK

- Ismertesse a figyelembe nem veendő jelzőket! (8.1.)
- Hogyan kell megjelölni az érvénytelen jelzőt és mi az eljárás, ha a jelző érvénytelen? (8.3.- 8.4.3.)
- Mikor kell a jelzőt használhatatlannak minősíteni és mi az eljárás, ha a jelző használhatatlan? (8.5.- 8.6.6.)
- Ismertesse a figyelmen kívül hagyandó jelzőket! (8.2.)
- Milyen módon kell eljárni, ha a vonatszemélyzet valamely előjelző, ismétlőjelző vagy főjelző érvénytelenségéről kapott értesítést, de a jelzón nincsen érvénytelenítő jelzés? (8.4.3.)

9. FIGYELMEZTETŐ JELEK

- Ismertesse a Megállóhelyre figyelmeztető jelet és a Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jelet! (9.1., 9.13.)
- Ismertesse a Bejárati jelzőre és a Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzőre figyelmeztető jelet! (9.2.- 9.3.)
- Ismertesse az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet, valamint az Előjelzőre figyelmeztető jelet. (9.4.- 9.5.3)
- Ismertesse „Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jelet”, továbbá a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet. (9.6.- 9.7.3.)

- Ismertesse a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelet és az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet. (9.8.- 9.9.5)
- Ismertesse a Nagyfeszültségre figyelmeztető jelet, a Villamos távvezeték biztonsági övezetére figyelmeztető jelet és a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet. (9.10.- 9.12.4.)

FORGALMI ISMERETEK

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.3. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- Ismertesse az önálló szolgálattételre beosztás szabályait! (1.3.1.)

1.4. Szolgálati magatartás

- Ismertesse a felelősségre vonatkozó szabályokat! (1.4.1.- 1.4.1.1.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a magatartásra a vágányok között? (1.4.2.- 1.4.2.4.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a vágányokon való átjárásra? (1.4.2.2.- 1.4.2.4.)
- Sorolja fel, kik tartózkodhatnak idegen személyek részére meg nem nyitott helyiségekben! (1.4.3.- 1.4.3.1.)
- Mi az eljárás, ha egy személy által kiszolgált mozdony vezetője szolgálatképtelenné válik? (1.4.4.)
- Mikor kell biztonságos munkavégzésre alkalmatlannak minősíteni a dolgozót és mi az eljárás ebben az esetben? (1.4.5.)
- Milyen szabályok betartásával hagyható el a munkahely? 1.4.6.)
- Ismertesse a rendelkezések adásának és végrehajtásának szabályait. (1.4.7.- 1.4.7.1.)
- Ismertesse a Parancskönyvvel kapcsolatos tudnivalókat. (1.4.9.)
- Milyen szolgálati jelvényeket ismer? (1.4.10.- 1.4.10.1.)
- Ismertesse a szolgálatra való jelentkezés szabályait állomáson! (1.4.12.-1.4.12.1.)
- Kik kötelesek a forgalmi tevékenységet ellátó munkavállalók munkavégzését ellenőrizni?(1.4.16.)
- Milyen szabályok vonatkoznak az élőszóval adott közleményekre?(1.4.17.- 1.4.17.1.)

1.5. Létesítmények, berendezések

- Ismertesse a létesítmények jelölésére vonatkozó szabályokat! (1.5.1., 8. Függelék)
- Ismertese a jelzők jelölésére vonatkozó szabályokat! (8. Függelék, 8.4.)
- Milyen előírás vonatkozik a világításra, lámpagondozásra? (1.5.4.- 1.5.4.1.)

2. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

2.1 A váltók alkatrészei

- Ismertesse a váltók alkatrészeit!(2.1.1.- 2.1.2., 2.1.5.- 2.1.10.)

- Ismertesse a csúcssínek szabványos állását, valamint a feles állást!(2.1.3.- 2.1.4.)

2.2 A váltók csoportosítása forgalombiztonsági szempontból

- Ismertesse a váltók csoportosítását forgalombiztonsági szempontból, ezen belül a lezárható és a le nem zárható váltókat!(2.2.1.- 2.2.2.)
- Ismertesse a váltók csoportosítását forgalombiztonsági szempontból, ezen belül a biztosított és a nem biztosított váltókat (2.2.1., 2.2.3.)

2.3 Váltókörzetek kijelölése, őrzése

- Ismertesse a váltókörzetek kijelölésére és őrzésére vonatkozó szabályokat!(2.3.1.)

2.4 Sebesség a váltókon

- Milyen sebességgel szabad váltókon közlekedni?(2.4.1.)

2.5 Váltógondozás

- Ismertesse a váltógondozás szabályait!(2.5.1.- 2.5.2)

2.6 A váltók szabványos állása

- Milyen szabály vonatkozik a váltók szabványos állásának meghatározására és közlésére?(2.6.1.- 2.6.2)

2.7. A vágányút beállítása és ellenőrzése

- Mik a teendők szabad vágányút biztosítására?(2.7.5.- 2.7.5.1.)

2.8. A váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból

- Mikor használható egy váltó forgalmi szempontból?(2.8.1.)
- Mikor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni?(2.8.2.)
- Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését szolgálat átvételkor és ellenőrzések valamint váltóállítás alkalmával.(2.8.3.- 2.8.4.2.)
- Ismertesse a váltó használhatóságának ellenőrzését vágányút beállításakor.(2.8.5.)
- Mikor kell meggyőződni állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról?(2.8.6.)

2.9. A váltók állítása

- Kik állíthatnak váltót vonat részére?(2.9.1.)
- Kik állíthatnak váltót tolatás részére?(2.9.2.- 2.9.2.2.)
- Ismertesse a váltóállítás idejére vonatkozó tudnivalókat!(2.9.3.)
- Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson, ha a váltó helyszíni állítású.(2.9.3.- 2.9.4.3.)
- Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást állomáson, ha a váltó központi állítású.(2.9.3.- 2.9.4.5.)
- Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást nyílt pályán.(2.9.3.- 2.9.4.5.)
- Ismertesse a váltófelvágás fogalmát, valamint a váltófelvágás esetén követendő eljárást saját célú vasúti pályán, ha a váltó helyszíni állítású.(2.9.3.- 2.9.4.3.)

2.10. A váltók lezárása, felnyitása és feloldása. lezárási táblázat. elzárási táblázat

- Ismertesse a váltók lezárására, felnyitására és feloldására vonatkozó alapszabályokat!(2.10.1.- 2.10.1.2.)
- Mely váltókat kell állandóan zárva tartani?(2.10.3.1.)

2.11. A váltózárkulcsok és védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölése és kezelése

- Ismertesse a váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak megjelölésére vonatkozó szabályokat.(2.11.1.)
- Ismertesse a váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak kezelésre vonatkozó általános szabályokat.(2.11.2.)
- Milyen szabály vonatkozik az állomási váltózárkulcsok, védelmi berendezések zárkulcsainak kezelésre?(2.11.3.)
- Ismertesse a váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsaival kapcsolatos tudnivalókat!(2.11.6.)

3. ÚTSOROMPÓK, ÚTSOROMPÓK KEZELÉSE

- Ismertesse a sorompókezelés általános szabályait!(3.1.- 3.1.6.)
- Mi az eljárás, ha az útátjárón a legközelebbi vonatig el nem hárítható akadály keletkezik?(3.1.5.)
- Ismertesse az eljárást állomási fényesorompó használhatatlansága esetén!(3.7.1.)
- Ismertesse a követendő eljárást teljes sorompó használhatatlansága esetén!(3.9.- 3.9.2.,)
- Sorolja fel, mikor kell jelzőört alkalmazni!(3.11.)
- Ismertesse az eljárást, Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő- vagy csatlakozó vasúti pályán jelzőörrel fedezendő illetve helyből kezelt útsorompó van, de a helyszínen vasutas dolgozó nem végez szolgálatot.(3.11.1.)
- Mely esetben és mi a követendő eljárás, ha közút mellett elhelyezett "Vasúti átjáró kezdete" illetve "Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete" (András kereszt) jelző, továbbá a vasúti pálya mellett elhelyezett Útátjárójelző hiányát fedezik fel?(3.13.)

4. TOLATÓSZOLGÁLAT

4.1. Általános rendelkezések

- Ismertesse a tolatás alapszabályát!(4.1.1.)
- Ismertesse a tolatás engedélyezésére vonatkozó szabályokat!(4.1.2.- 4.1.2.4.)
- Ismertesse az állomáson, a gépészeti, pályavasúti és egyéb szolgálati ág vágányzatán, valamint a saját célú vasúti pályán a tolatás engedélyezésére vonatkozó szabályokat!(4.1.2., 4.1.2.3., 4.1.2.4.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a nyílt pályán történő tolatások engedélyezésére?(4.1.2.1.- 4.1.2.2.)
- Sorolja fel, mit kell közölni a tolatás engedélyezésekor!(4.1.3.)
- Ismertesse a tolatás engedélyezésének módozatait!(4.1.3.1.- 4.1.3.5.)
- Ismertesse az Írásbeli rendelkezésen történő tolatás engedélyezés szabályait!(4.1.3.2., 4.1.3)
- Ismertesse az Élőszóval és az Írásbeli rendelkezésen történő tolatás engedélyezés szabályait!(4.1.3., 4.1.3.1., 4.1.3.5.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a tolatás megszüntetésére és folytatására?(4.1.4., 4.1.4.1.)
- Sorolja fel, ki vezethet tolatást!(4.1.5.2.)
- Ismertesse a tolatásvezető tolatás közbeni tartózkodási helyére vonatkozó szabályokat!(4.1.6., 4.1.17.- 4.1.17.4.)
- Ismertesse a tolatásvezető kötelességeit az első mozgás megkezdése előtt.(4.1.6.1.)

- Ismertesse a tolatásvezető kötelességeit minden mozgás megkezdése előtt!(4.1.6.2.)
- Sorolja fel a tolatásban részt vevők kötelességeit!(4.1.7.)
- Milyen egyéb kötelességei vannak a tolatásban résztvevőknek tolatás megkezdése előtt?(4.1.7.1.- 4.1.7.4.)
- Sorolja fel mit nem szabad tolatás közben?(4.1.7.4.)
- Ismertesse a nyílt pálya felé történő tolatás szabályait!(4.1.9.- 4.1.9.2.)
- Ismertesse a vonattal vagy nagyobb kocsicsoporttal végzett átállás alkalmával követendő eljárást!(4.1.11., 4.1.11.1.)
- Ismertesse a tolatás szabályait, ha a tolatás személyekkel elfoglalt vágány felé történik!(4.1.12., 4.1.6.1)
- Ismertesse a tolatás szabályait, ha a tolatás vágány felé történik, amely mellett engedélyezett munkát végeznek!(4.1.12., 4.1.6.1.)
- Ismertesse a tolatás szabályait, ha a tolatás át nem tekinthető vágány felé történik!(4.1.12., 4.1.6.1.)
- Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá sorolja fel az óvatosan szalasztható kocsikat?(4.1.13., 12. Függelék, 12.3.2.)
- Ismertesse a kézifékkal guríthatók, illetve óvatosan szalasztható kocsikat!(12. Függelék 12.3.1.)
- Milyen esetben köteles a tolatásvezető a tolatásban résztvevőket értesíteni a fokozott gonddal végzendő tolatásról, továbbá ismertesse, milyen szabályok vonatkoznak a sérült járművek tolatására?(4.1.13.,4.1.13.2., 4.1.13.3.)
- Ismertesse a gurítási tilalomra, valamint az óvatos tolatásra figyelmeztető bárcákat!(12. Függelék 12.4.)
- Sorolja fel a szalasztási tilalmakat!(12. Függelék 12.1)
- Ismertesse a tolatás engedélyezésének szabályait járművek tisztítása esetén, ha az erre a célra kijelölt, kiképzett vágányon történik!(4.1.14.)
- Ismertesse a tolatás engedélyezésének szabályait járművek tisztítása esetén, ha az fővágányon történik!(4.1.14.1.)
- Ismertesse a vasúti járműmérlegen történő tolatás szabályait!(4.1.15., 4.1.15.1.)
- Ismertesse az útátjárón át történő tolatás szabályait!(4.1.16.- 4.1.16.1.)
- Ismertesse az állomás területén körüljáró mozdonyok mozgását szabályozó előírásokat!(4.1.17., 4.1.17.1., 4.1.17.4.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a tolatási vágányút beállításának közlésére?(4.1.18.- 4.1.18.1.)
- Ismertesse, milyen sebességgel szabad tolatni?(4.1.20.)
- Sorolja fel a tolatás közben alkalmazható fékezési módszereket és ismertesse a kézifékkal és a légfékkel történő fékezésre vonatkozó szabályokat!(4.1.21.- 4.1.2.23., 30 Függelék 30.3.1.)
- Ismertesse a féksaruval történő fékezés szabályait!(4.1.24.- 4.1.24.2., 30 Függelék 30.3.2., 30.3.2.1.)

4.2. Tolatás emberi erővel

- Ismertesse az emberi erővel végzett tolatás szabályait!(4.2.1.- 4.2.4.)

4.3. Tolatás mozdonyal

- Ismertesse tolatás közben a mozdonyok mennyiségére, helyzetére, valamint a mozdony személyzet jelenlétére vonatkozó szabályokat!(4.3.1.- 4.3.2.1.)

- Ismertesse a szerelvényvonatként közlekedő ingavonattal végzett tolatás szabályait.(4.3.3.)
- Ismertesse az eljárást, ha több részből álló dízel motorvonat valamelyik egységét át kell állítani másik vágányra.(4.3.3.)
- Mit nevezünk egyszerű szalasztásnak?(4.3.4.- 4.3.4.1.)
- Ismertesse a szalasztható kocsik mennyiségére vonatkozó szabályokat!(4.3.5.)
- Ismertesse a szalasztási tilalmakra vonatkozó szabályokat!(4.3.5.1., 4.3.5.2., 12. Függelék 12.1., 12.2.1.)
- Sorolja fel a nem gurítható, nem szalasztható kocsikat!(12, Függelék 12.2.2.)
- ismertesse a középütközős járművek szalasztására vonatkozó szabályokat!(4.3.6.)
- Ismertesse a csonkavágányra történő szalasztás szabályait!(4.3.7.)

4.4. Vonatvédelem tolatás közben

- Ismertesse a tolatás közbeni vonatvédelem alapszabályát (4.4.1.)
- Ismertesse az érkező vonat közeledésekor az állomás bejáratí végén végezhető tolatásra vonatkozó szabályozást!(4.4.1., 4.4.3.)
- Ismertesse a vonatvédelem re vonatkozó szabályokat szalasztás közben.(4.4.6.)

5.VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

5.1. Védekezés a tolatás befejezése után, továbbá végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál.

- Ismertesse a védekezés szabályait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után!(5.1.- 5.1.2.)
- Ismertesse a védekezés szabályait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után, ha a szolgálati helyen nincs szolgálat!(5.1.3.)
- Ismertesse a védekezés szabályait járműmegfutamodás ellen tolatás befejezése után, ha a szolgálati helyen osztott munkaidőt alkalmaznak!(5.1.3.)
- Ismertesse a védekezés szabályait járműmegfutamodás ellen végállomásra érkezett vonatok esetén!(5.1.4., E.2. sz. Fékutasítás 5.2.25.)

5.2. Eljárás vonatszakadás alkalmával

- Ismertesse az eljárást nem személyszállító vonat vonatszakadása esetén, ha a vonat vonatkísérővel közlekedik!(5.2.1.- 5.2.1.4.)

5.3. A megfutamodott járművek megállítása

- Ismertesse a páros féksaruk, féksaruk kéznél tartásának és alkalmazásának szabályait. (5.3.1.- 5.3.2., 5.3.7.)
- Ismertesse az eljárást a megfutamodott járművek megállításával kapcsolatban, ha a járműveket állomáson kell megállítani és a következő állomásközben nincs vonat útban az állomás felé!(5.3.1.- 5.3.4.a., 5.3.7.)

5.4. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

- Sorolja fel a tolatásvezetőn kívül a járműmegfutamodás elleni biztosításért felelős dolgozókat.(5.4.2.)

6. KOCSI- ÉS VONATVIZSGÁLAT

- Ismertesse a vizsgálati jelet!(6.1., E12. sz. Utasítás 3.2.3.)

- Ismertesse az utaló és sérülési bárcákat és jelentésüket!(6.7.- 6.7.1., E.12. sz. Utasítás 2.4.4., 10. melléklet)

7. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK

- Sorolja fel a járműkapcsolásokat és ismertesse az önműködő középütközős kapcsolókészülékkel történő járműkapcsolás szabályait!(7.1.- 7.2.)
- Sorolja fel a járműkapcsolásokat és ismertesse a kombinált ütköző-és vonókészülékkel történő járműkapcsolás szabályait!(7.2.1.-7.2.1.2.)
- Sorolja fel a járműkapcsolásokat és ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás alapszabályát, valamint a járművek álló helyzetben tartására vonatkozó szabályokat!(7.1., 7.3.- 7.3.10.)
- Sorolja fel a járműkapcsolásokat és ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás végrehajtásának szabályait!(7.1., 7.3.1.- 7.3.5.)
- Sorolja fel a járműkapcsolásokat és ismertesse a csavarkapocccsal történő kapcsolás szabályait vonat átvételkor.(7.1., 7.3.6.)
- Sorolja fel a járműkapcsolásokat és ismertesse a laza és a szoros kapcsolás szabályait!(7.1., 7.3.7.- 7.3.10.)
- Sorolja fel a járműkapcsolásokat és ismertesse a merev kapcsolórúddal történő kapcsolás szabályait!(7.1., 7.4.- 7.4.2.)
- Sorolja fel a járműkapcsolásokat és ismertesse a rakománnyal és a segély-vonókészülékkel történő kapcsolás, valamint a szükségkapcsolás szabályait!(7.1., 7.5.- 7.7.)
- Ismertesse a más alkatrészek kapcsolására vonatkozó szabályokat!(7.9. 7.9.1)
- Ismertesse a kapcsolásra kötelezett dolgozókkal kapcsolatos szabályokat!(7.10.- 7.10.4.)

8. A MOZDONYOK MENNYISÉGE, ALKALMAZÁSA ÉS SEBESSÉGE

- Ismertesse a mozdonyok mennyiségére vonatkozó szabályokat! (8.1.)
- Ismertesse a mozdonyok alkalmazására vonatkozó szabályokat! (8.2.- 8.2.7.)

11. A VONATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- Mit kell figyelembe venni a vonat összeállításakor? (11.1.- 11.1.1.)
- Ismertesse az általános besorolási tilalmat! (11.2.)
- Ismertesse a személyszállító vonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó szabályokat (11.3.- 11.3.1.)
- Ismertesse az ingavonatok összeállítására vonatkozó szabályokat! (11.4)
- Milyen esetben szabad eltérni a vonatok előírt összeállításától? (11.5.)
- Ismertesse a tehervonatok szerelvényének összeállítására vonatkozó szabályokat! (11.6.- 11.6.2.)
- Milyen előírások vonatkoznak a vonatok első és utolsófékes kocsijára? (11.9.- 11.9.1.)
- Ismertesse az utánfutó járművek továbbítására vonatkozó szabályokat! (11.11.- 11.11.1.)
- Milyen szabály vonatkozik a fertőtlenítendő kocsik besorozására? (11.13.)
- Ismertesse a merev kapcsolórúddal vagy rakománnyal összekapcsolt kocsik besorozására vonatkozó szabályokat! (11.14.- 11.14.1.)
- Mely kocsikat tekintjük siklottnak és hogyan kell besorozni? (11.15.- 11.15.4.)

- Ismertesse a törött hordrugójú kocsik besorozására vonatkozó szabályokat! (11.16.)
- Ismertesse a hőnfutott kocsik továbbítására vonatkozó szabályokat! (11.17.)
- Ismertesse a darukocsi besorozására vonatkozó szabályokat! (11.18.)
- Ismertesse a hóéke besorozására vonatkozó szabályokat! (11.19.1.- 11.19.2.)
- Ismertesse az áruként feladott, saját kerekein futó járművek szállítására vonatkozó besorozási szabályokat! (11.20.)
- Ismertesse a mozdonyok, motorkocsik, ikermotorkocsik és szerkocsik besorolására vonatkozó szabályokat! (11.21.- 11.21.3.)
- Ismertesse a szállított járművek kísérésére vonatkozó szabályokat! (11.22.- 11.22.1.)
- Mely küldeményt kell rendkívülinek minősíteni, valamint milyen engedélyeket ismer a rendkívüli küldeményekkel kapcsolatban? (27. Függelék, 27.1.1.- 27.1.1.2.)
- Ismertesse a rendkívüli küldeményt továbbító vonat kiválasztásának, a vonatba sorozásának, tolatásának a szabályait! (27. Függelék, 27.3.1- 27.3.4.)
- Milyen szabályok vonatkoznak a rendkívüli küldemények tényleges továbbításával kapcsolatos értesítésekre? (27. Függelék, 27.3.5.2.)
- Milyen egyéb rendelkezések vonatkoznak a rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatosan? (27. Függelék, 27.4.10., 27.4.11.)
- Ismertesse az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozó szabályokat! (27. Függelék, 27.5.1.-27.5.3.)

12. A VONATSZEMÉLYZET HELYE ÉS LÉTSZÁMA A VONATOKON

- Ismertesse a vonatkísérők továbbá a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező számát a vonatnál! (12.4.- 12.4.1.)
- Hol kell tartózkodnia a tolatócsapatnak a vonaton? (12.7.- 12.7.1.)
- Ismertesse a mozdonyoszemélyzet vonal-, illetve állomásismeretére, a pilóta alkalmazására vonatkozó szabályokat! (12.9.)

13. MENETREND

- Ismertesse a menetrend szerepét! (13.1)
- Ismertesse a menetrend fajtáit! (13.2.)

15. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

15.1. Általános rendelkezések

- Ismertesse a közlekedés-szabályozó személyeket! (15.1.1.)
- Ismertesse a közlekedés-szabályozás rendszerét! (15.1.2.)

15.18. A vonatok fogadása

- Mikor kell a vágányt foglaltnak minősíteni? Ismertesse a foglaltvágányra történő bejáratás szabályait! (15.18.4., 15.18.4.1., 15.18.4.3., 15.18.4.5.)
- Hogyan szabályozza az utasítás a vonatok megállás helyét az állomáson? (15.18.5.- 15.18.5.6.)

15.19. Közlekedés továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett

1. Mikor szabad továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelző mellett vonatot közlekedtetni? (15.19.1.)

2. Mikor és hogyan haladhat el a vonattal vörös-fehér árbocú főjelző Megállj jelzése mellett megállás nélkül? (15.19.1.1.)
 3. Mi az eljárás Megállj jelzés esetén? (15.19.2.-15.19.2.1..)
- 15.21. Munkavonatok, segélyvonatok és 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésére vonatkozó különleges rendelkezések

- Mely vonatot nevezzük munkavonatnak? Ismertesse a munkavonatok összeállítására vonatkozó szabályokat! (15.21.1., 15.21.2., 15.21.2.2.)
- Mit kell közölni a munkavonatot továbbító jármű vezetőjével és a vonatkísérő személyzettel írásbeli rendelkezésen? (15.21.2.11.)
- Ismertesse a segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedésére vonatkozó szabályokat! (15.21.3.3.- 15.21.3.5.)
- Ismertesse az eljárást, ha a nyílt vonalon segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt saját mozdonyával vagy pedig követő vonat segítségével továbbítható lenne? (15.21.3.6.)

16. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL

16.1. Teendők a kiindulási állomáson

1. Mi a teendő kiindulási állomáson a vonat indulása előtt? (16.1.1.- 16.1.4.)

16.2. Magatartás menet közben

1. Hogyan szabályozza az utasítás a magatartást menet közben? (16.2.1.)
2. Ismertesse a figyelési kötelezettségre vonatkozó szabályokat! (16.2.2.- 16.2.2.2.)
3. Mi az eljárás helytelenül álló váltó esetében? (16.2.3.)
4. Mi az eljárás Megállj jelzés meghaladása esetén? (16.2.4.- 16.2.4.2.)
5. Mi a teendő, ha a nyíltvonalon rendkívüli ok miatt meg kellett állni a vonattal? (16.2.5., 16.2.5.1., 16.2.5.4.)
6. Hogyan szabályozza az utasítás a megállást rendkívüli esemény bejelentése végett? (16.2.8.)
7. Mi az eljárás, ha a vonatot a nyílt vonalon veszély fenyegeti? (16.2.9.1.)
8. Mi az eljárás sérült pályarész felfedezésekor? (16.2.10.- 16.2.10.1.)
9. Hogyan szabályozza az utasítás a visszatolást a mögöttes állomásra? (16.2.13.- 16.2.13.2.)
10. Hogyan szabályozza az utasítás a jelzőkezelést a tolt vonatok részére? (16.2.14.)

16.3. A vonatok védelme, fedezése (védekezés összeütközés, továbbá utolérés ellen)

1. Mi a teendői a vonatszemélyzetnek, ha a nyíltvonalon a vonat továbbhaladása lehetetlenné vált? (16.3.2.- 16.3.2.1.)

16.4. Magatartás állomáson való tartózkodás közben. Vonatátadás.

1. Ismertesse a magatartás szabályait az állomáson tartózkodó vonaton! (16.4.1.- 16.4.1.2.)
2. Ismertesse a vonatátadás szabályait! (16.4.3.)

16.5. Az utasok tájékoztatása és védelme

1. Ismertesse a tehervonaton utazó kísérők figyelmeztetésére vonatkozó szabályokat! (16.5.11.)

16.6. Utazás a mozdony vezetőállásán, tehervonaton, poggyászkocsiban és szolgálati vonaton

1. Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi, továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán utazni az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül? (16.6.1.)
2. Kik utazhatnak a tehervonaton és a poggyászkocsiban? (16.6.2.)
3. Ismertesse a szolgálati vonaton történő utazás szabályait! (16.6.4.)

19. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSE TÉLEN

1. Ismertesse a különleges rendelkezéseket a forgalmi szolgálat végzésére! (19.2., 19.2.1., 19.2.2., 19.2.4., 19.2.5.)
2. Ismertesse a hótorlaszokban elakadt vonatok fedezésére vonatkozó szabályokat! (19.3.)

20. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

1. Ki, milyen intézkedést köteles tenni, ha rendkívüli esemény – baleset – következett be? (20.1.2.)
2. Hogyan szabályozza az utasítás a áruk továbbítását a pálya járhatatlansága esetén? (20.3.3.)
3. Ismertesse a vonatszemélyzet közreműködését baleset esetén segélynyújtás alkalmával! (20.5.)

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

5.sz. FÜGGELÉK

KÖZPONTI FORGALOMIRÁNYÍTÁSRA ÉS KÖZPONTI FORGALOMELLENŐRZÉSRE BERENDEZETT VONALAKRA, VALAMINT A TÁVKEZELT, TÁVVEZÉRELT SZOLGÁLATI HELYEK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- Ismertesse a KÖFI és KÖFE vonalakra vonatkozó általános rendelkezéseket! (5.1.- 5.1.2.)
- Ismertesse a tolatás végrehajtása vonatkozó szabályozást KÖFI és KÖFE vonalakon! (5.3.- 5.3.1.)
- Ismertesse a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános rendelkezéseket! (5.4.- 5.4.10.)
- Ismertesse a vonatforgalom lebonyolítására, a vonatszemélyzet kötelességeire vonatkozó előírást a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyeken (5.5.7.- 5.5.8.)

12.sz. FÜGGELÉK

GURÍTÁSI, SZALASZTÁSI TILALOM. ÓVATOSAN TOLATANDÓ JÁRMŰVEK FELSOROLÁSA

- Sorolja fel a gurításból, szalasztásból kizárt járműveket! (12.2.- 12.2.)

17.sz. FÜGGELÉK

A vonatok számozási rendszere

Általános rendelkezések

- Ismertesse a vonatok számozási rendszerére vonatkozó általános rendelkezéseket! (17.1.-17.1.4.)

25.sz. FÜGGELÉK

ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT, SZÉLES NYOMTÁVRÓL NORMÁL NYOMTÁVRA ÁTSZERELT KOCSIK TOVÁBBÍTÁSÁRA ÉS KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK (25.1.- 25.7.)

- Ismertesse az önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt, széles nyomtávról normál nyomtávra átszerelt kocsik továbbítására és kezelésére vonatkozó előírásokat! (25.1.- 25.7.)

30.sz. FÜGGELÉK

A TOLATÓSZOLGÁLAT VÉGZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A GURÍTÓDOMBOS, VALAMINT A SÍKTOLATÁSRA BERENDEZETT RENDEZŐ- ILLETVE EGYÉB PÁLYAUDVAROKON

30.1. Általános rendelkezések és fogalom-meghatározások (30.1.- 30.1.23.)

- Ismertesse a Gurítódombos rendező-pályaudvar és a Kocsi- (elegy) feldolgozást rendszeresen végző állomás fogalmát! (30.1.1.- 30.1.2.)
Ismertesse a Gurítódomb, Gurítóvágány, Összekötővágány fogalmát! (30.1.3., 30.1.6., 30.1.7.)
- Ismertesse a Felhúzóvágány, Kihúzóvágány, Irány(rendező)vágányok, Bekötőváltó fogalmakat! (30.1.4., 30.1.5., 30.1.8., 30.1.9.)
- Ismertesse a Gurításvezető, Fékrajáró, Vágányfékkezelő fogalmakat! (30.1.11., 30.1.12., 30.1.13.)
- Ismertesse a Vágányfék fogalmát! (30.1.14.)
- Ismertesse a Füles féksaru, Karos elősaru betevő, Sarukidobó fogalmát! (30.1.16.- 30.1.18.)
- Ismertesse a Kiakasztórúd és a Kocsitolórúd (feszítővas) fogalmát! (30.1.19.- 30.1.20.)
- Rátolási sebesség, az Időközi fékezés és a Célfékezés fogalmát! (30.1.22.- 30.1.23.)

30.2. A gurítás végrehajtása, a gurításban résztvevők teendői

- Ismertesse a Hátrtolás szabályait! (30.2.1.)
- Ismertesse a Gurítás vezetésére vonatkozó előírásokat! (30.2.2.)
- Milyen közleményeket kell adni a gurítás végrehajtása közben? (30.2.4.- 30.2.4.1.)
- Ismertesse a váltók állítására és az azzal összefüggő egyéb teendőkkel kapcsolatos szabályokat gurítás közben! (30.2.5.)

30.3. Fékezés

- Ismertesse a kézfékekkel történő fékezés szabályait! (30.3.1.- 30.3.1.2.)
- Ismertess a féksaru használatának szabályait! (30.3.3.- 30.3.3.16.)
- Milyen Gurítási korlátozásokat ismer? (30.3.8.)

30.4. A gurítással kapcsolatos egyéb teendők

- Milyen szabályok vonatkoznak a Kocsik összetolására? (30.4.1.- 30.4.1.2.)

30.5. Tolatási módszerek (30.5.1.- 3.5.2.)

- Ismertesse a bejárással történő tolatást! (30.5.3.)
- Ismertesse a megállásos szalasztás, lökésenként egy kocscsoporttal (Egyszerű szalasztás) tolatási módszert! (30.5.4.)

- Ismertesse a megállásos szalasztás, lökésenként több kocscsoporttal (Duplázás) tolatási módszert! (30.5.5.)

31.sz. FÜGGELÉK

A MUNKAVONATOK (MUNKAGÉPEK) KÖZLEKEDÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VÁGÁNYZÁROLT ÉS ÉPÍTÉS ALATT LÉVŐ VÁGÁNYOKON

31.1. Általános rendelkezések

- Ismertesse a munkavonatok (munkagépek) közlekedésének általános szabályozását a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon! (31.3.- 31.1.4.)

31.3. A közlekedés szabályozása (31.3.1.- 31.3.25.)

- Munkavonatok, munkagépek (egységek) összeállítására vonatkozó szabályokat a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon! (31.3.4.)
- Ismertesse a Figyelési kötelezettségre vonatkozó előírásokat a vágányzárolt és építés alatt lévő vágányokon közlekedő munkavonatok esetén! (31.3.12.)

E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1.2. Alapfogalmak

- Ismertesse a vasúti kocsik felosztását rendeltetésük szerint! (1.2.2.1.)
- Ismertesse a vasúti kocsik felosztását tulajdonos szerint! (1.2.2.2.)
- Ismertesse a vasúti kocsik felosztását rendeltetésük szerint! (1.2.2.1.)
- Ismertesse a vasúti kocsik felosztását közlekedtetés feltételei szerint! (1.2.2.3.)
- Ismertesse a vasúti kocsik felosztását üzemkésztség szerint! (1.2.2.4.)
- Ismertesse a vasúti kocsik felosztását nyomtávolság szerint! (1.2.2.1.)

2. A KOCSIK VIZSGÁLATA

2.4. A sérült kocsik megjelölése

- Ismertesse a sérült kocsik bárcázására vonatkozó előírásokat! (2.4.1.)
- Ismertesse a sérülési bárcák kitöltésére vonatkozó előírásokat! (2.4.2.)
- Ismertesse a „K” „L” „M” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „N” „R1” „R2” „R3” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse az „S1” „S” „R1” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „Ks” „Js” „Ü” javítási bárcákat! (2.4.4.)
- Ismertesse a „V” „Y” „RSz” javítási bárcákat! (2.4.4.)

A „MEGFELELT” MINŐSÍTÉSŰ VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

Írásbeli vizsga:

A 20 db vizsgakérdésből legalább 16 db vizsgakérdésre „Megfelelt” minősítésű választ ad

Szóbeli vizsga:

- Tévesztés nélkül ismeri a jelzésekkel kapcsolatos alapfogalmakat,
- Ismeri a jelzési rendszerrel kapcsolatos fogalmakat és a fő-, tolatási jelzők által adott jelzési képeket,
- Ismeri a tolatás közben alkalmazható kézi, hangjelzéseket és vonatokon, járműveken alkalmazott jelzéseket,
- Ismeri a figyelmeztető jeleket.
- Ismeri a tolatás közben alkalmazandó forgalmi szabályokat,
- Ismeri a vontatójármű megfelelő helyen történő megállításának forgalmi szabályait,
- Ismeri a forgalomszabályozás különleges szabályait,
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésével kapcsolatos fogalmakat,
- Ismeri a fékpróba megtartására és bizonylatolására vonatkozó eljárásokat.
- Ismeri a járműveken alkalmazott fék feliratokat, ismerje a fékberendezések kezelő szerveit és vizsgáló szerkezeteit.
- Ismeri a fékberendezés üzemeltetésének szabályait, a rendkívüli körülmények esetén követendő eljárásokat.
- Ismeri a kocsik sérülése esetén alkalmazott bárcákat.

